

Provincia Autonoma di Trento
Comunità della Valle di Cembra



PIANO TERRITORIALE DI COMUNITA'

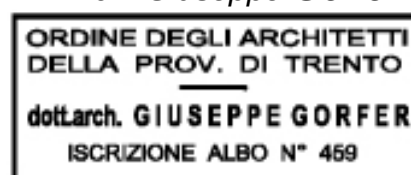
PIANO STRALCIO VIABILITA'

Schede interventi



Ottobre 2019

Arch. Giuseppe Gorfer



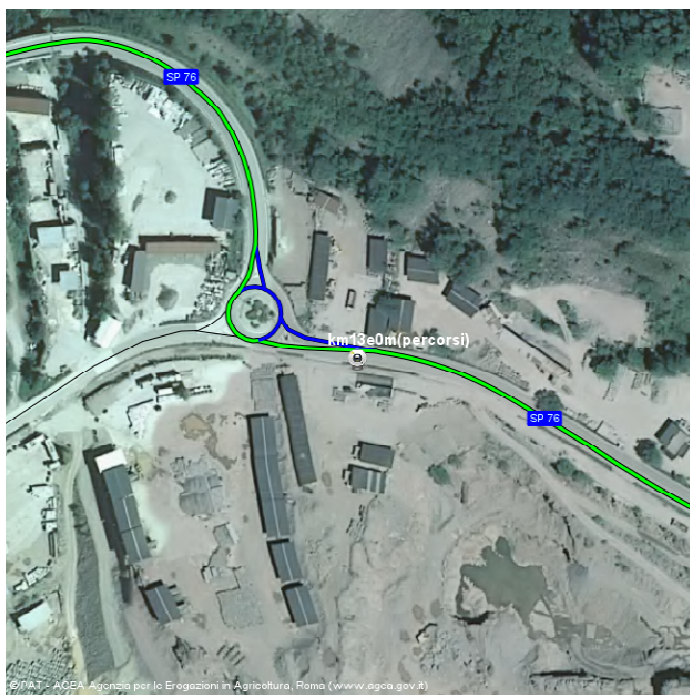
OPERE ED INTERVENTI SULLA VIABILITA' STRADALE

A) INTERVENTI STRATEGICI DI CARATTERE STRUTTURALE E INTERVALLIVI

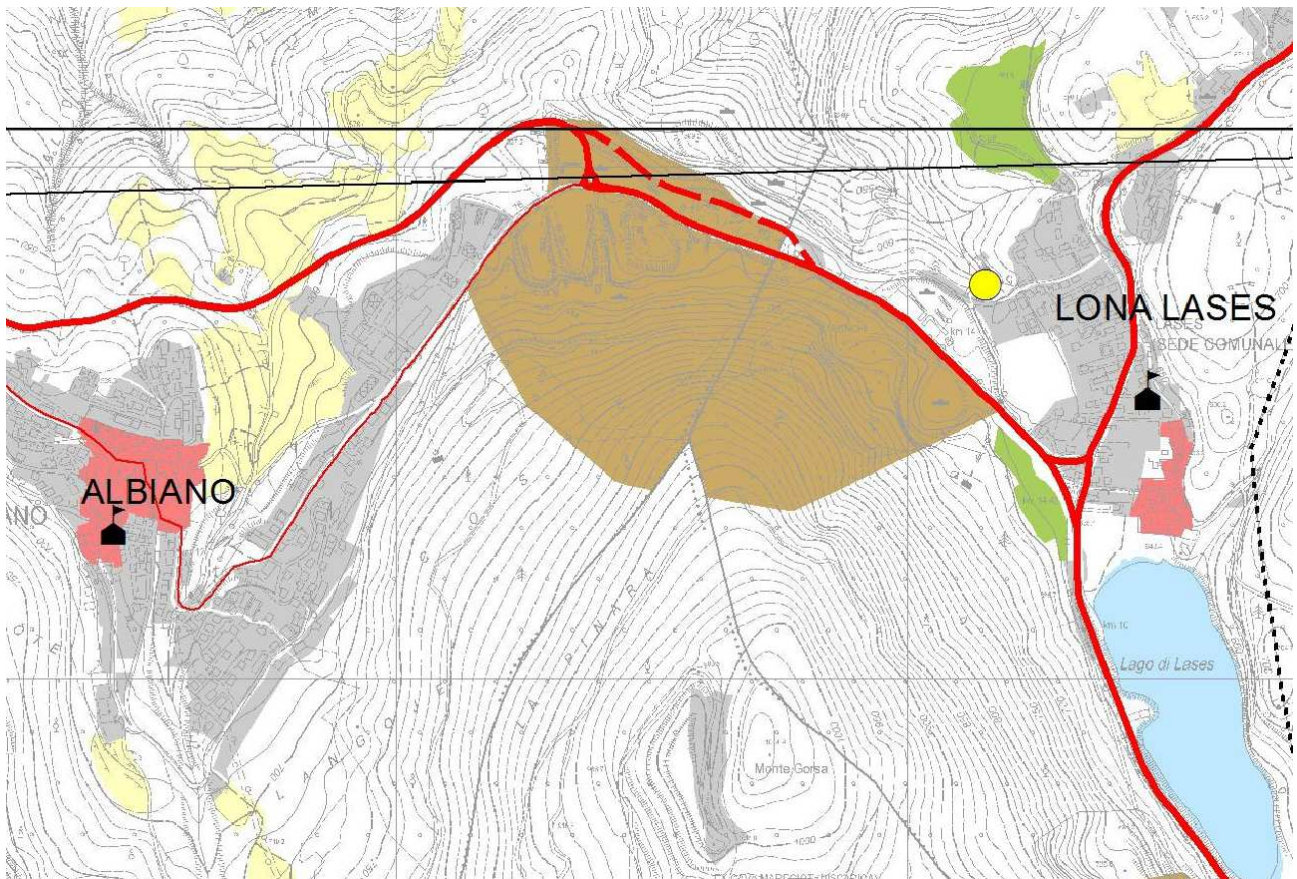
Di seguito si elencano le opere viarie che interessano l'intera Comunità della Valle di Cembra, di presumibile consistente entità economica, secondo la scala di priorità stabilita anche tenendo conto delle indicazioni fornite dagli amministratori comunali e dagli altri enti non economici consultati:

A1 - COMUNE DI ALBIANO – BRETTELLA CIRCONVALLAZIONE EST S.P. 76

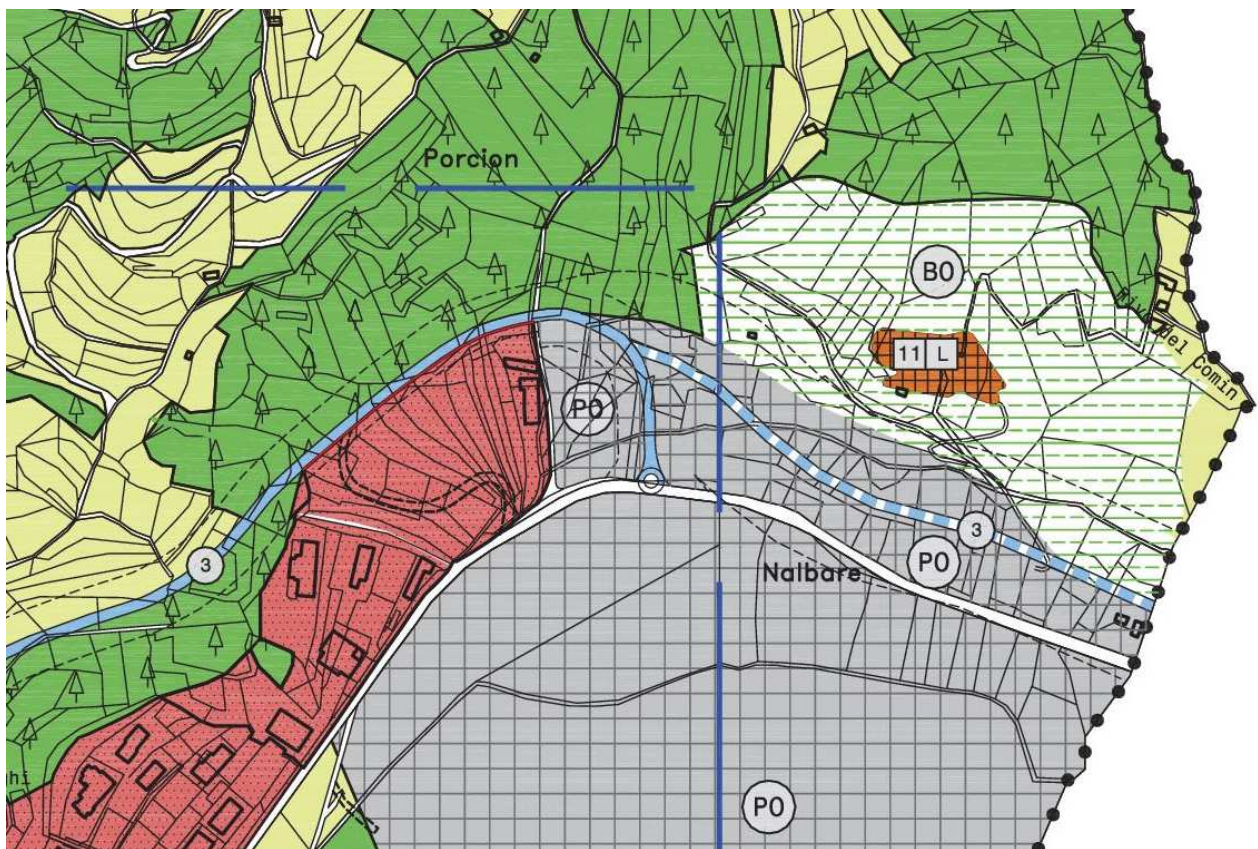
La circonvallazione di Albiano si collega al vecchio tracciato a est del paese al Km 13,000. L'innesto con la viabilità declassata si presenta con una rotatoria. La strada prosegue in direzione Lases affiancando l'area di estrazione del porfido sulla destra e quella di lavorazione sulla sinistra. Sia il PUP che il PRG di Albiano hanno in previsione la realizzazione di una bretella che sottende il primo tratto di viabilità transitando a valle della zona di lavorazione. La realizzazione di questa bretella consentirebbe di transitare in maniera periferica all'area di estrazione al contrario di quanto accade ora. Parte poco prima della rotatoria in prossimità della curva che la precede e si ricollega al tracciato della S.P. 76 al Km 13,800. La lunghezza della bretella prevista è di 573 m.



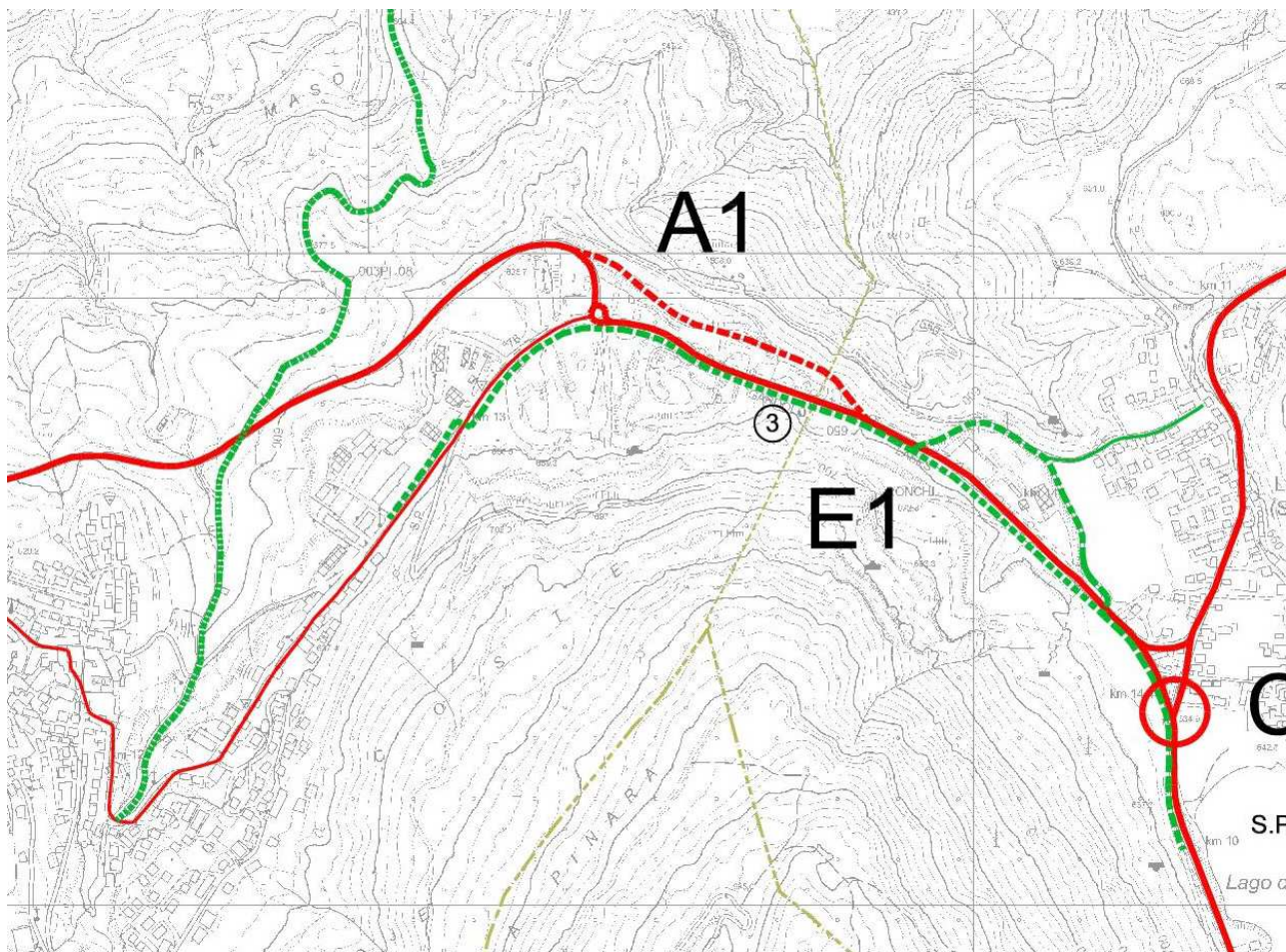




PUP



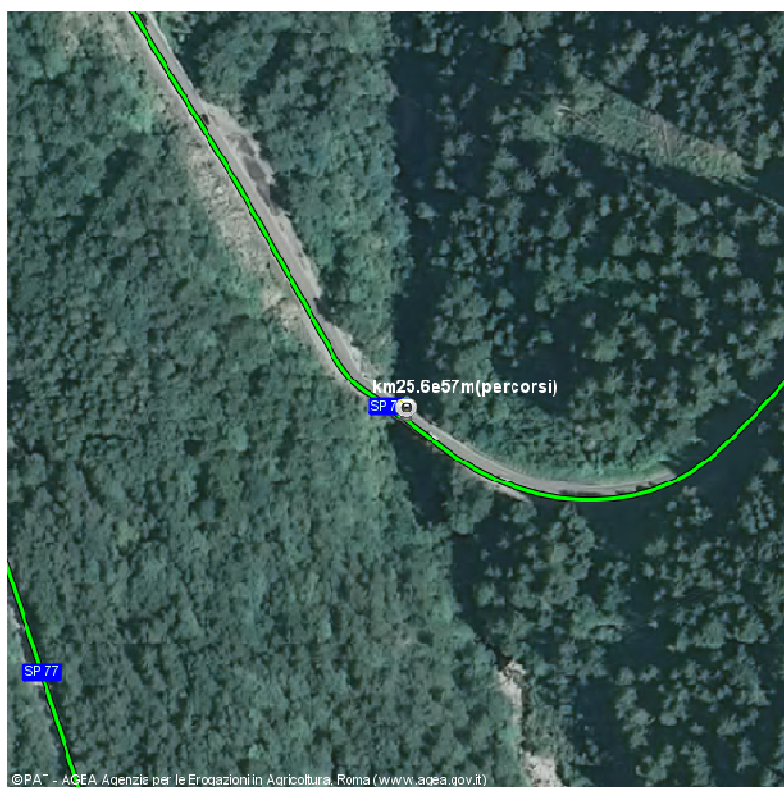
PRG Albiano

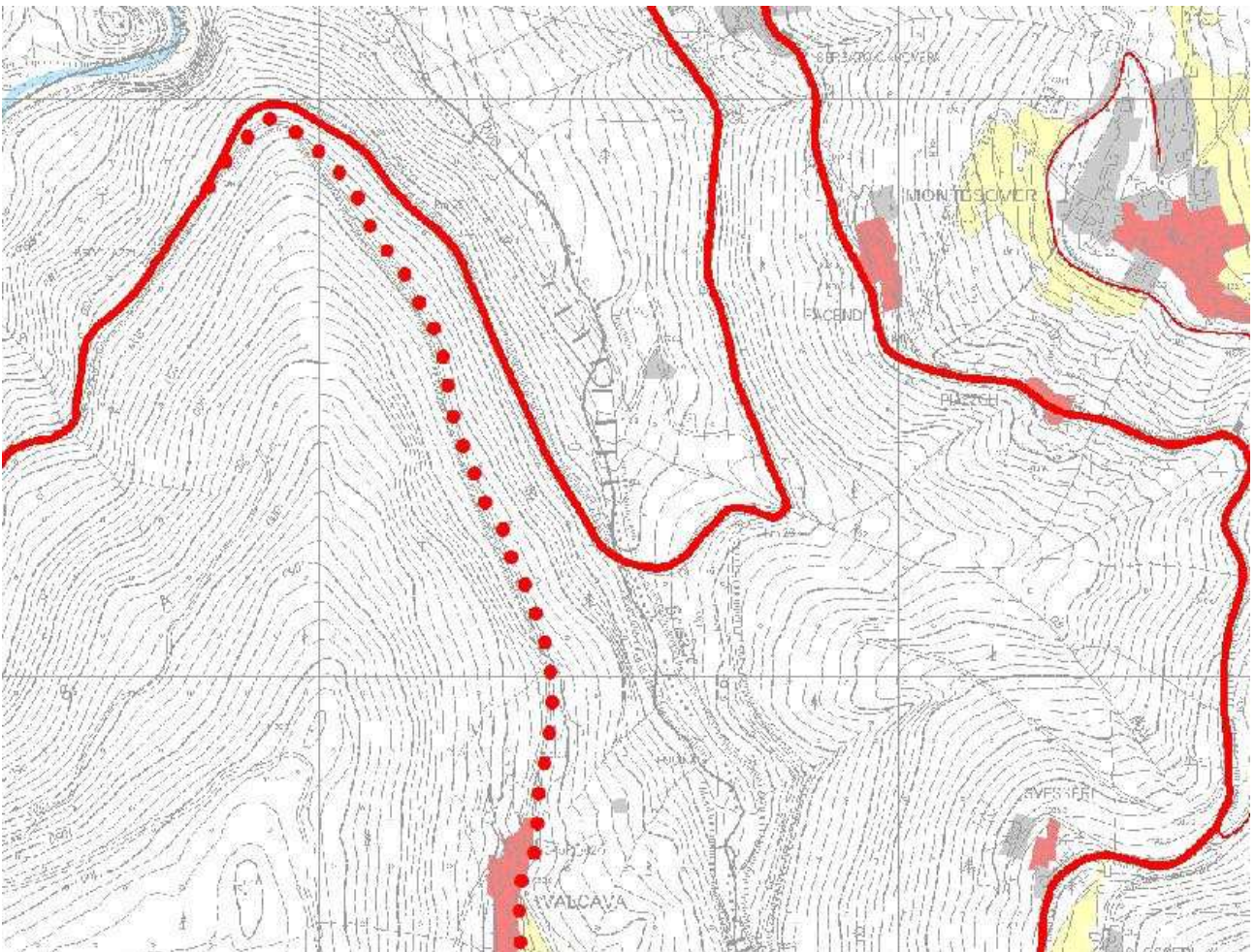


Previsione PTC

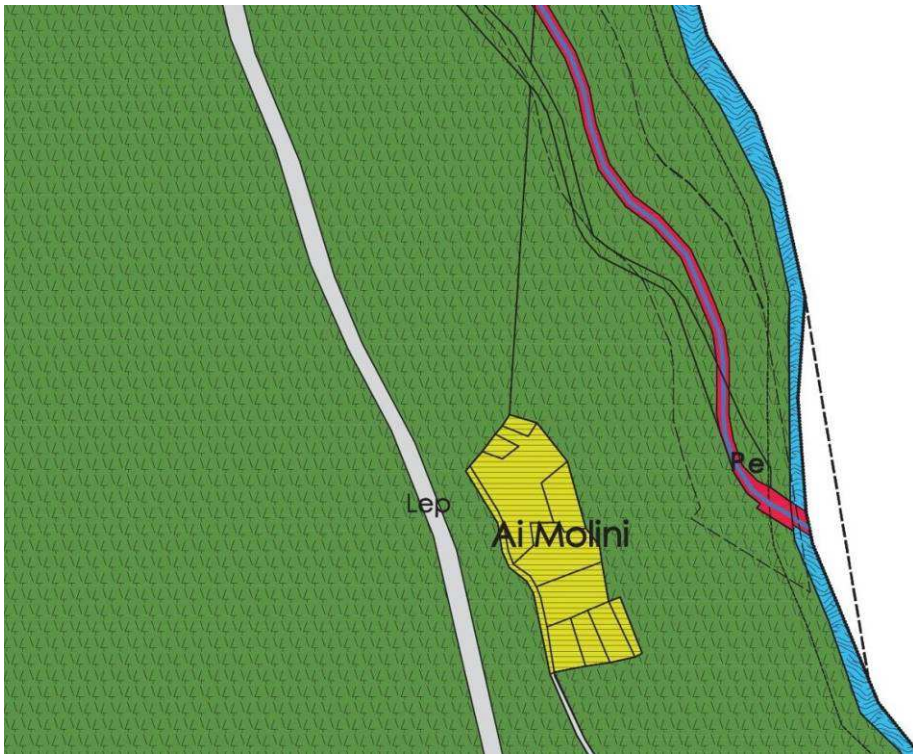
A2 - COMUNE DI SEGONZANO/SOVER – SISTEMAZIONE PONTE S.P. 71 AL KM 25,713

La S.P. 76 nell'intero suo percorso si presenta sufficientemente scorrevole nonostante le numerose curve che la caratterizzano e presenta una larghezza costante. Tuttavia presso il Km 25,713 l'attraversamento del Rio Brusago è stato realizzato con un ponte con larghezza inferiore al restante percorso viario. Il ponte, costruito nella prima metà del XX secolo, presenta una larghezza idonea al traffico presente all'epoca ma attualmente non consente un agevole passaggio di due mezzi pesanti. Ma soprattutto rappresenta una pericolosa strozzatura della viabilità principale. Soprattutto per chi proviene da Segonzano ponendosi al termine di un lungo rettilineo anticipato da una curva improvvisa. Prima del ponte la strada è stata ulteriormente allargata per agevolarne l'imbocco senza risolvere la problematica in maniera definitiva. Il presente piano prevede la sistemazione di questa strozzatura mediante l'allargamento del ponte o la sua dismissione previa la costruzione di un nuovo passaggio a valle. Il ponte infatti rappresenta aspetti monumentali che ne potrebbero impedire l'adeguamento.

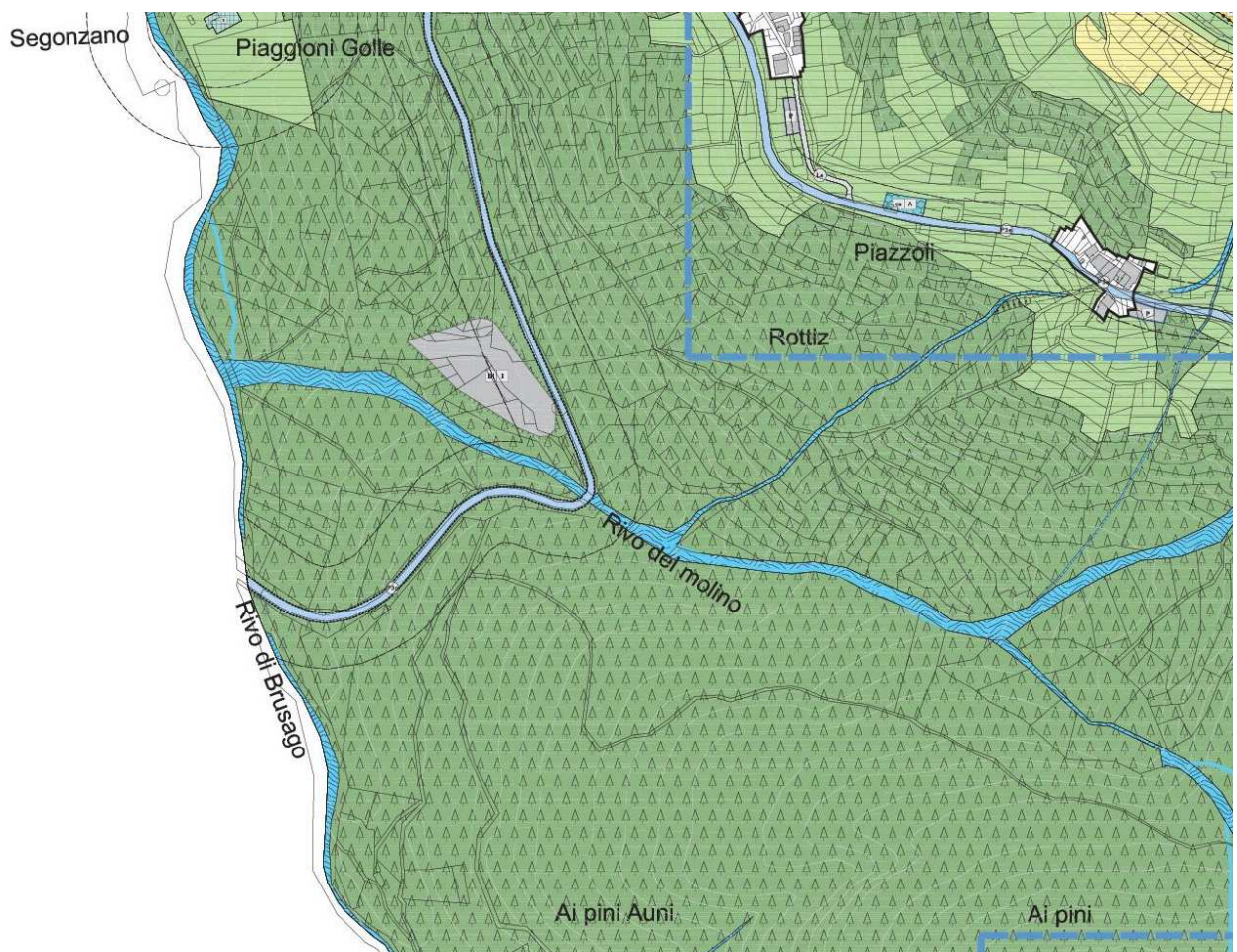




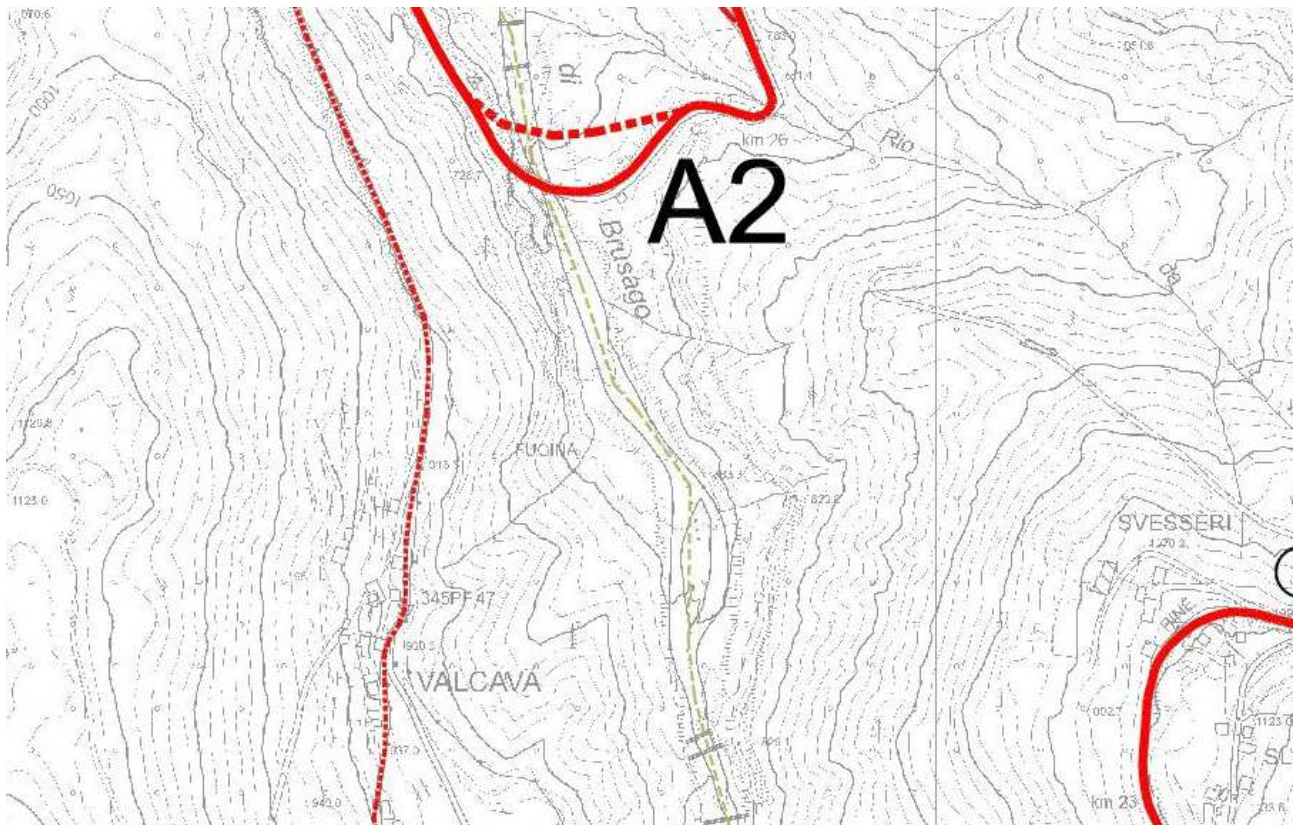
PUP



PRG Segonzano



PRG Sover



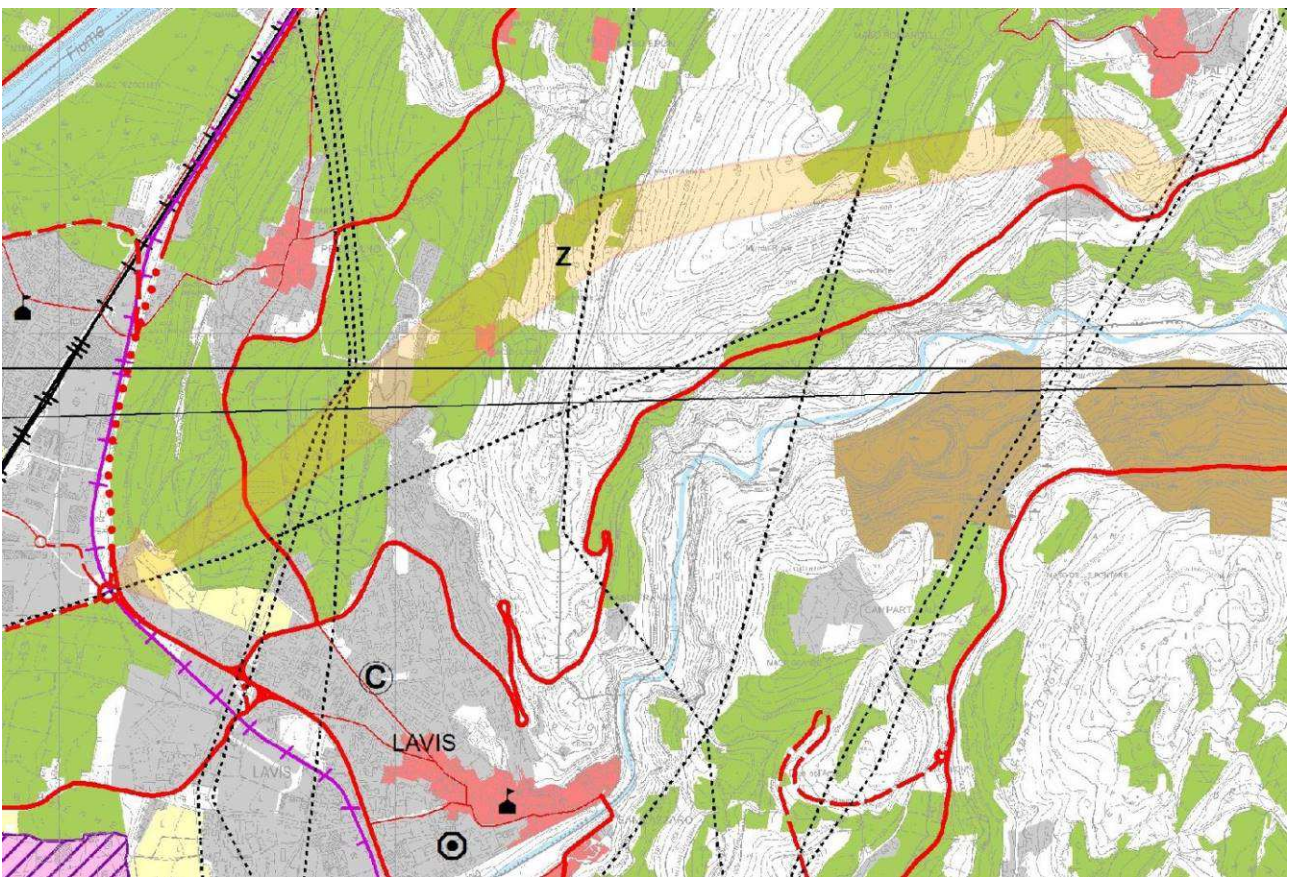
Previsione PTC

A3 - COMUNE DI GIOVO – ALLARGAMENTO TRATTO S.S. 612 Km 2,000/2,500

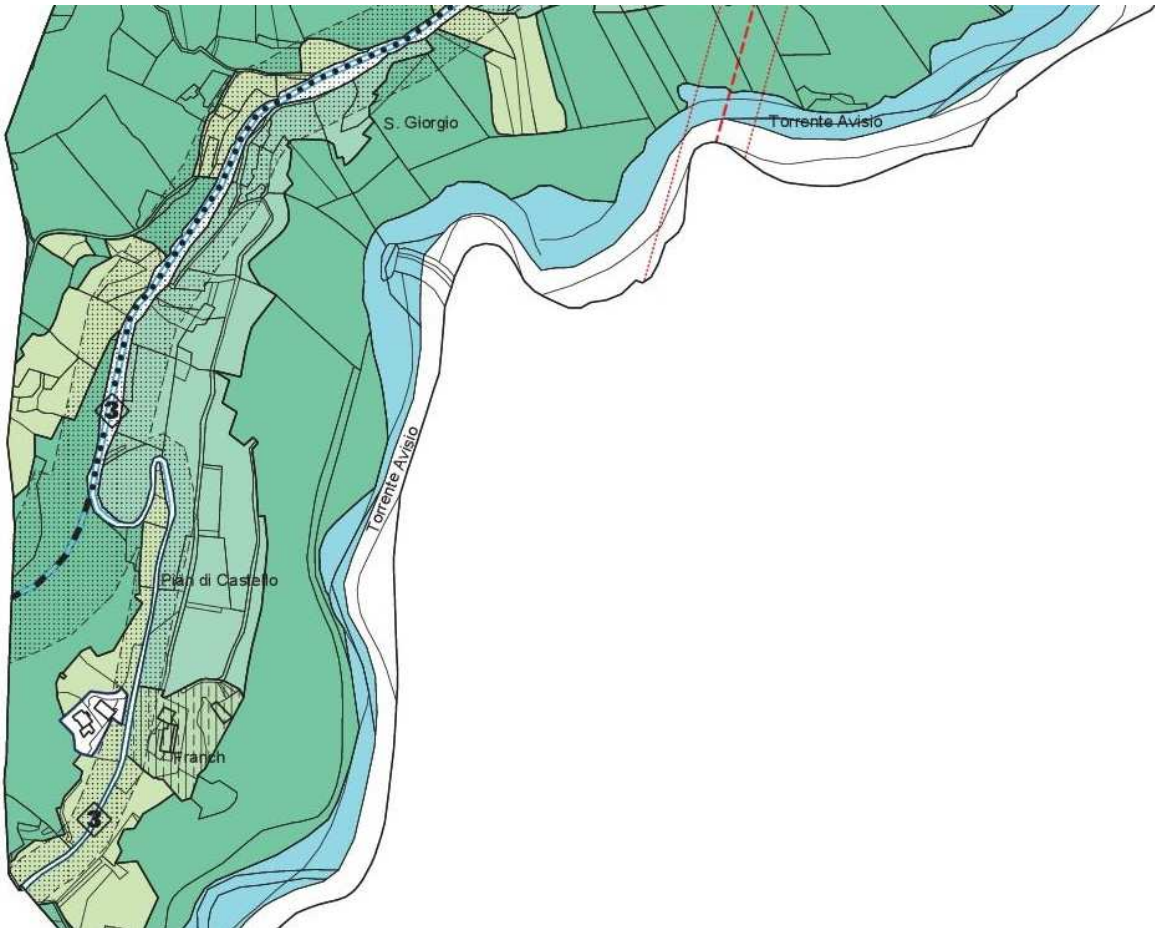
L'imbocco in sponda destra dell'Avisio della Valle di Cembra è assicurata dalla S.S. 612 che parte da Lavis. Al Km 2,000 entra nel territorio della comunità. Nel suo primo tratto la strada è particolarmente stretta, limitata a monte da muri di campagna di varia altezza e tratti di roccia, a valle dal pendio verso l'Avisio. Per superare il pendio la strada forma due tornanti uno dei quali particolarmente stretto. Questa strozzatura presenta una situazione di pericolo alla viabilità. Due mezzi pesanti faticano ad incrociarsi e nel caso di autotreni, occupano l'intera sede stradale nel precorrimiento dei tornanti. Terminata la salita la strada si allarga e diviene scorrevole con idonea larghezza. Il PUP evidenziava la problematica, così come lo studio preliminare del PTC. Entrambi gli strumenti di pianificazione evidenziavano la problematica senza individuarne la soluzione ma evidenziando la necessità di un collegamento strategico con il fondovalle. Il presente progetto prevede la sistemazione di questo tratto di strada mediante l'allargamento della sede stradale. Il potenziamento potrà prevedere inoltre l'individuazione di una rettifica della sede stradale con l'eliminazione del doppio tornante.



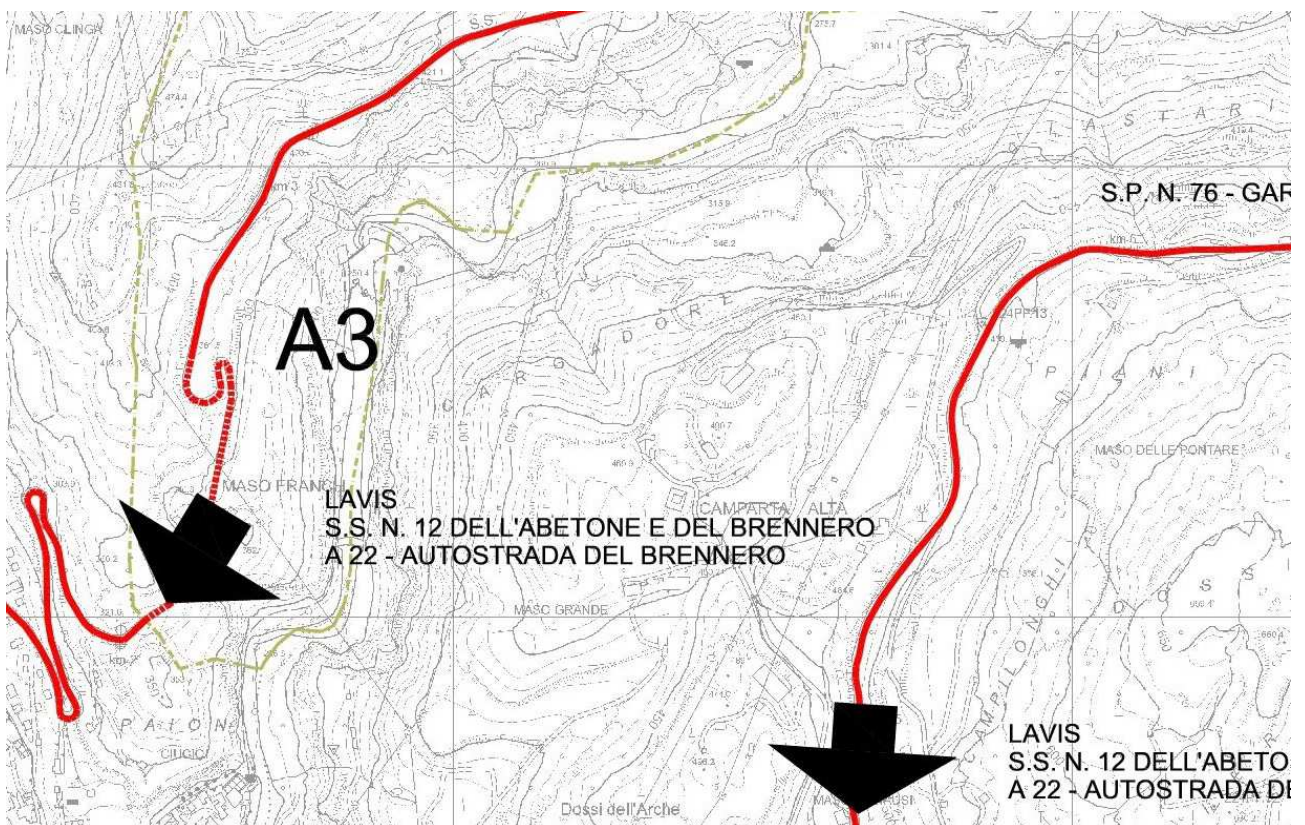




PUP



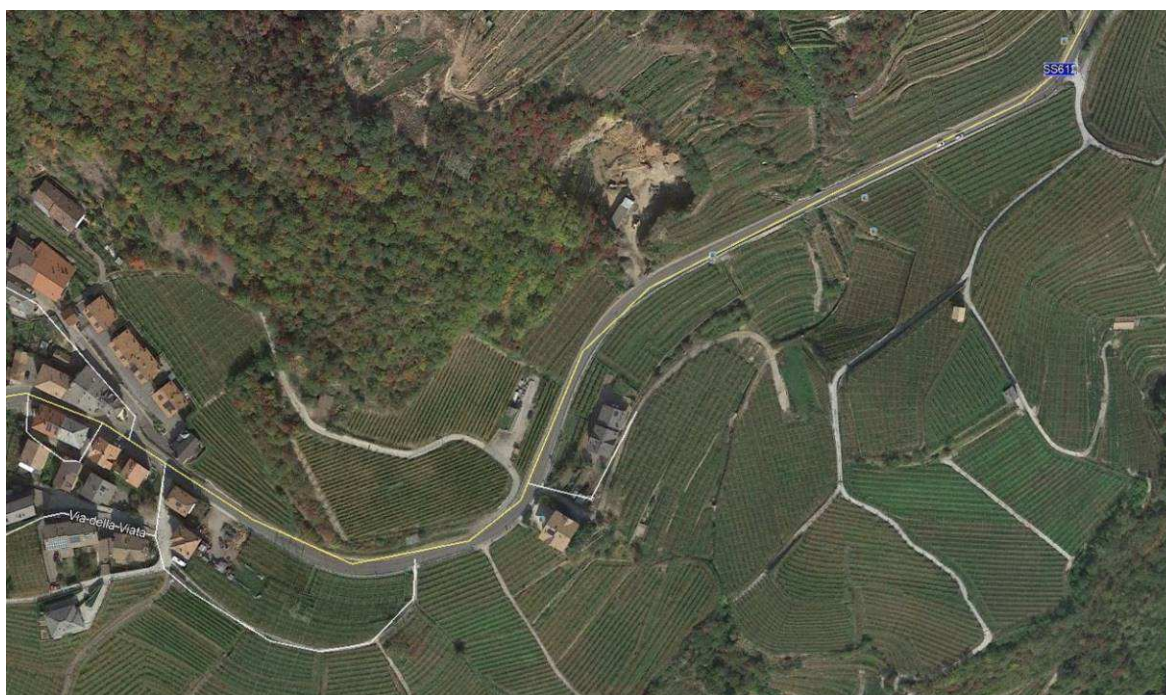
PRG Giovo



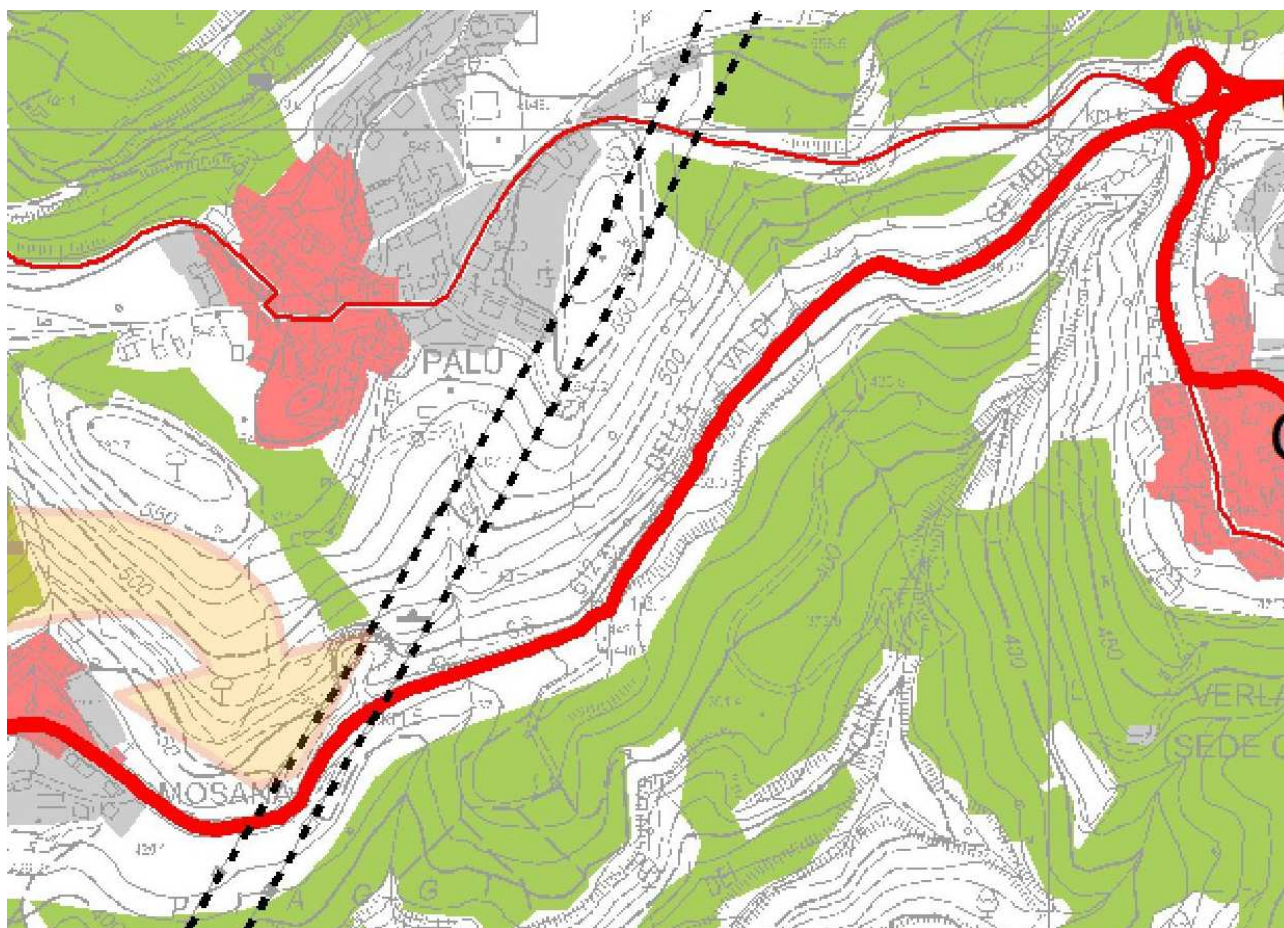
Previsione PTC

A4 - COMUNE DI GIOVO – ALLARGAMENTO TRATTO S.S. 612 PRESSO MOSANA DAL Km 4,800 AL Km 5,300

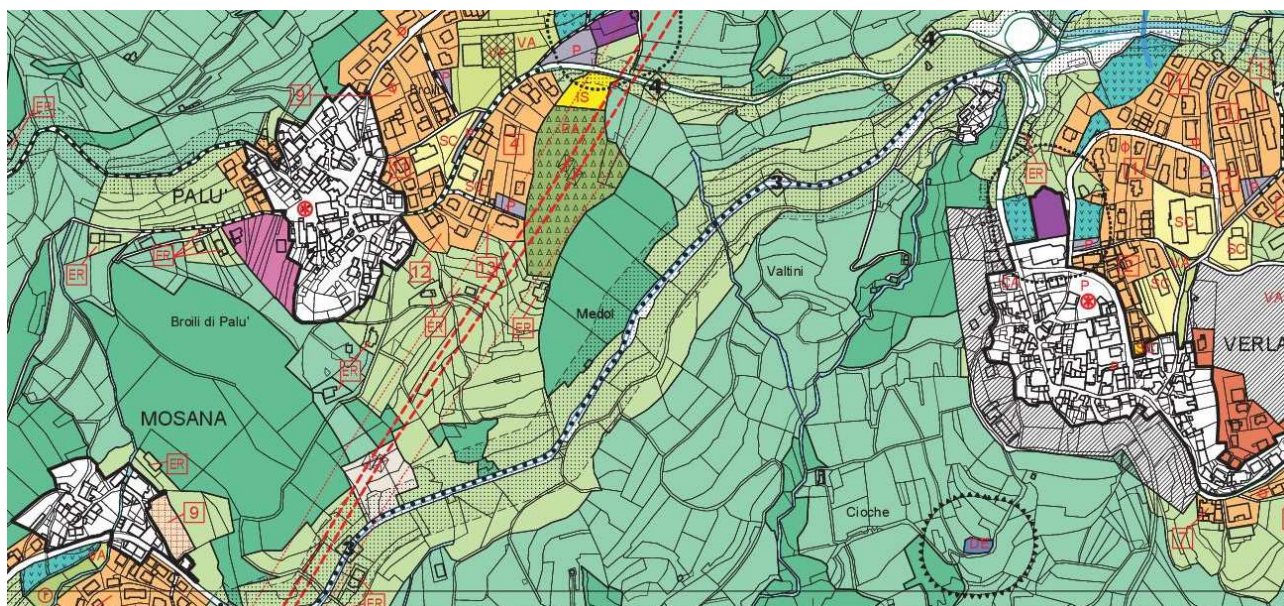
Usciti dall'abitato di Mosana la strada si presenta stretta e affiancata a monte da un alto muro rivestito in pietra. La strada presenta due curve con poca visibilità aggravata dalla ridotta larghezza della sede stradale. Si prevede l'allargamento di un breve tratto di strada, dal Km 4,800, uscita dall'abitato di Mosana, fino al Km 5,300. In questo punto la sede stradale appare con carreggiata più larga e con migliore visibilità. La necessità di questa rettifica è particolarmente sentita dal traffico pesante di trasporto sia pubblico che privato e commerciale.



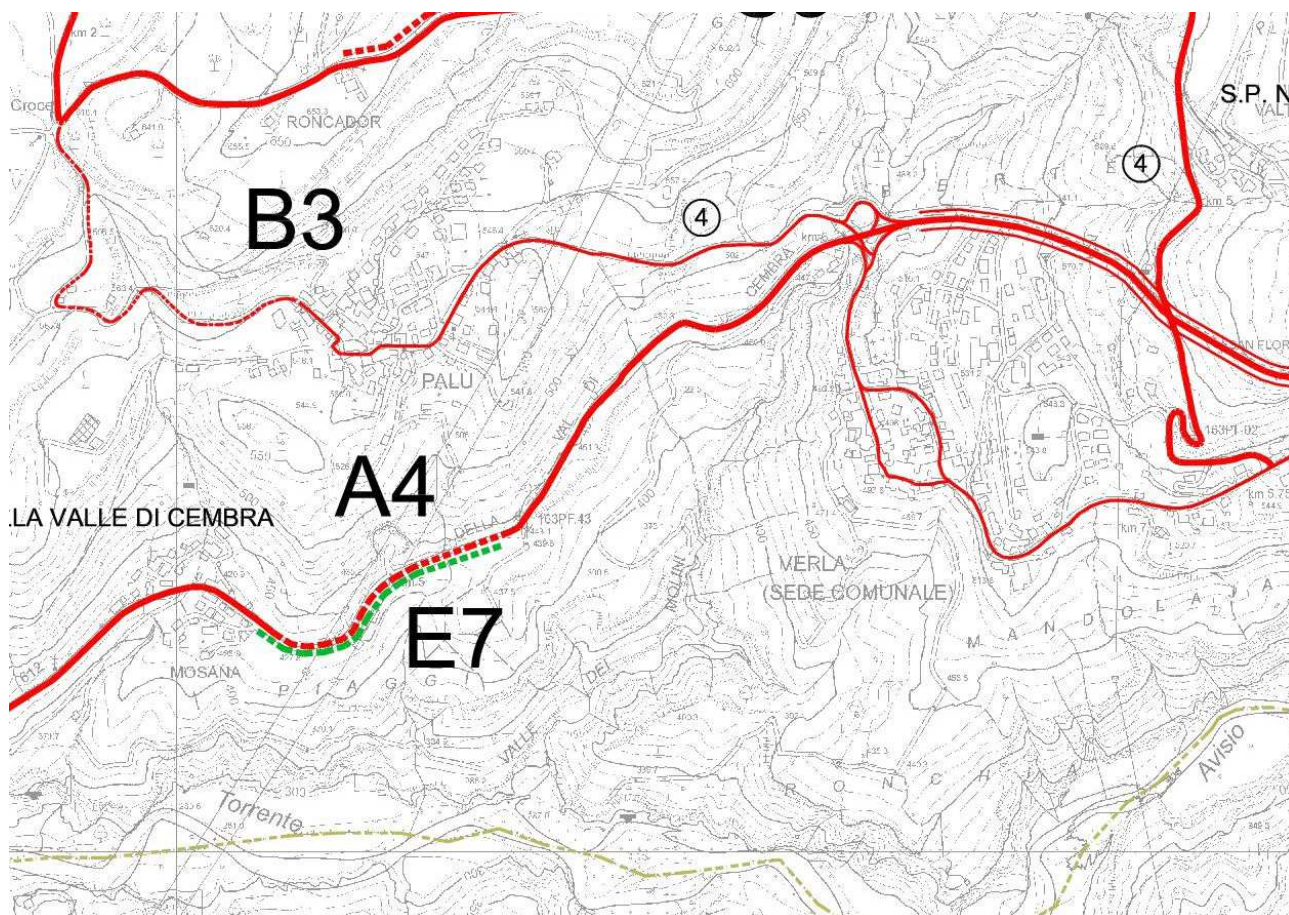




PUP



PRG Giovo

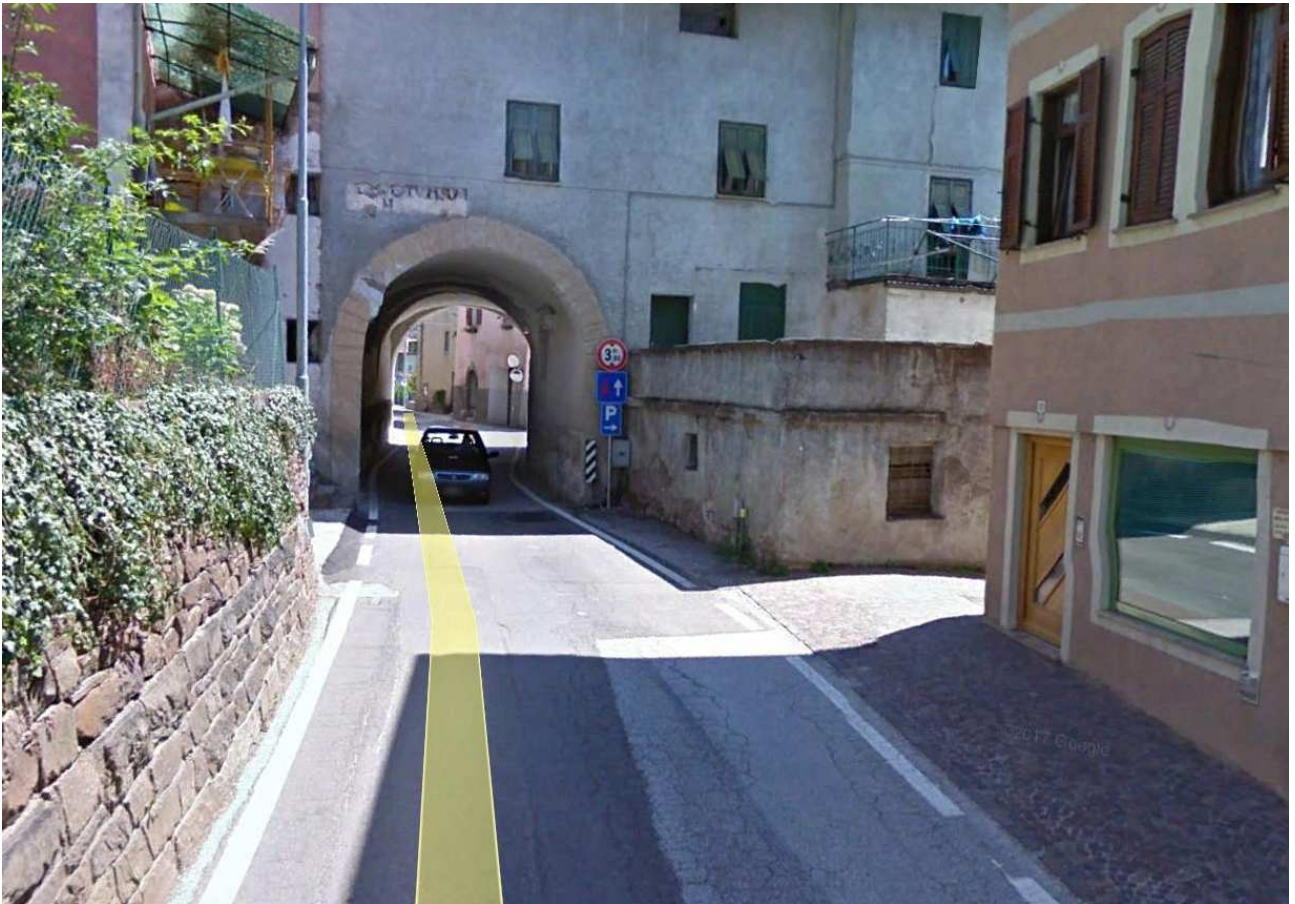


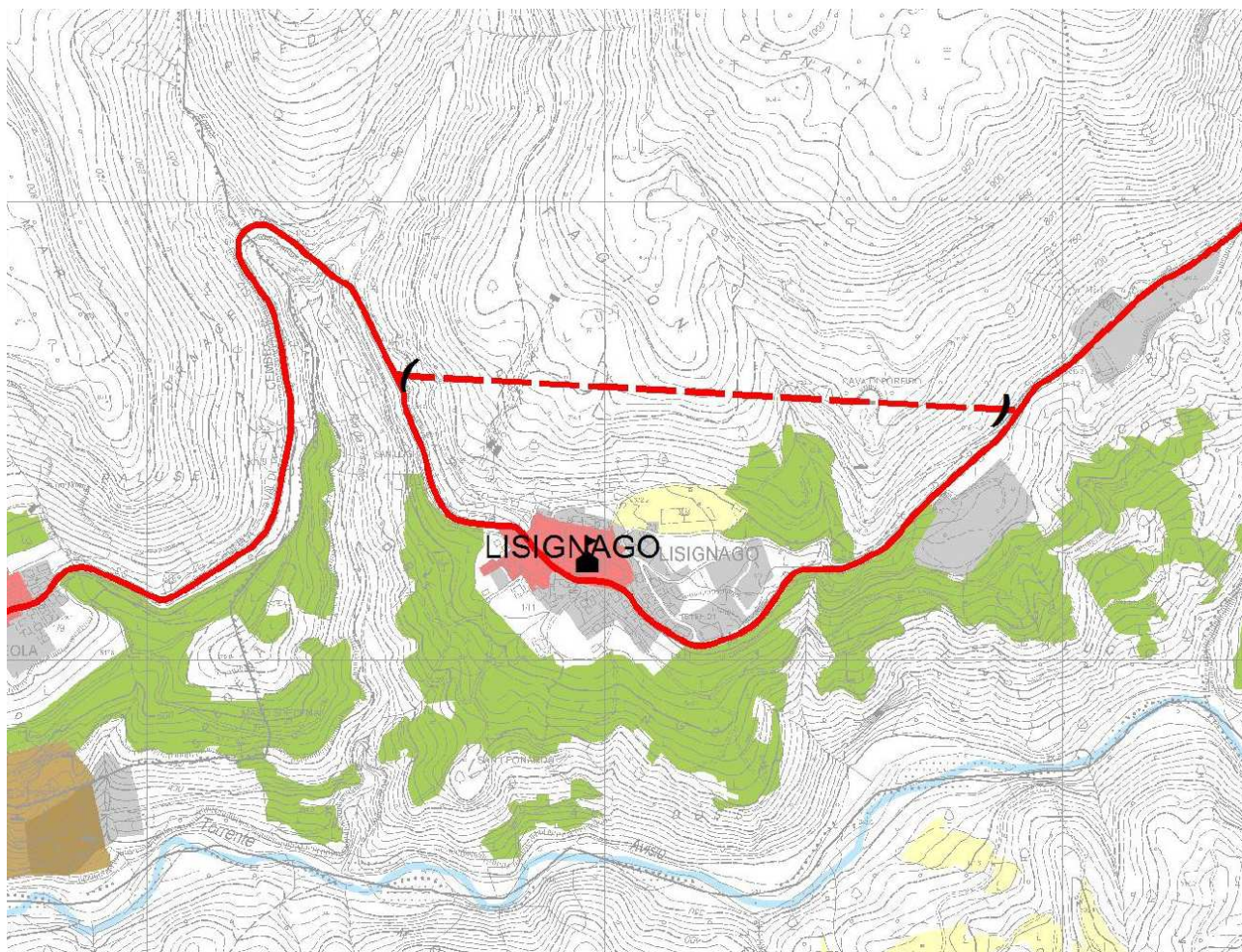
Previsione PTC

A5 - COMUNE DI CEMBRA LISIGNAGO – REALIZZAZIONE GALLERIA S.S. 612 Km 10,000/12,000

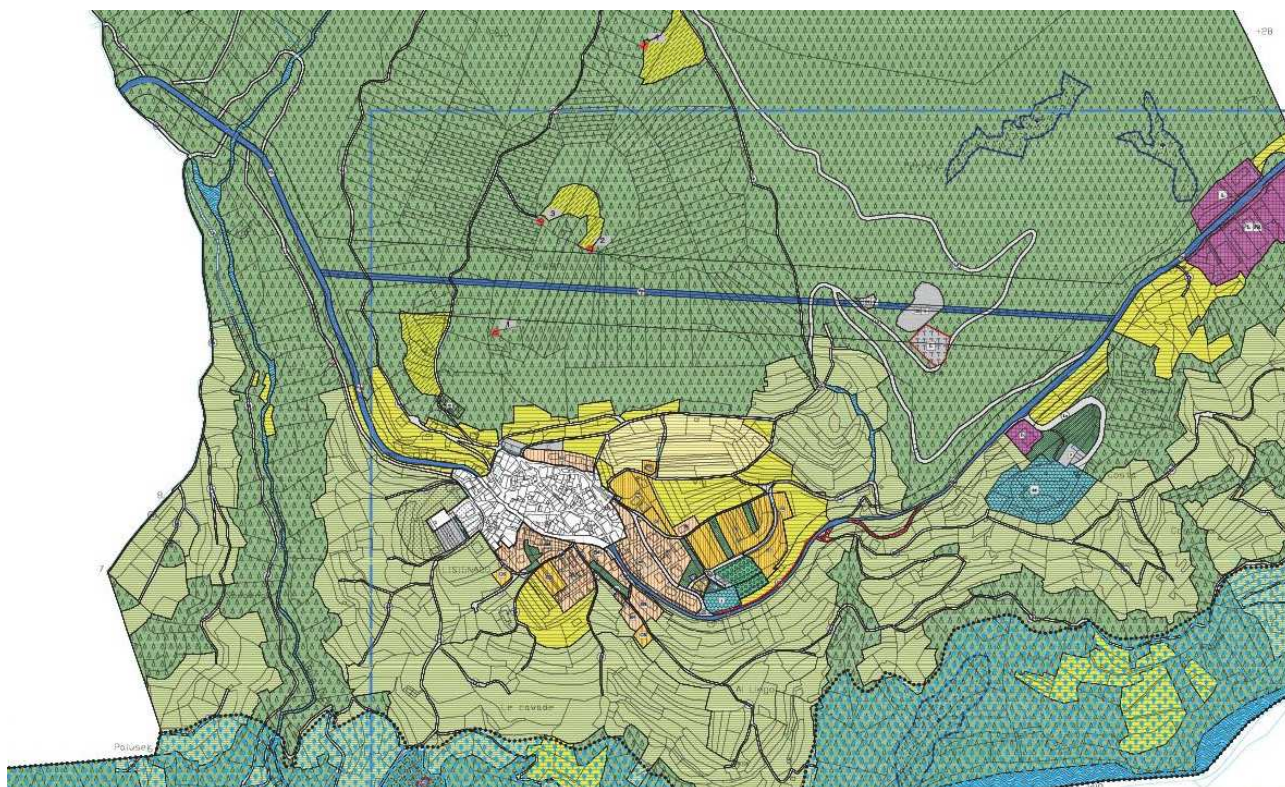
La strozzatura di Lisignago ha sempre rappresentato un ostacolo al fluido scorrimento della S.S. 612. Questo ostacolo, oltre che essere rappresentato dall'attraversamento del centro abitato, vede il transito in un porticato sotto un'abitazione particolarmente stretto. Recentemente è stata abbassata la sede stradale al fine di permettere il transito anche a mezzi di una considerevole altezza. Ma non è stato risolto il passaggio contemporaneo dei mezzi. Il PUP, così come i restanti strumenti urbanistici, hanno da sempre riportato la previsione di realizzazione di una galleria che aggirasse il centro abitato. Il tracciato proposto è stato portato molto a monte al fine di non vincolare i terreni circostanti. La galleria proposta dai vari strumenti urbanistici si estende dal Km 10,000 al Km 12,000. L'alternativa alla realizzazione della galleria è rappresentata dall'eliminazione della strettoia all'inizio del paese di Lisignago. Questa soluzione deve prevedere pertanto la demolizione dell'edificio attraversato dal portico e l'eliminazione della sporgenza provocata da un altro edificio che restringe visibilmente la carreggiata stradale. Eliminati questi due ostacoli la strada prosegue con buona transitabilità. Anche se attraversa il paese, lo attraversa senza compromettere in maniera sostanziale la vivibilità dell'abitato estendendosi quest'ultimo per la quasi totalità a monte della strada. Le due soluzioni possono essere pertanto alternative.



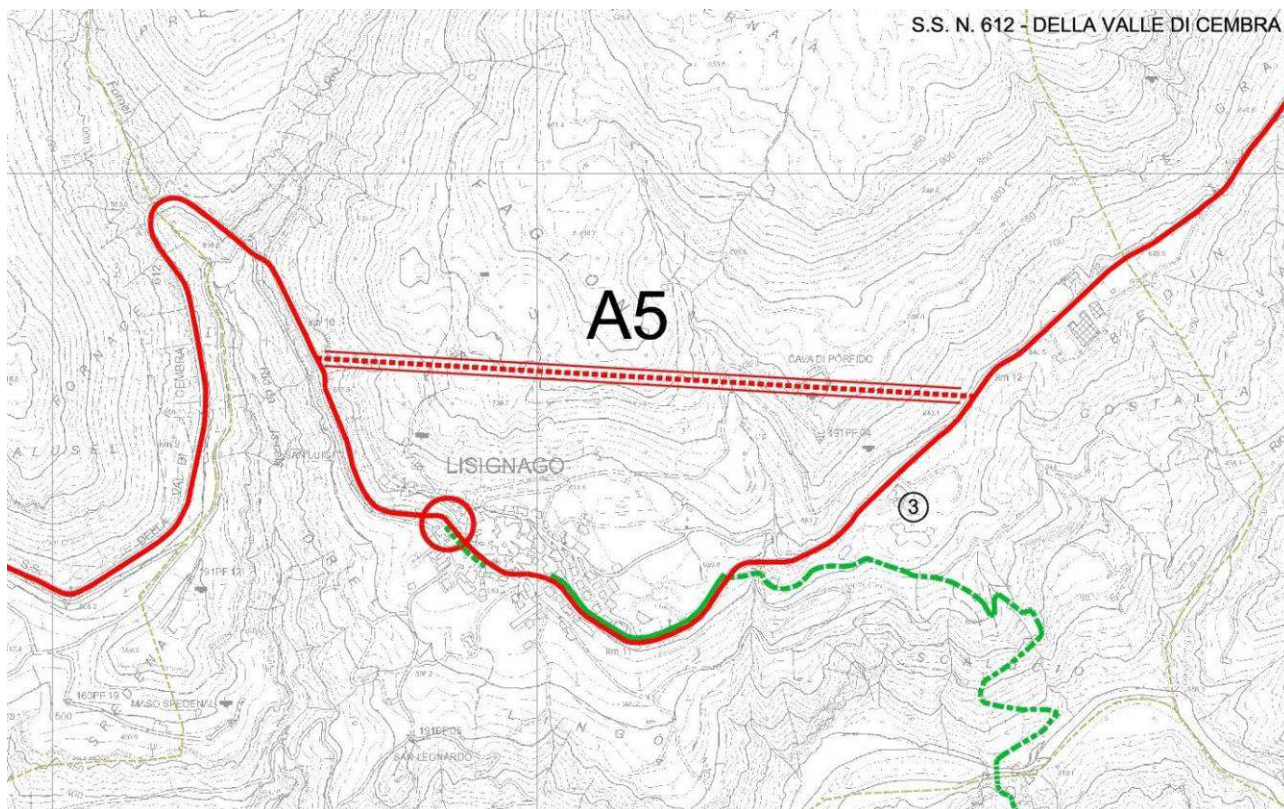




PUP



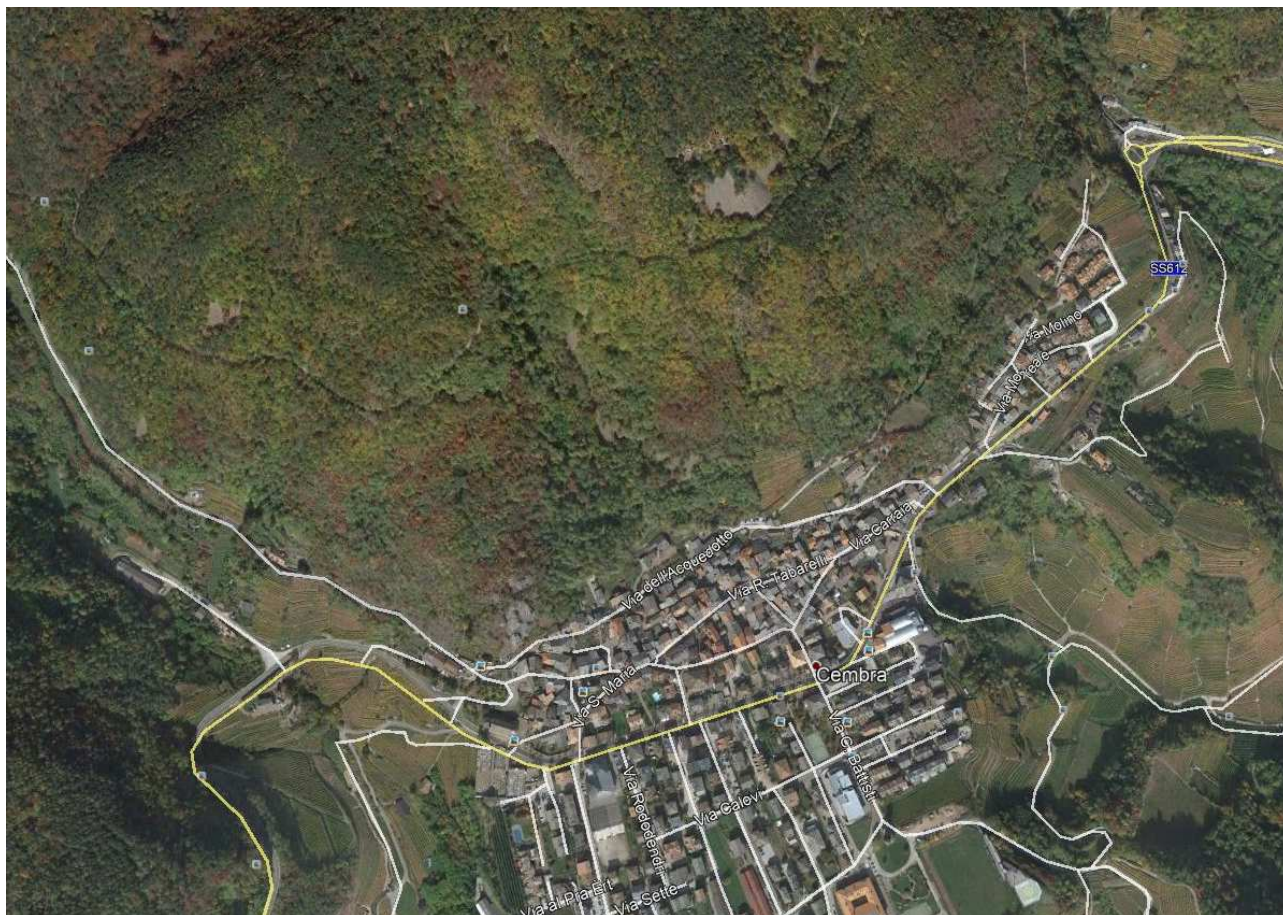
PRG Lisignago

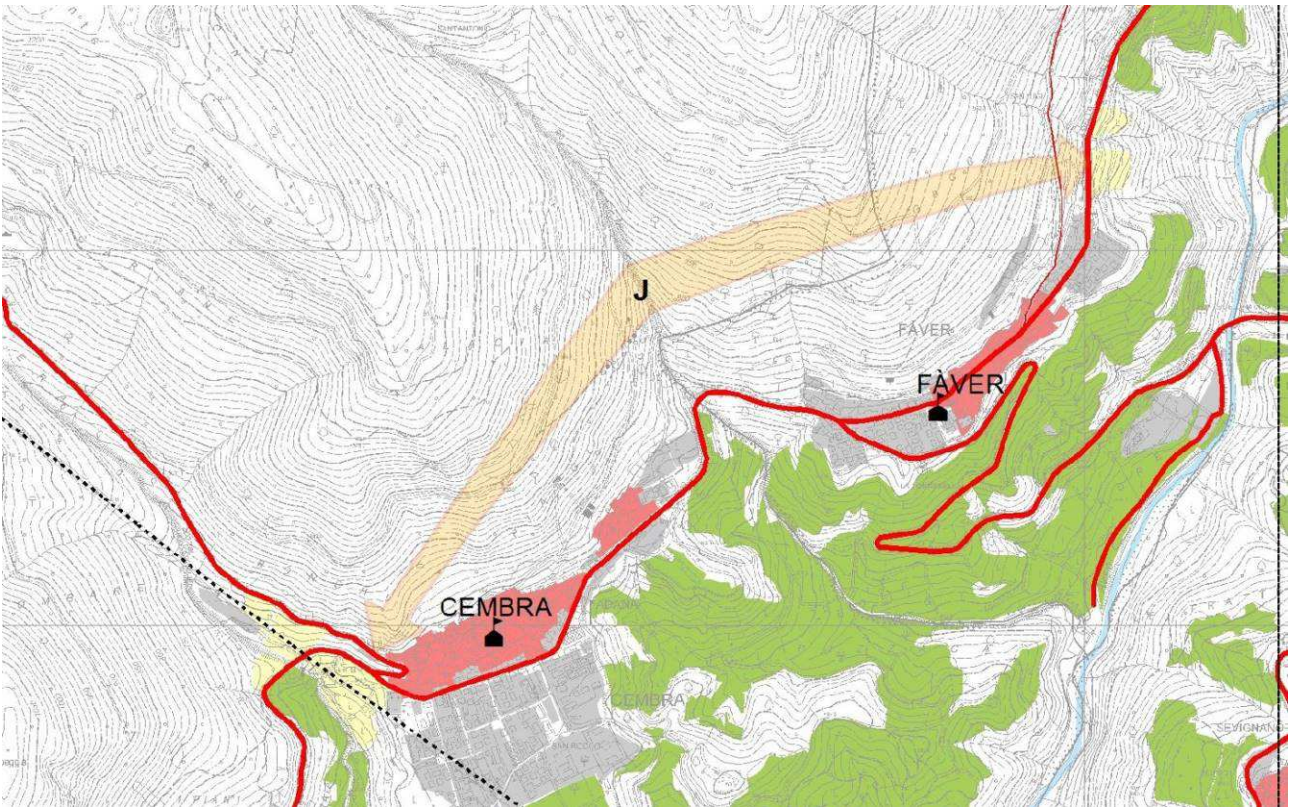


Previsione PTC

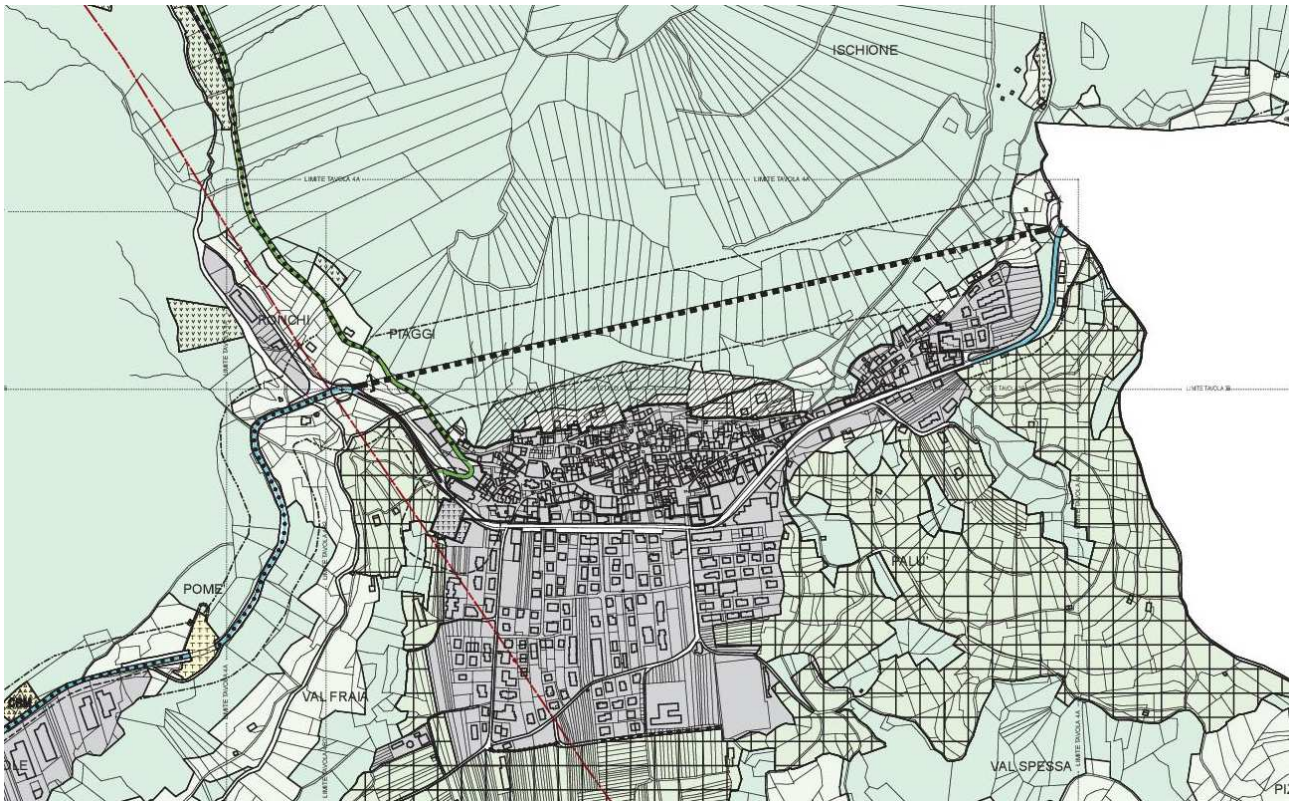
**A6 - COMUNE DI CEMBRA LISIGNAGO – REALIZZAZIONE GALLERIA S.S. 612 Km
14,000/15,400**

L'attuale PRG di Cembra riporta la previsione di realizzazione di una galleria che tolga il traffico del centro abitato. Il PUP prevede un collegamento funzionale che sottende gli abitati di Faver e Cembra. Tale obiettivo è stato in parte raggiunto con la realizzazione della galleria di Faver e permane la criticità dell'attraversamento di Cembra. L'attuale strada attraversa il centro di Cembra scorrendo tra il centro storico, a monte, e la nuova espansione residenziale a valle. Il viale di attraversamento, denominato Viale IV Novembre, si configura come un viale alberato trafficato non solo dal traffico di transito, ma anche di carattere locale e pedonale. Infatti il viale è affiancato da marciapiedi e esercizi commerciali e presenta attraversamenti pedonali regolamentati da semafori. Sono pertanto state risolte alcune problematiche al traffico per mezzo di una sua regolamentazione e rallentamento. La realizzazione della galleria rappresenterebbe comunque una sentita risoluzione dell'eliminazione del traffico di attraversamento. La galleria prevista troverebbe avvio al Km 14,000, presso il bivio per il Lago Santo con la S.P. 96, per terminare nella rotatoria al Km 15,400 da dove prende avvio la galleria di Faver già realizzata. La lunghezza complessiva della galleria è di Km 1,200.

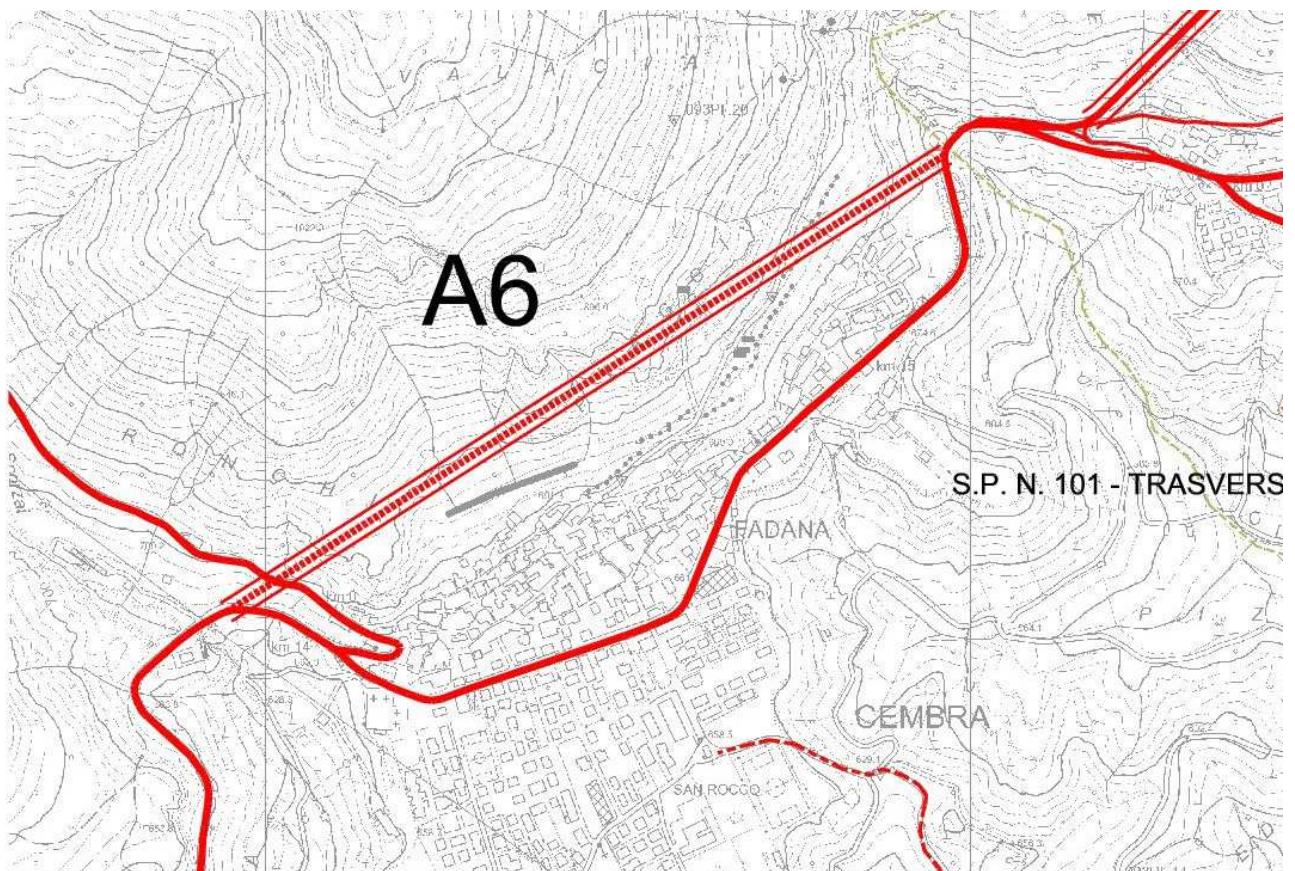




PUP



PRG Cembra

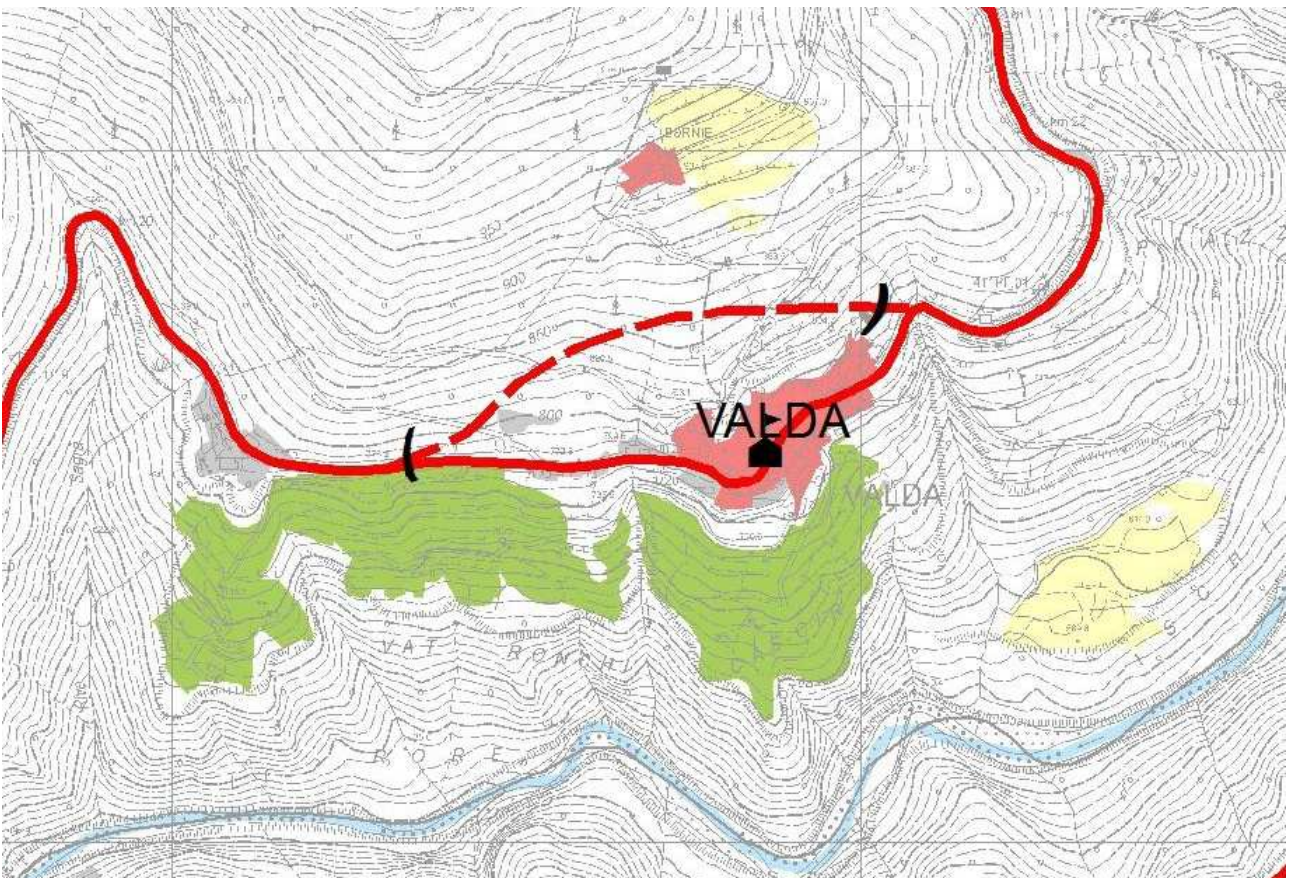


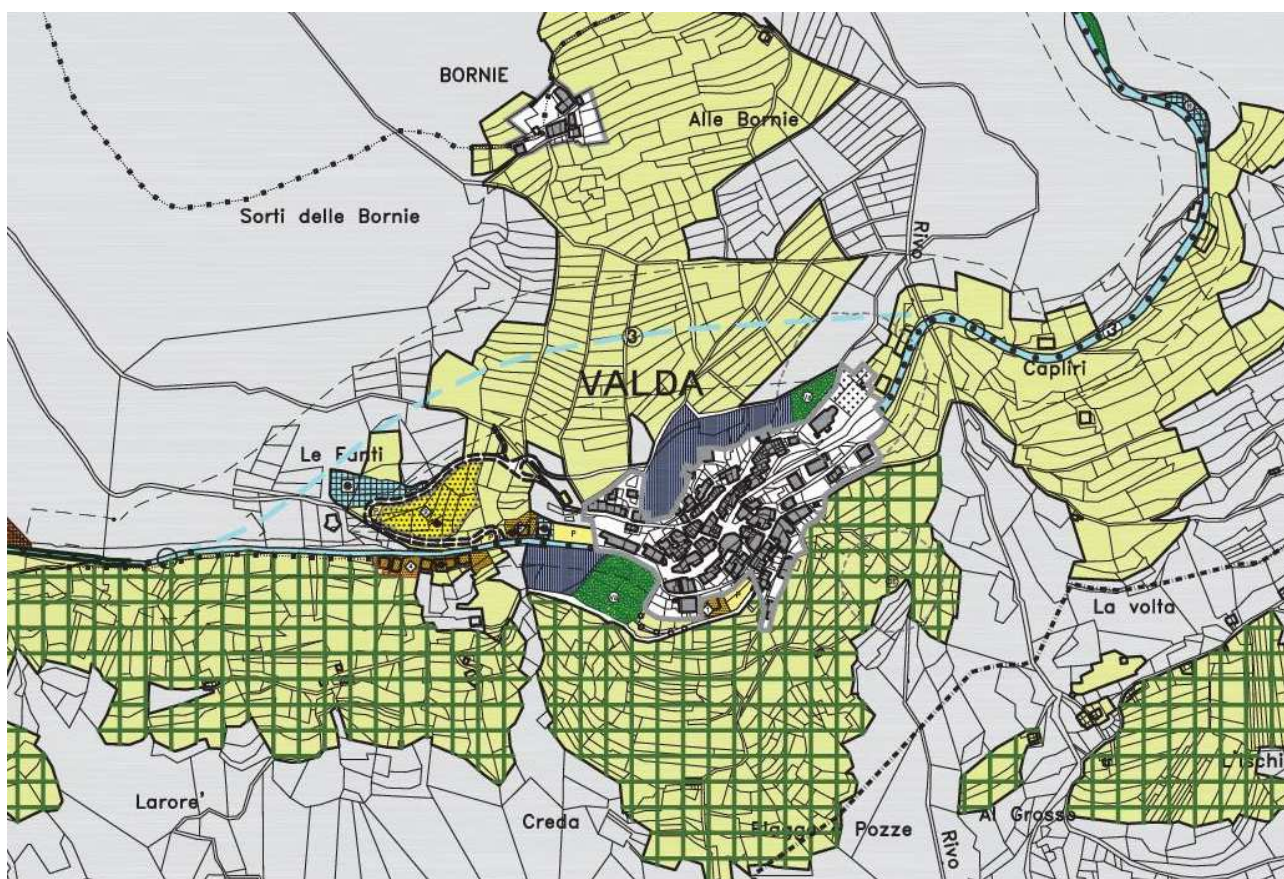
Previsione PTC

A7 - COMUNE DI ALTAVALLE – REALIZZAZIONE GALLERIA S.S. 612 Km 20,600 AL KM 21,500

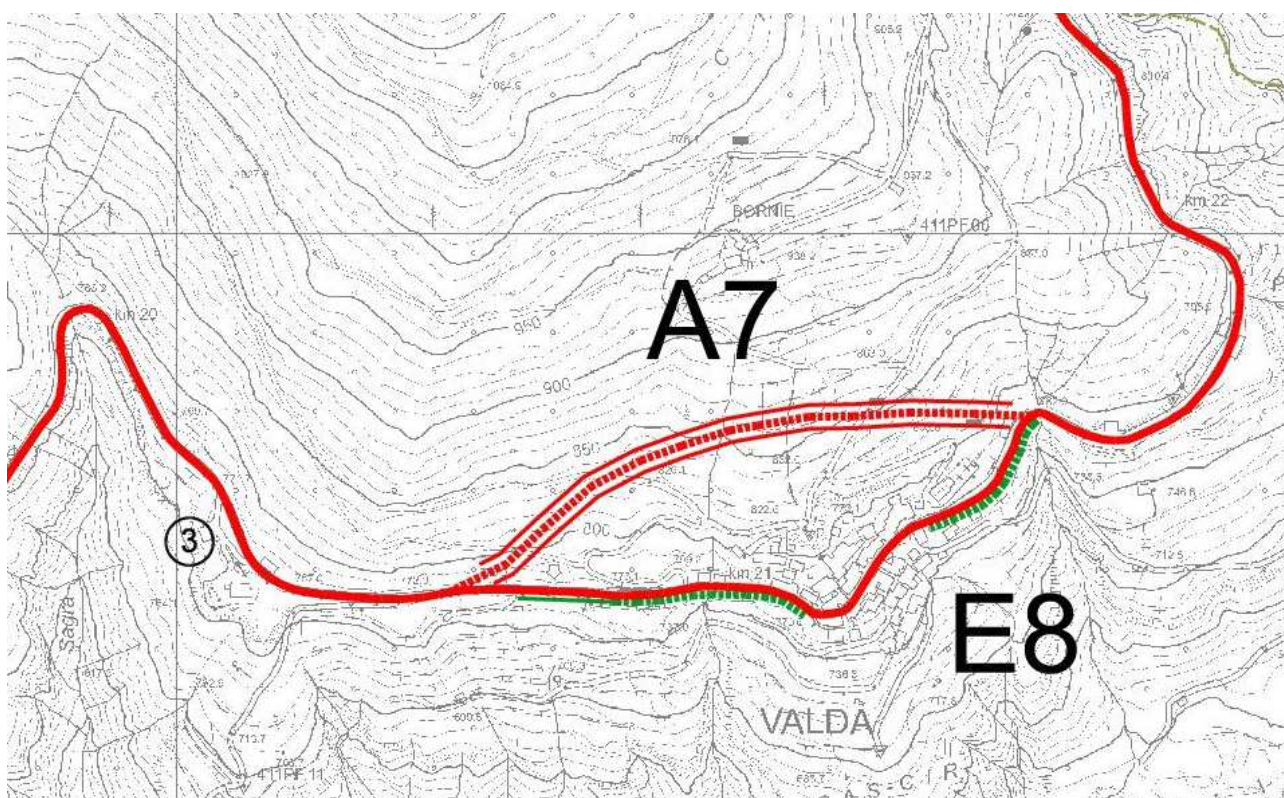
Anche in questo caso Sia il PUP che l'attuale PRG di Valda prevedono la realizzazione di una galleria che sottende il centro abitato. Infatti il suo attraversamento si presenta particolarmente problematico. La strada attraversa in pieno il centro storico e presenta numerosi restringimenti che rendono difficoltoso il passaggio contemporaneo sulle due carreggiate. Inoltre non presentando aree a parcheggio, spesso la viabilità è anche occupata da mezzi parcheggiati. L'attraversamento del paese è pertanto molto difficoltoso e presenta numerosi elementi di rischio. Per tali motivazioni si prevedeva l'aggiramento del centro abitato con la realizzazione di una galleria a monte che partiva dal Km 20,600 e terminava al Km 21,500. La lunghezza della galleria individuata è di Km 0,800.







PRG Valda



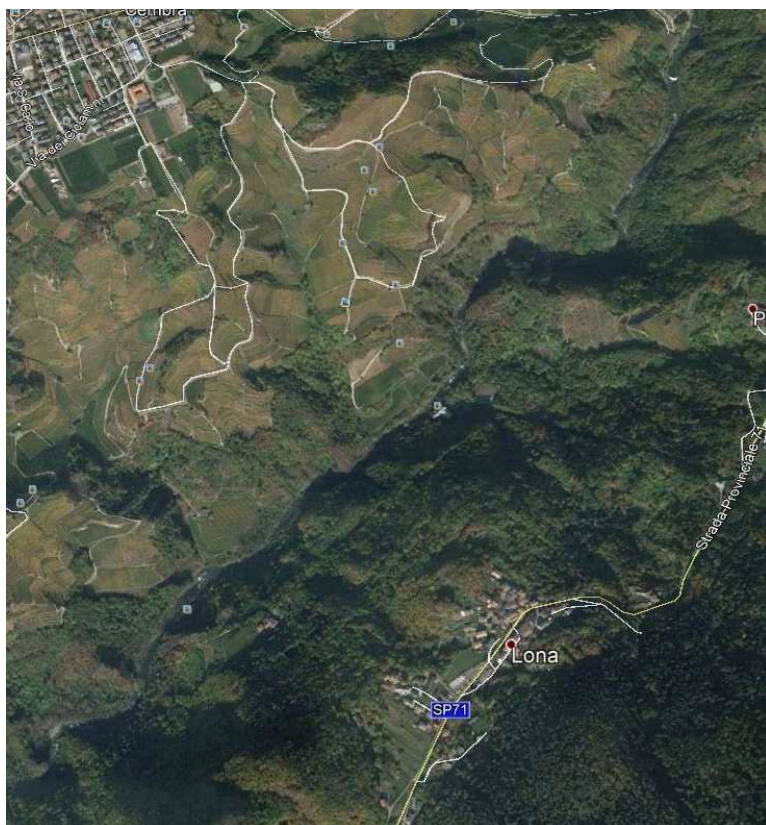
Previsione PTC

B) INTERVENTI STRATEGICI DI CARATTERE LOCALE

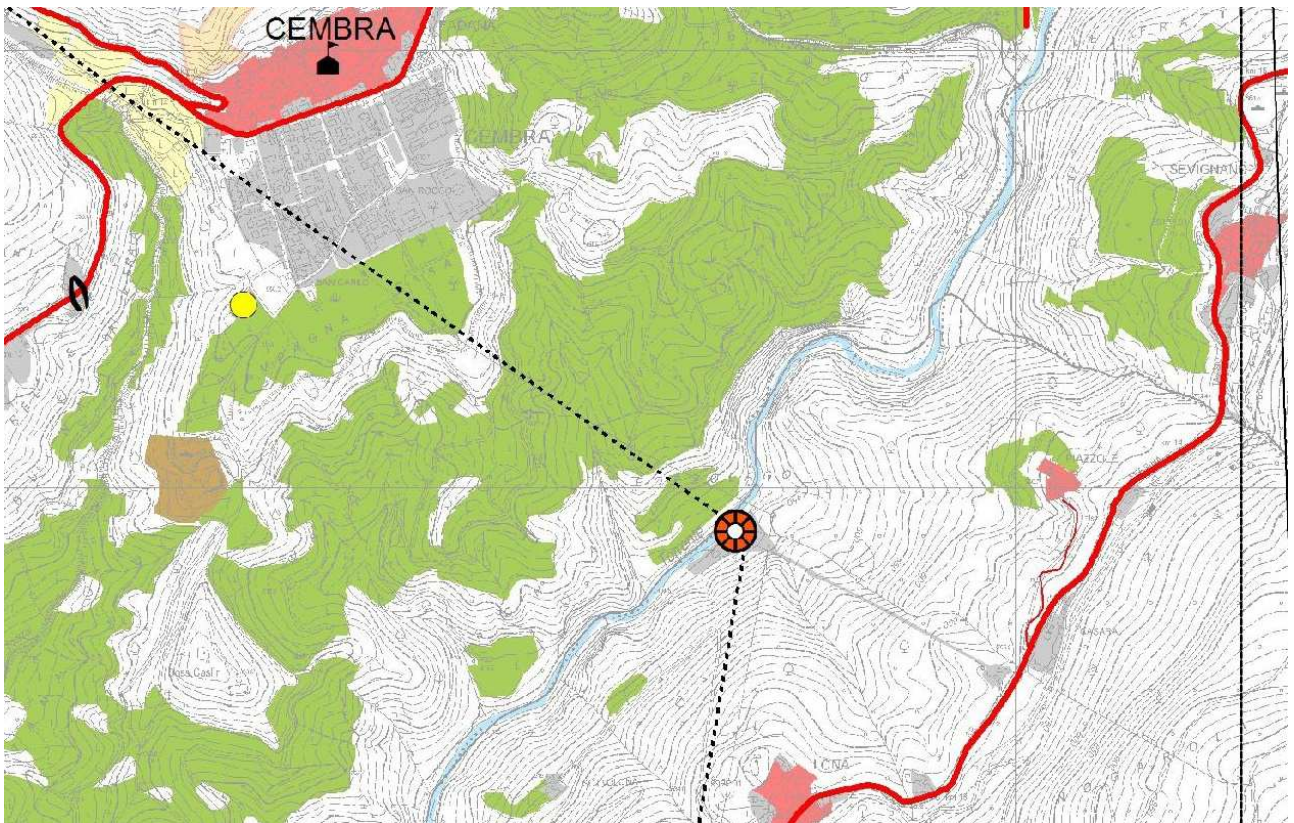
Di seguito si elencano le opere viarie che interessano collegamenti tra i vari comuni del territorio della Comunità della Valle di Cembra e che rappresentano pertanto collegamenti interni con ricadute sul movimento economico e turistico del territorio comunitario, secondo la scala di priorità stabilita anche tenendo conto delle indicazioni fornite dagli amministratori comunali e dagli altri enti non economici consultati:

B1 - REALIZZAZIONE COLLEGAMENTO LONA CEMBRA

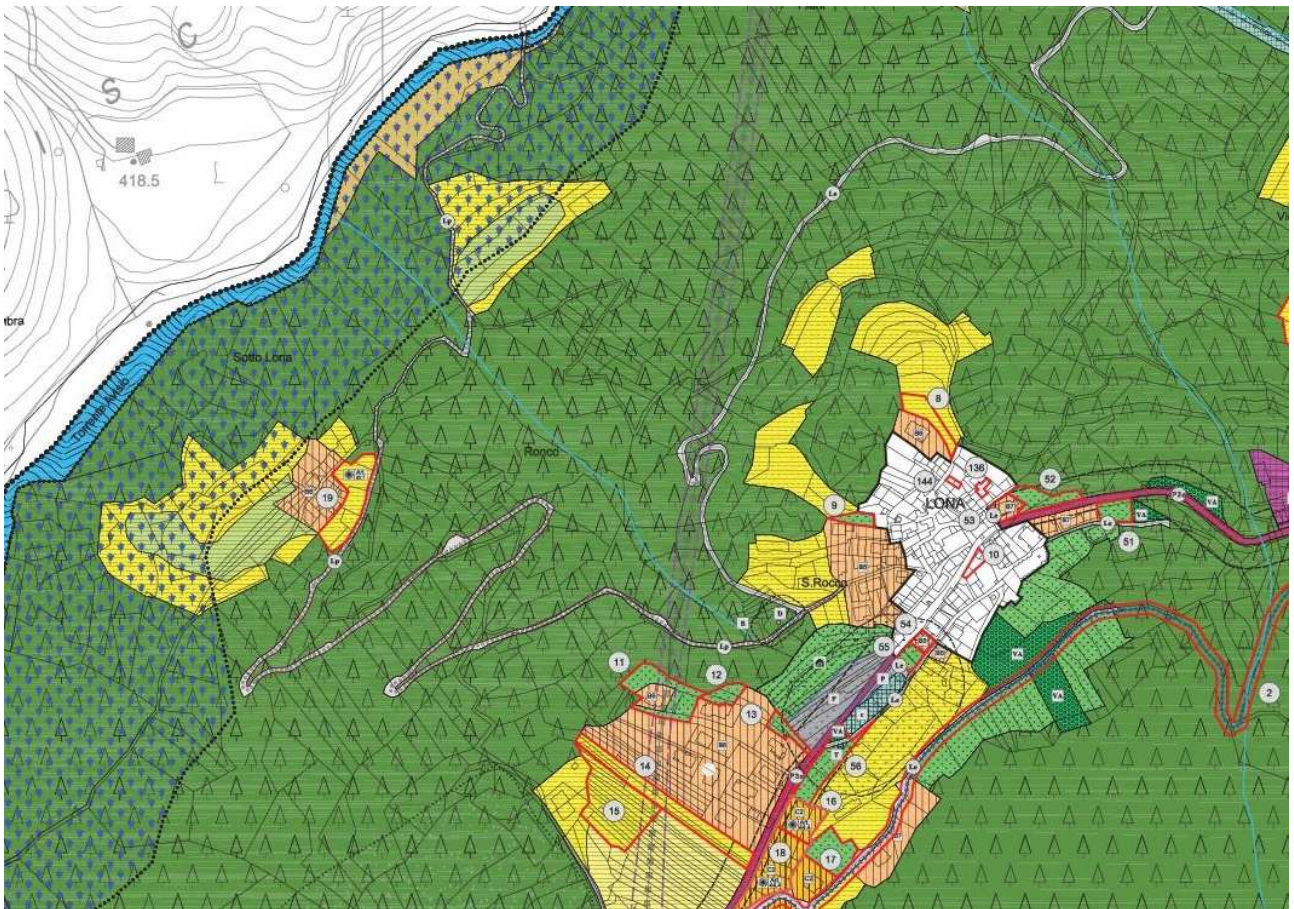
Il PRG di Lona Lases prevede la sistemazione della strada che da Lona, passando da Sottolona scende sull'Avisio in località Pozzolago dove c'è la centrale idroelettrica. La strada è esistente fino a Sottolona, quindi da sistemare e rettificare un tracciato esistente fino all'attraversamento sull'Avisio. Una passerella ciclopeditonale collega le due sponde. Sul versante di Cembra è ipotizzato un tracciato che utilizza parte di strade agricole esistenti e che termina a S Rocco di Cembra e inserito nella nuova variante al PRG. Si prevede pertanto la realizzazione di detto percorso che avrà prevalente valenza ciclopeditonale che ma che potrà rivestire una viabilità turistica locale di grande interesse. Il tratto di strada sulla sponda di Lona Lases misura una lunghezza di Km 1,850. La lunghezza del tratto sul versante di Cembra è di Km 1,590.



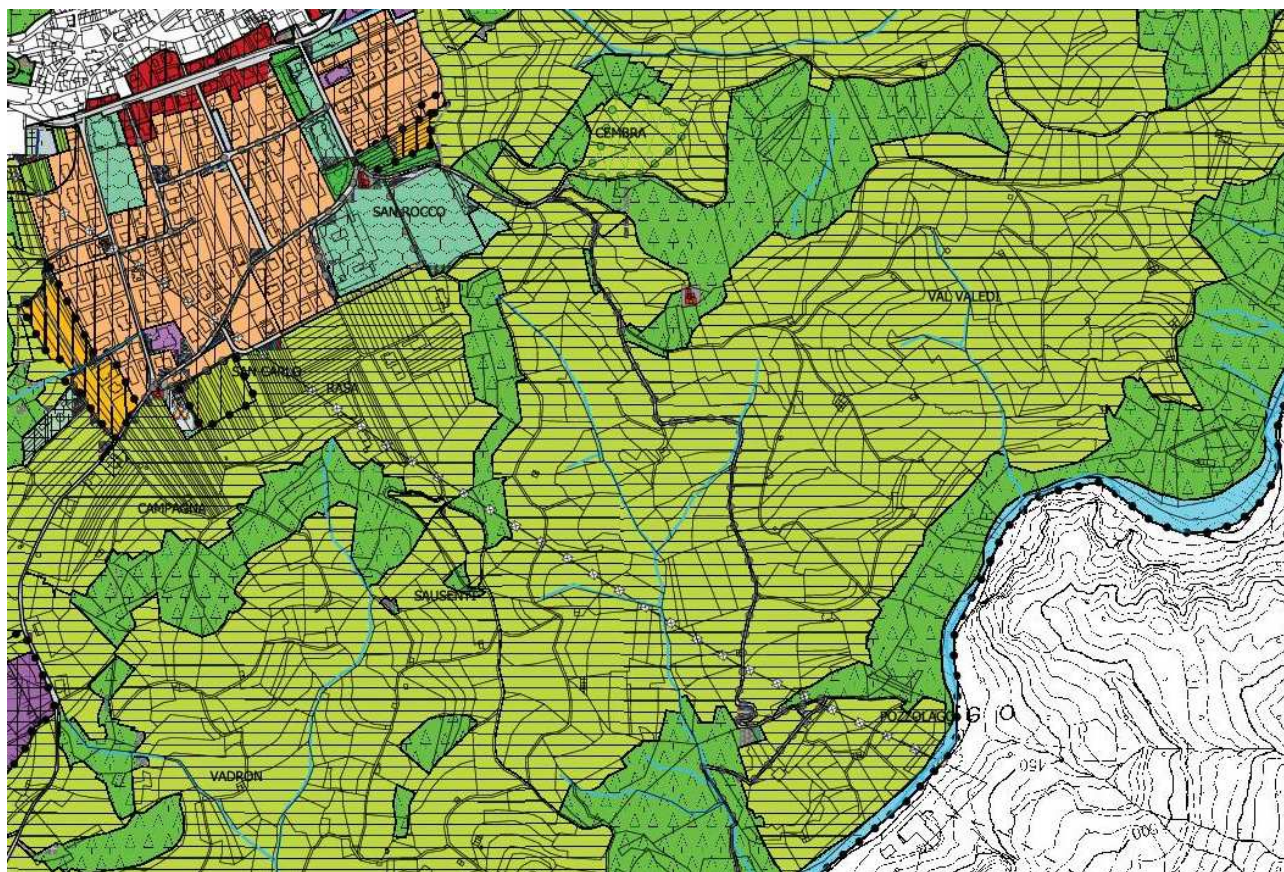




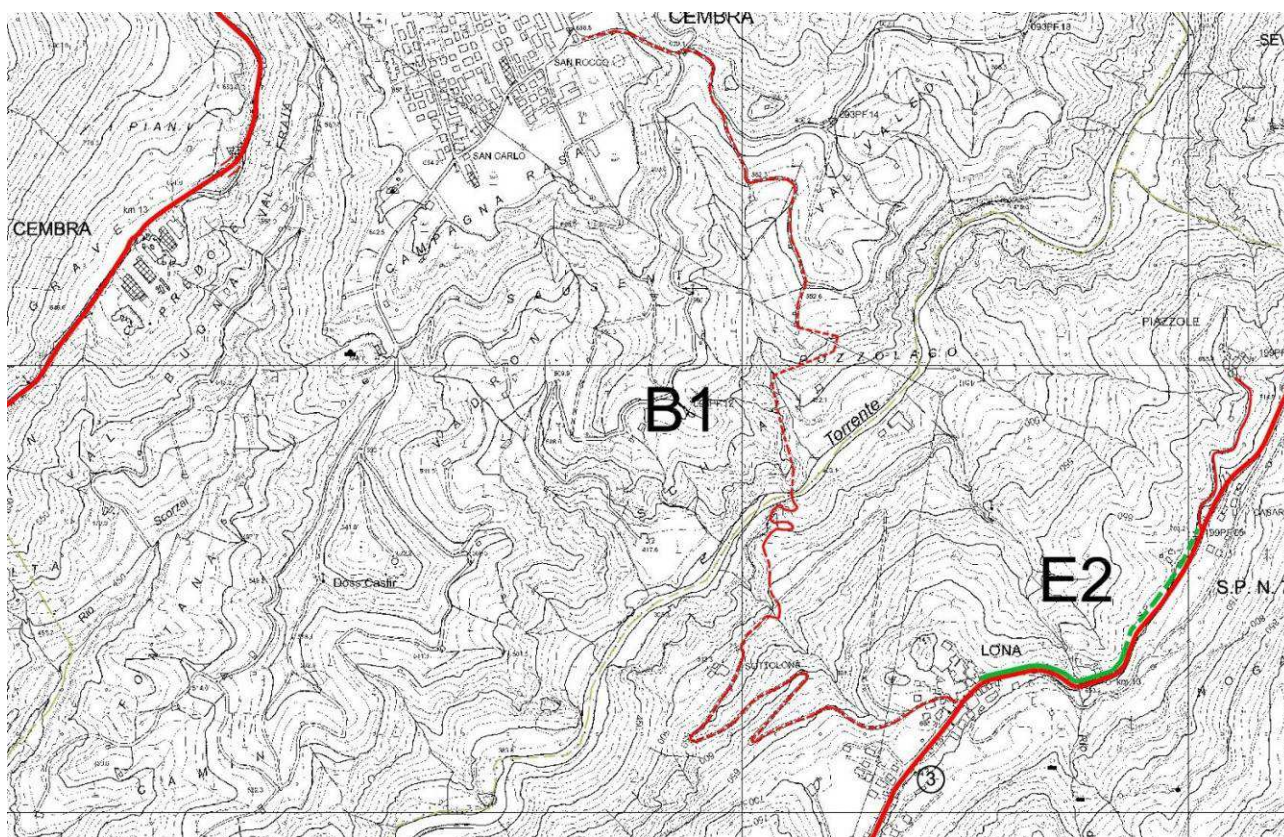
PUP



PRG Lona Lases



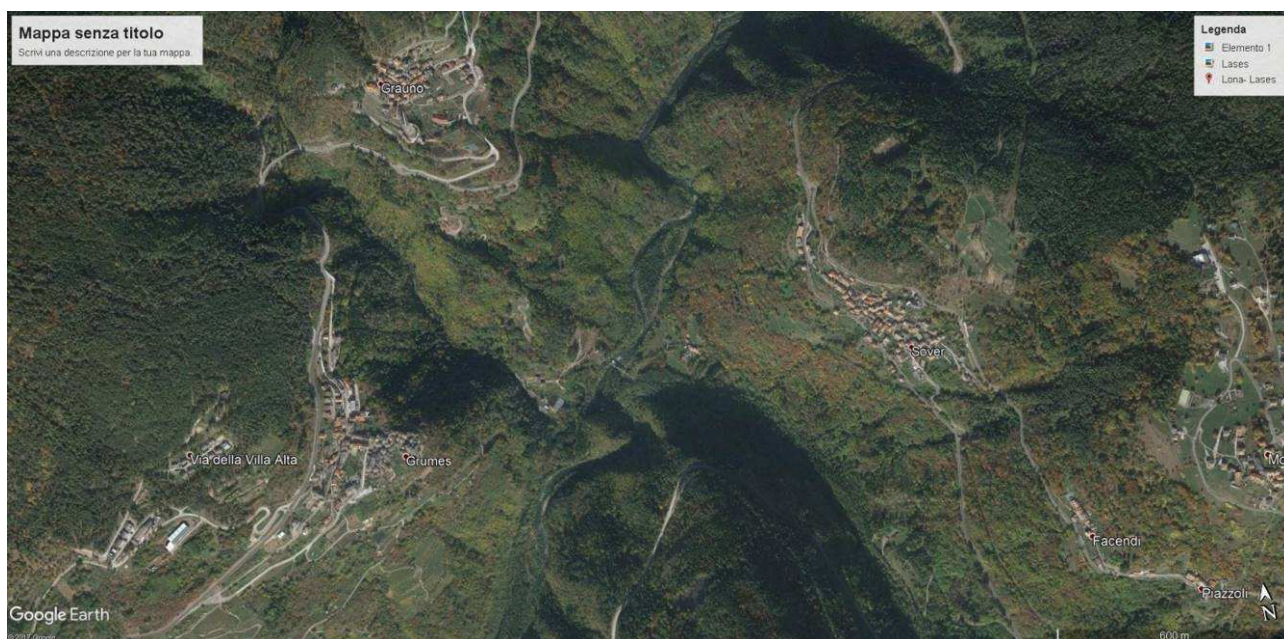
PRG Cembra



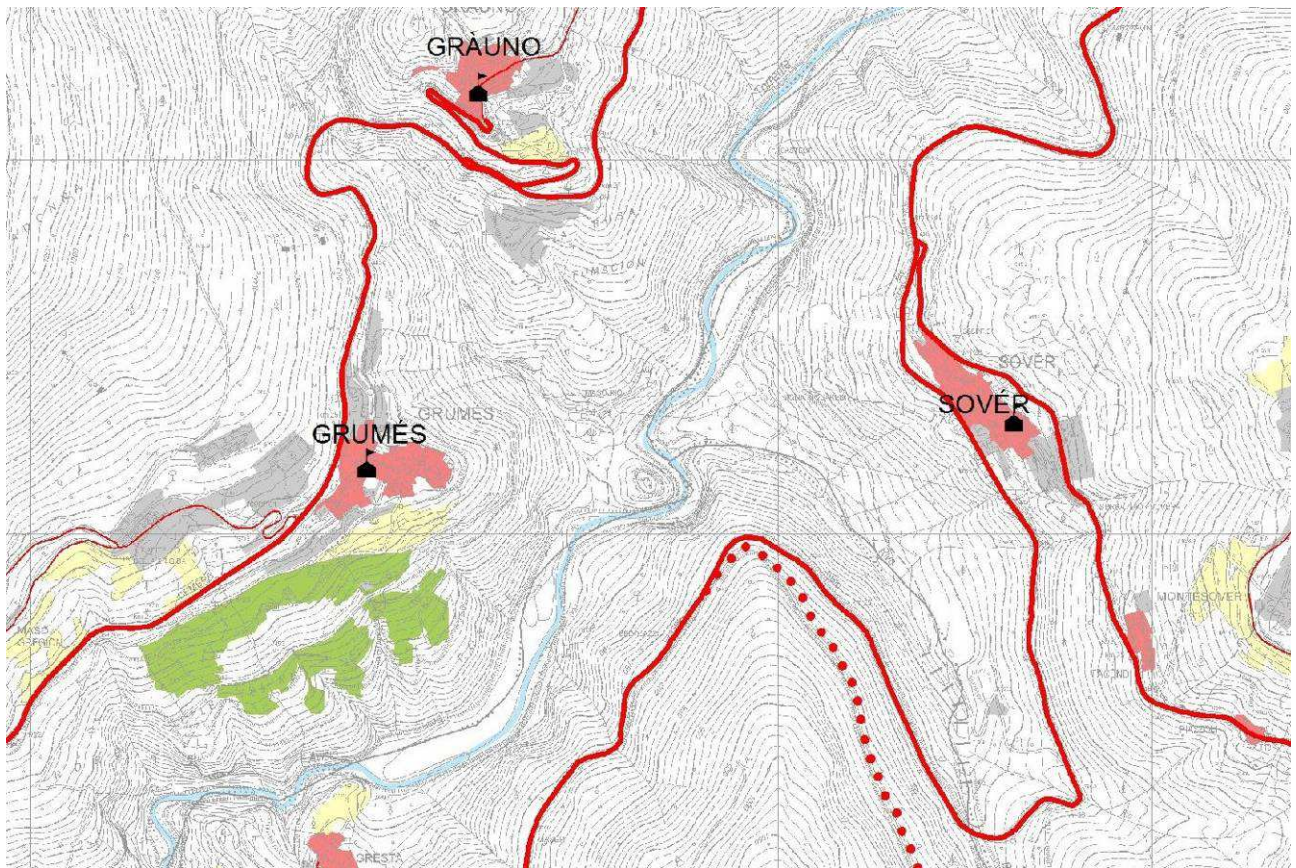
Previsione PTC

B2 - REALIZZAZIONE COLLEGAMENTO SOVER GRUMES

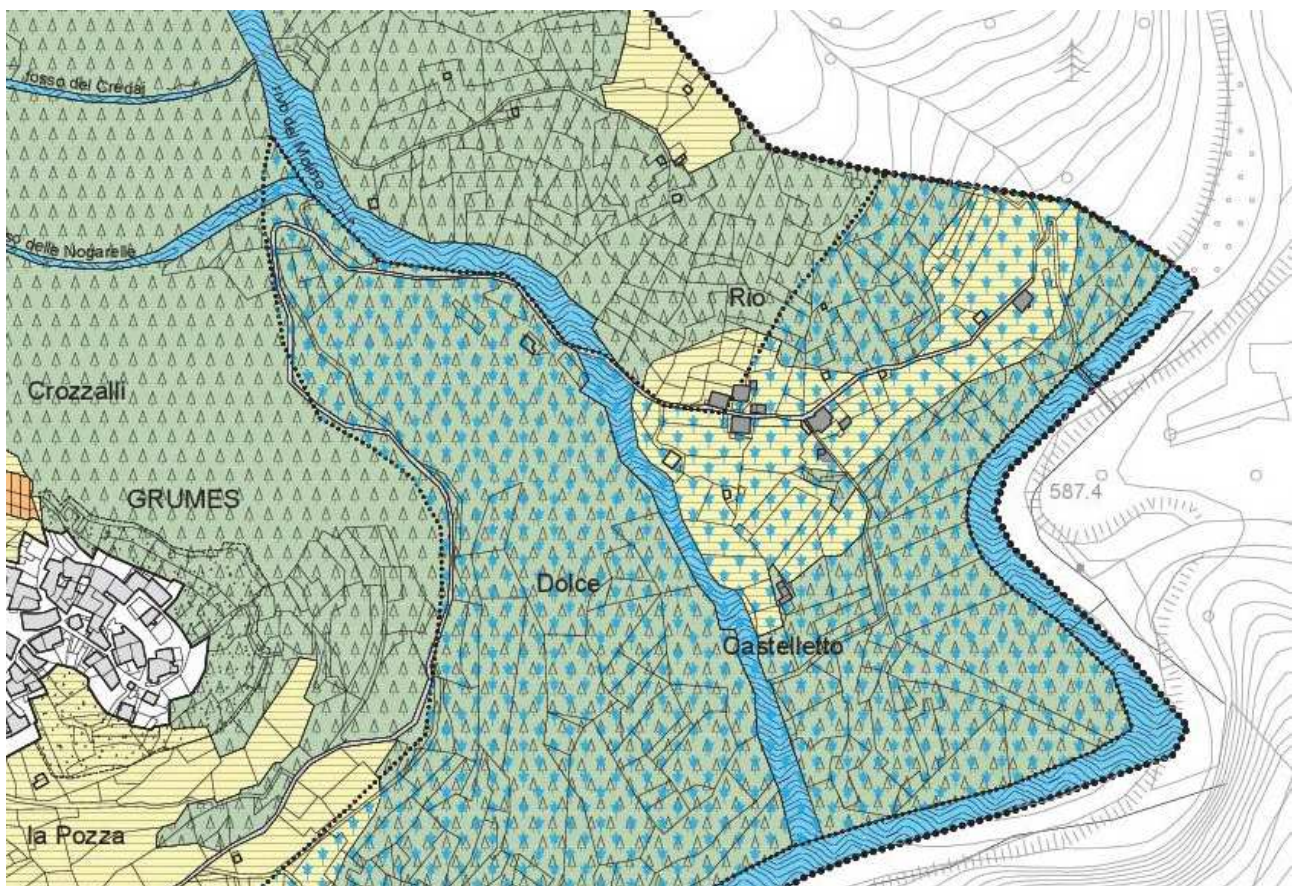
Storicamente esistente è il collegamento tra Sover e Grumes. Precisamente tra i Molini Nogaredi e Maso Rio. Il ponte originario di collegamento tra le due sponde è stato distrutto dall'alluvione del 1966 e solamente nel 2009 è stato ricostruito. Il ponte assicura il collegamento ma non prevede una viabilità di accesso. Dalla sponda di Sover esiste una strada non evidenziata nel PRG a servizio del depuratore. Da qui una pista scende ai Mulini Nogaredi realizzata in occasione della realizzazione del ponte e di fatto attualmente utilizzata dagli abitanti del piccolo aggregato. Tale strada tuttavia non è ufficialmente riconosciuta. Dalla sponda di Grumes esiste la viabilità fino al Maso Rio. Da qui un sentiero scende al ponte. Pertanto il ponte assume a tutt'oggi una valenza esclusivamente pedonale. Le sue dimensioni permettono tuttavia un passaggio veicolare. La proposta prevede la realizzazione di un collegamento tra le due sponde di carattere esclusivamente locale e turistico. Il tratto di strada sulla sponda di Sover misura una lunghezza di Km 1,790. La lunghezza del tratto da realizzare sul versante di Grumes è di Km 0,487.







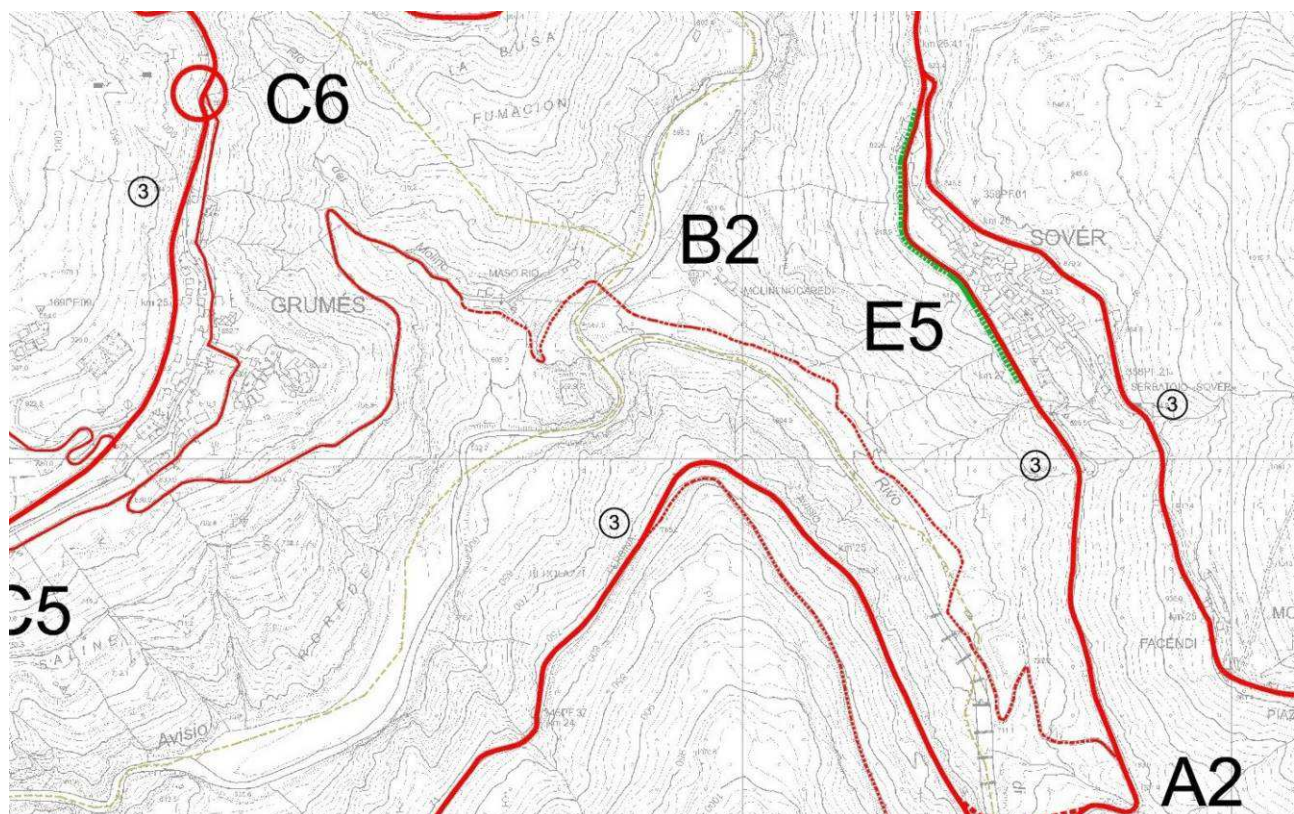
PUP



PRG Grumes



PRG Sover

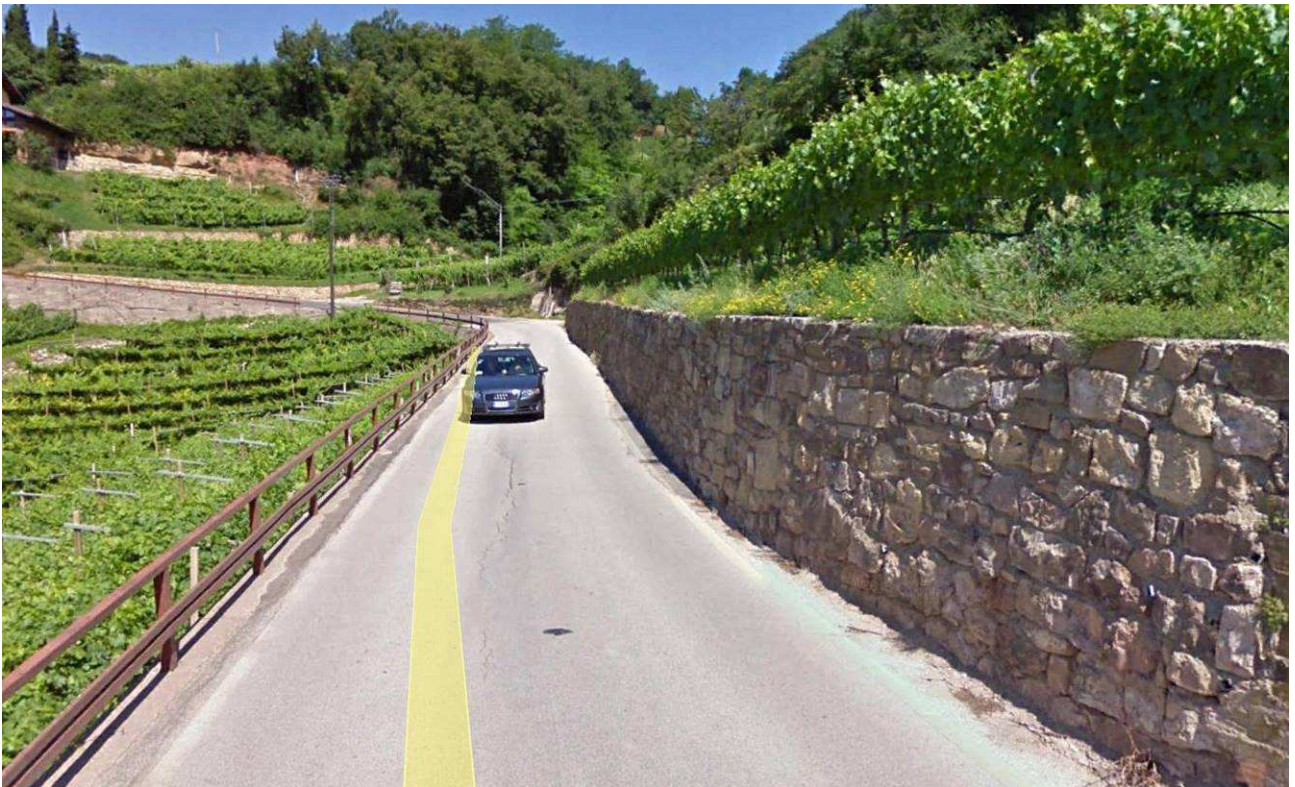


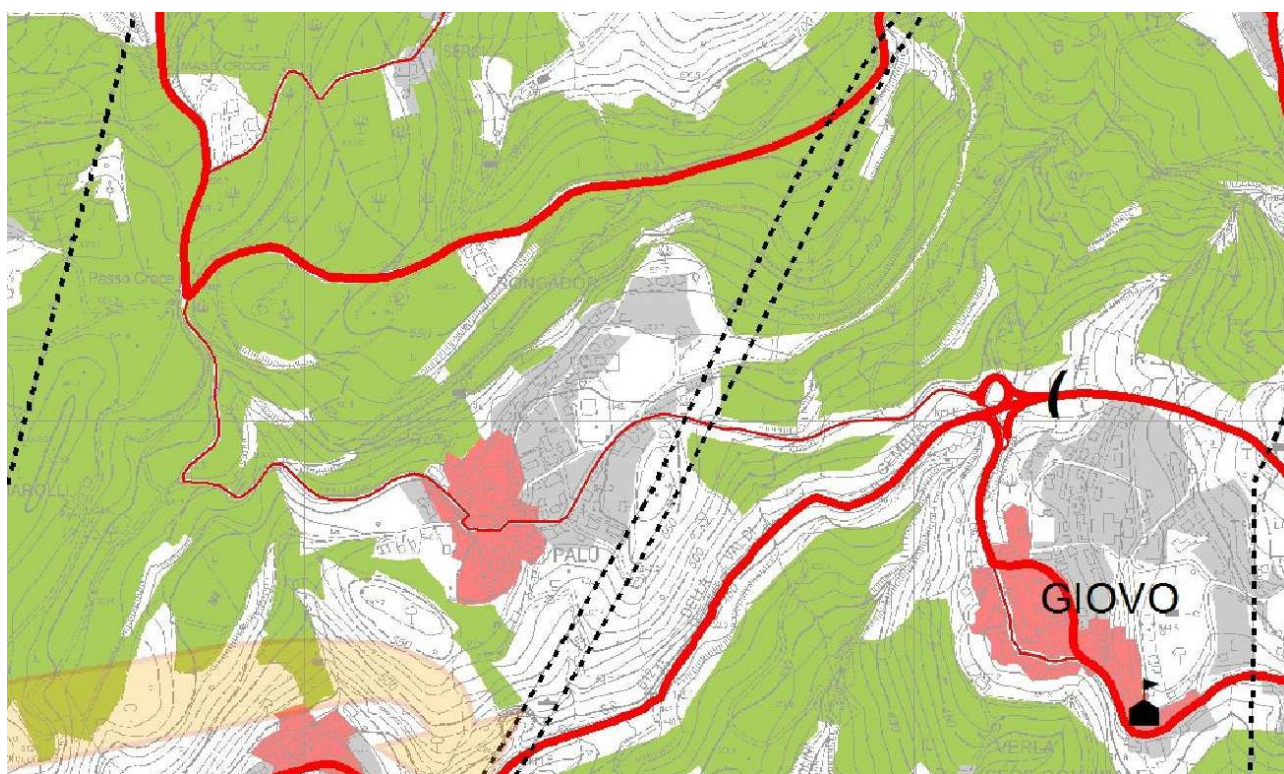
Previsione PTC

B3 - SISTEMAZIONE STRADA COMUNALE PALU'-PASSO CROCE

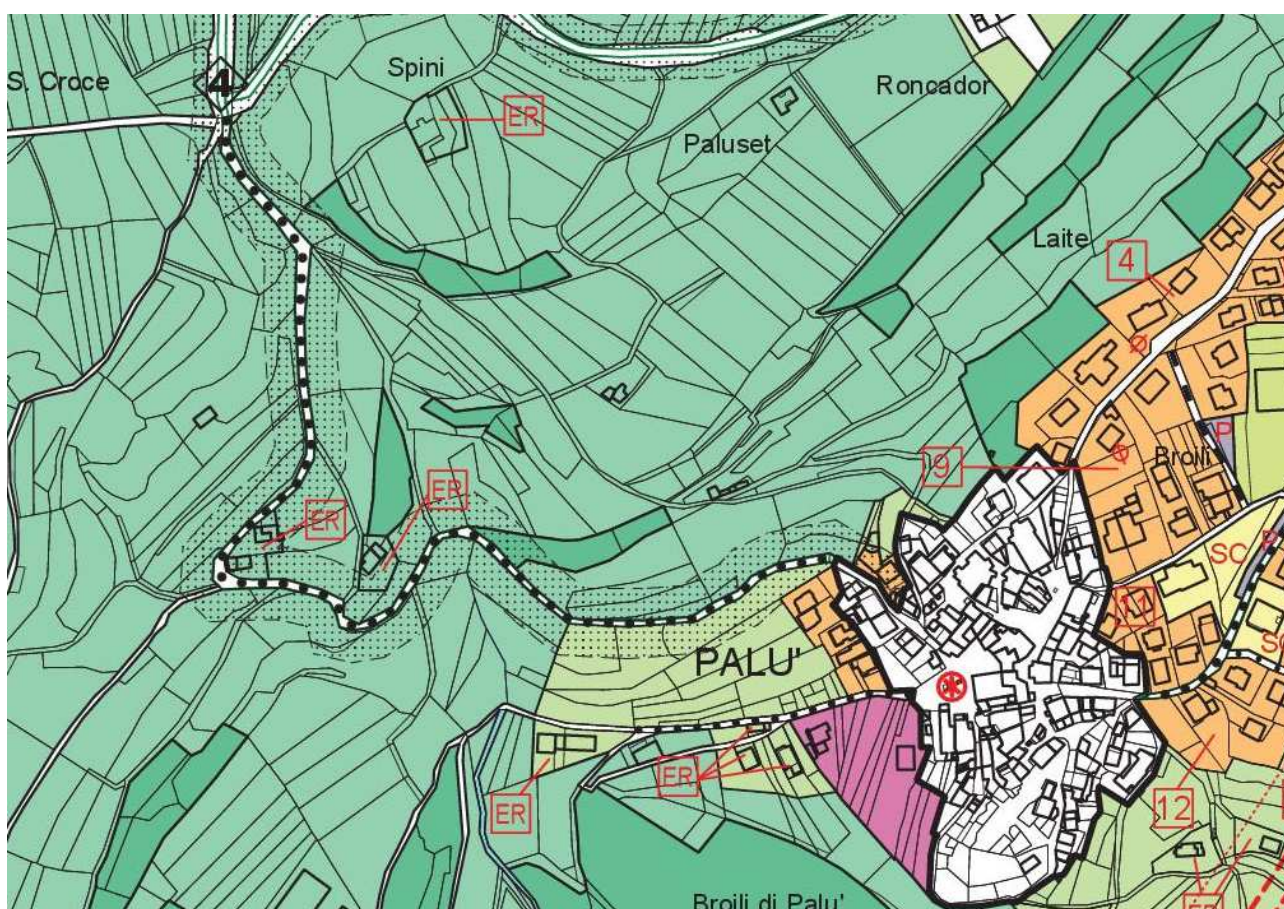
Strada frequentata specialmente interessata dal traffico pendolare, è quella che collega Verla al passo Croce passando per l'abitato di Giovo. Adeguata e modificata nel tempo, vede ancora un restringimento che ne condiziona l'utilizzo proprio dall'abitato di Giovo al Passo Croce. Il presente piano prevede la messa in sicurezza di questo tratto di strada tramite l'allargamento. La lunghezza del tratto interessato è di m 800.



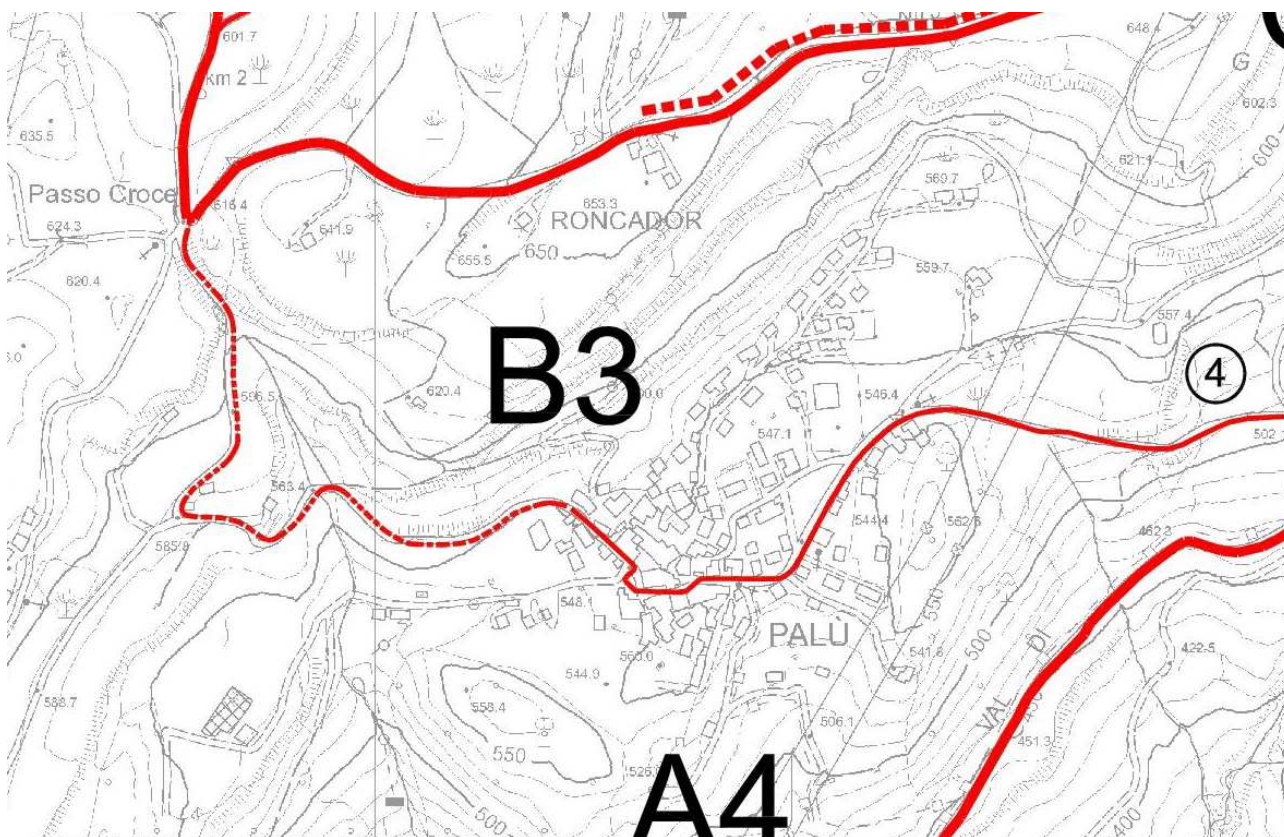




PUP



PRG Giovo

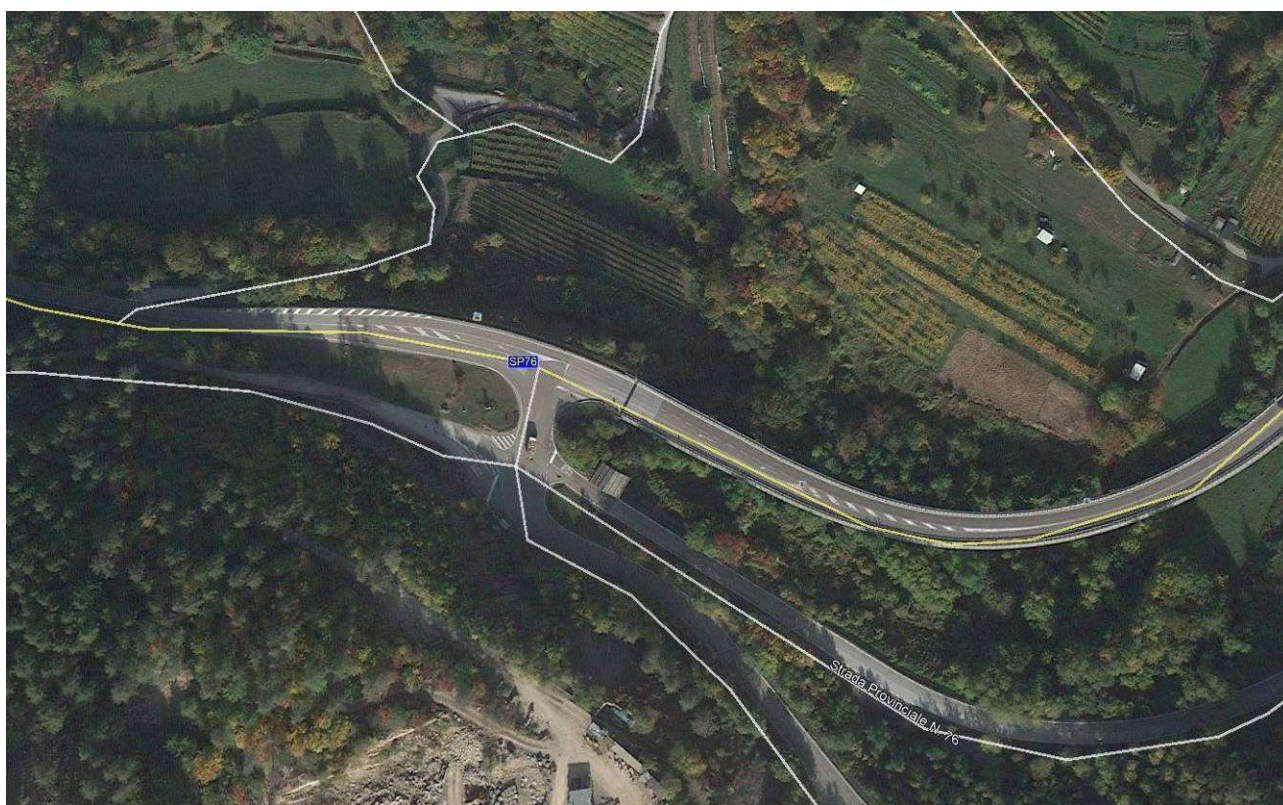


Previsione PTC

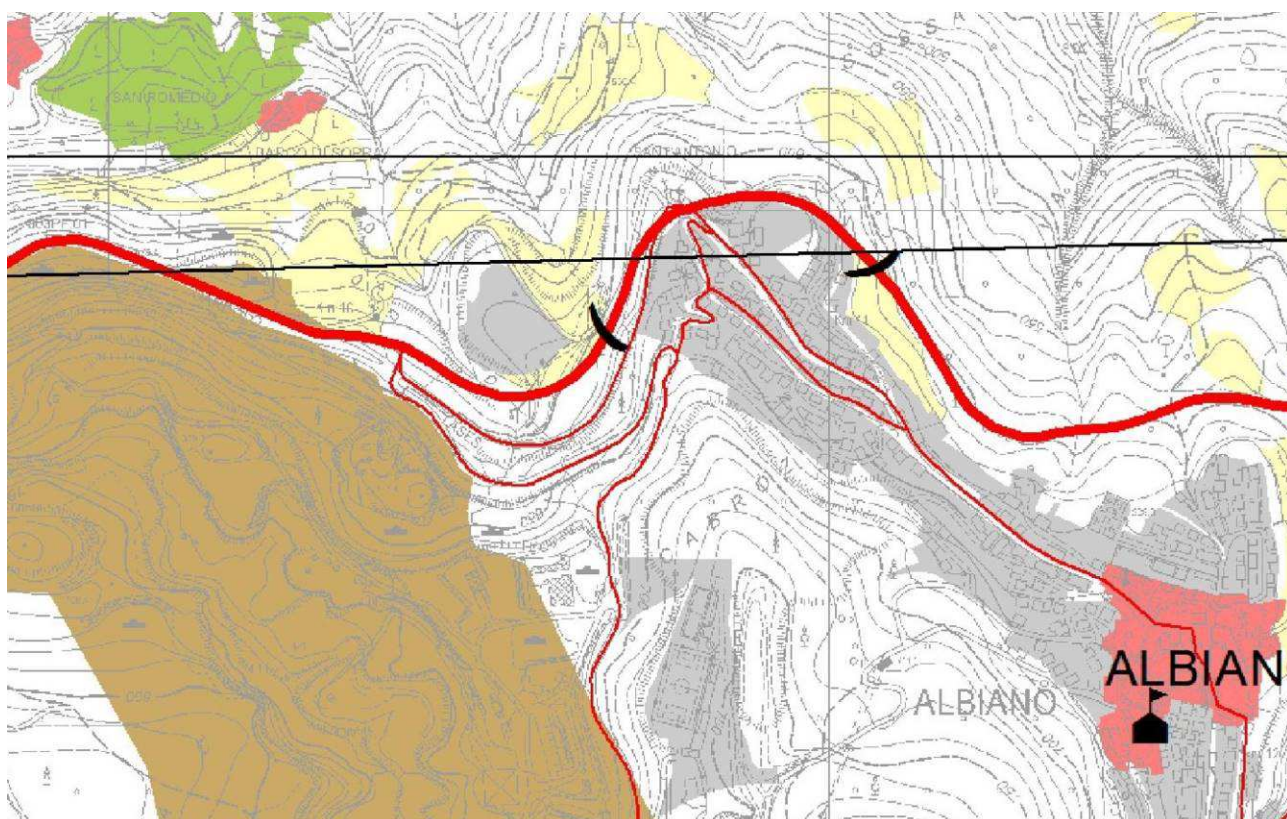
C) INTERVENTI DI MANUTENZIONE E ADEGUAMENTO

C1 - COMUNE DI ALBIANO - SISTEMAZIONE INCROCIO DELLA S.P. 76 CON LA S.P. 225

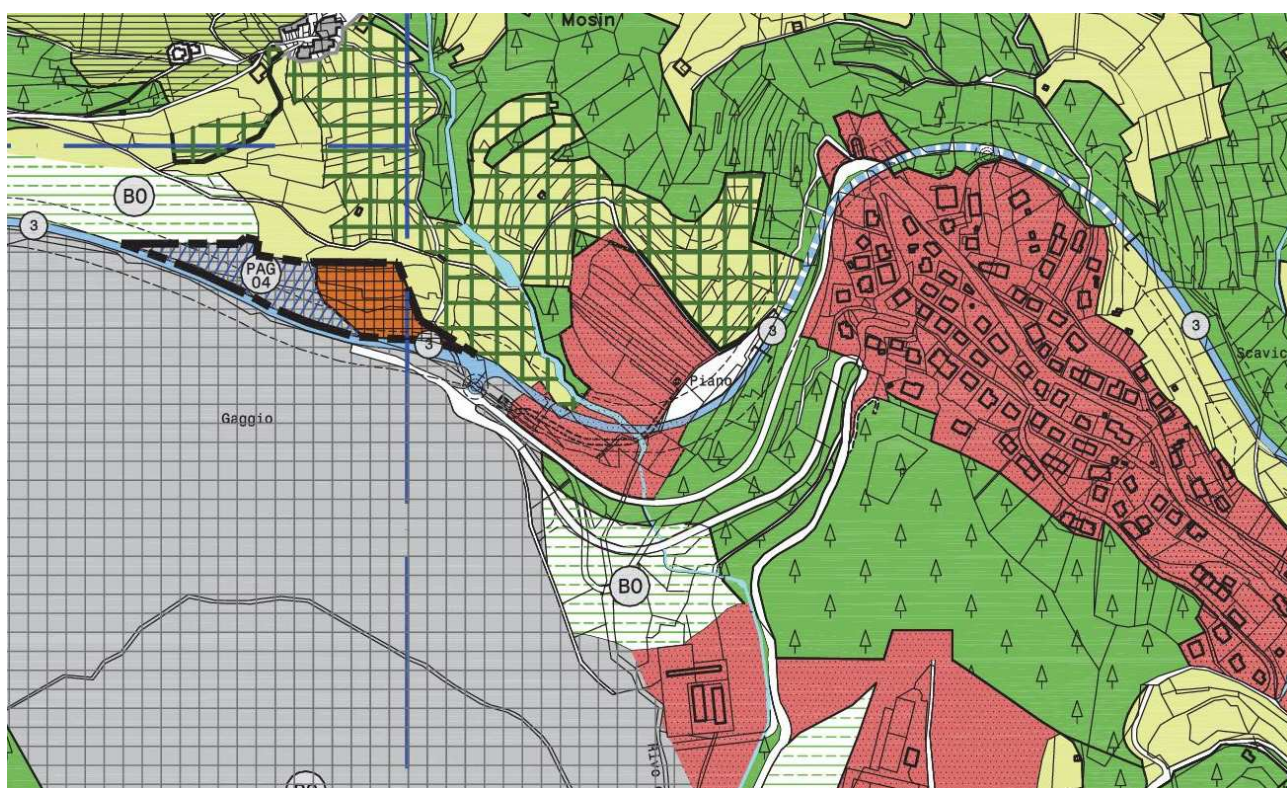
La costruzione della circonvallazione di Albiano ha declassato il vecchio tracciato di attraversamento del centro abitato. L'incrocio tra la nuova viabilità e quella declassata si pone in prossimità dell'accesso ovest dell'abitato e dell'incrocio con la bretella di collegamento con la S.P. 225 di S. Colomba al Km 10,000. Questo incrocio si presenta particolarmente complesso e pone delle situazioni di pericolo. Infatti convergono su tale incrocio oltre le strade citate anche la viabilità di collegamento con il frantoio. Inoltre la bretella di collegamento con la S.P. 225 è utilizzata prevalentemente dal traffico pesante proveniente da e per la cave di porfido. L'innesto sulla S.P. 76 è attualmente diretto, con corsie di immissione al centro della carreggiata. L'intervento proposto prevede la realizzazione di una rotatoria, se non direttamente sulla S.P. 76, che almeno regolamenti la strada di accesso al centro abitato, al frantoio e alla bretella per le cave di porfido.



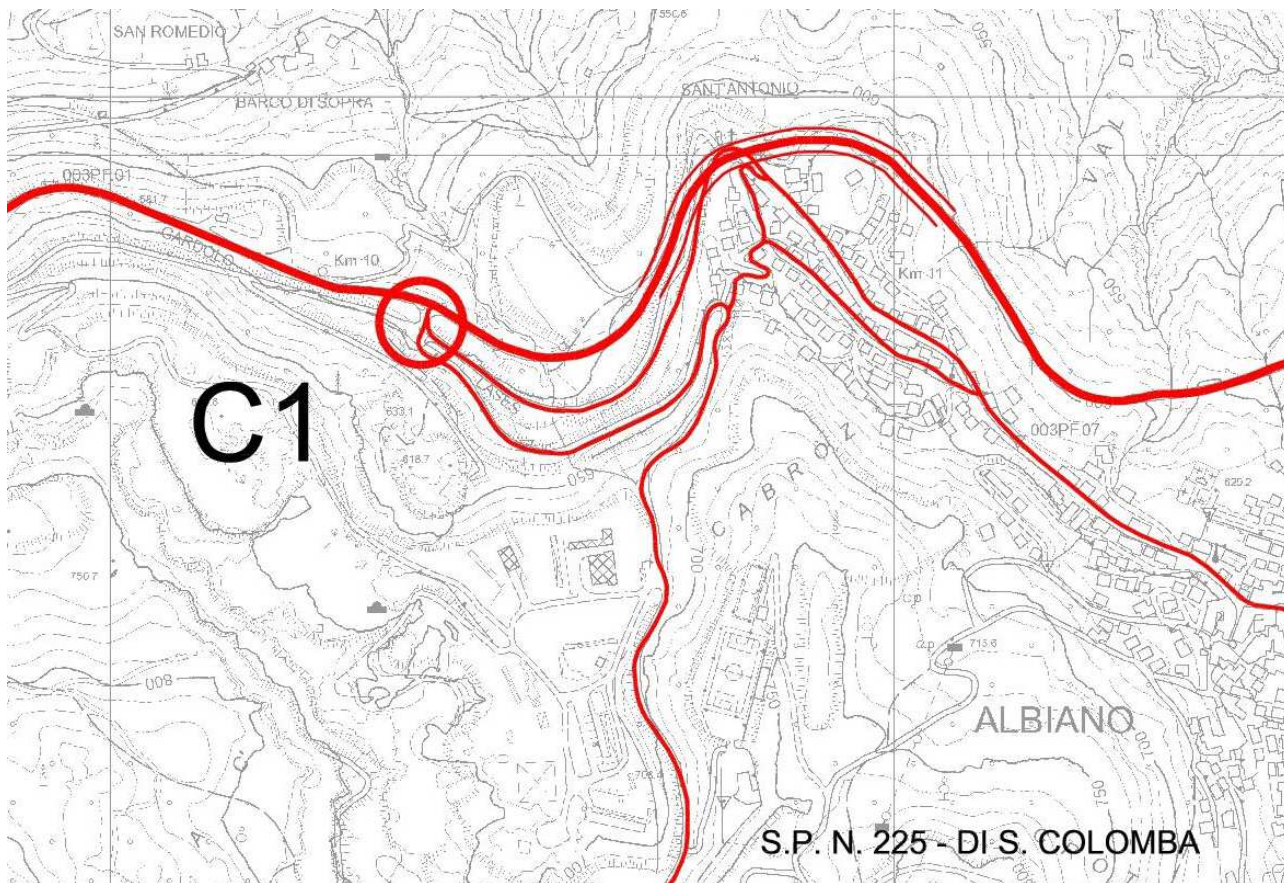




PUP



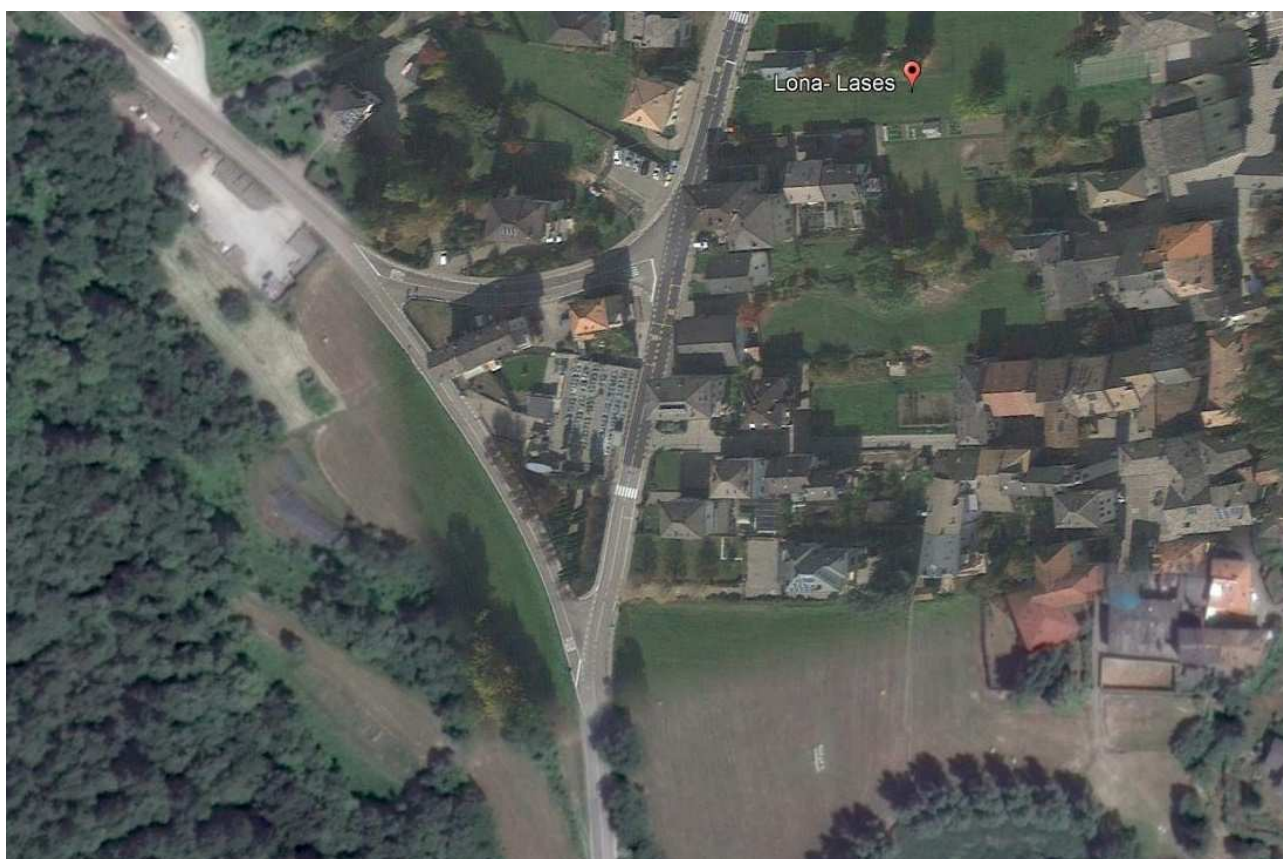
PRG Albiano

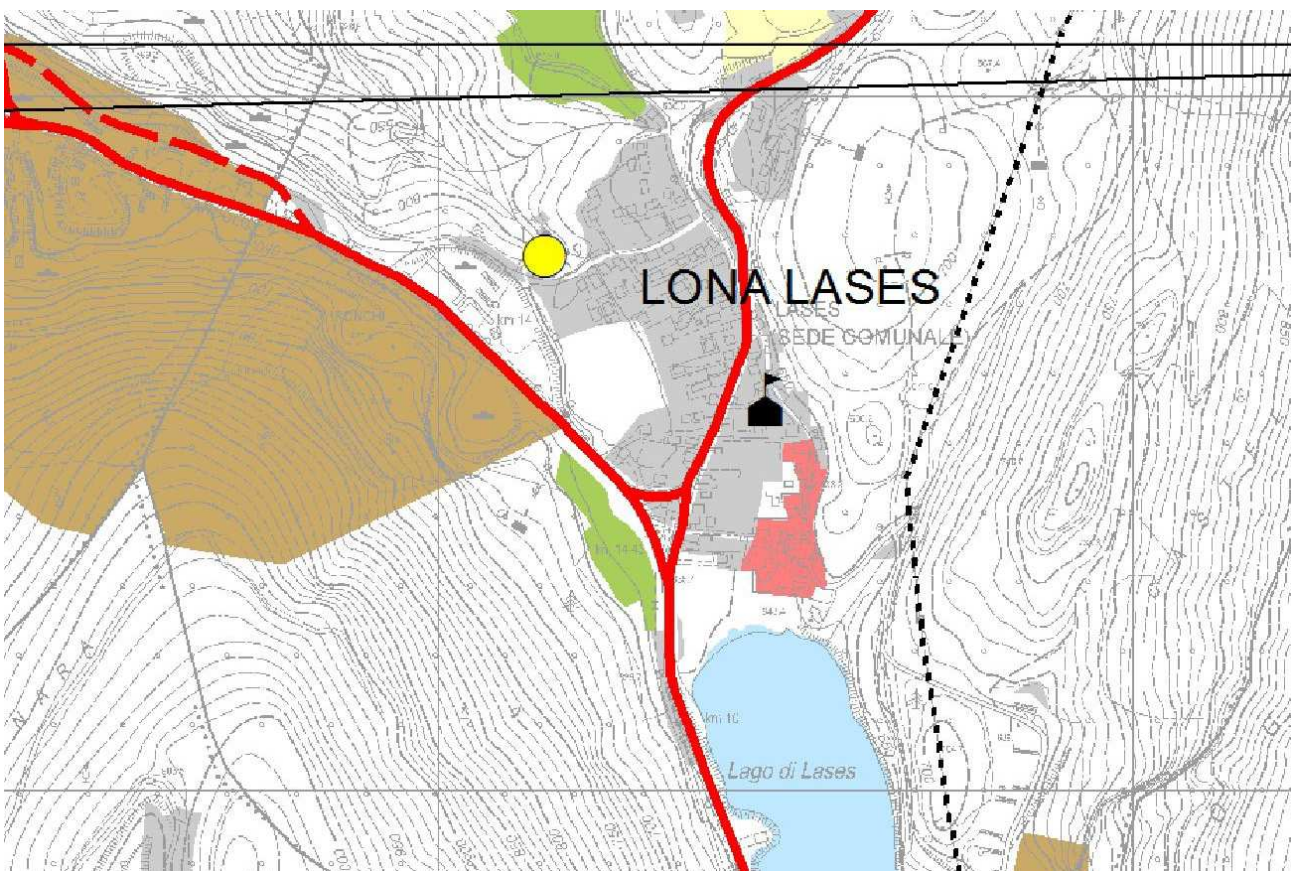
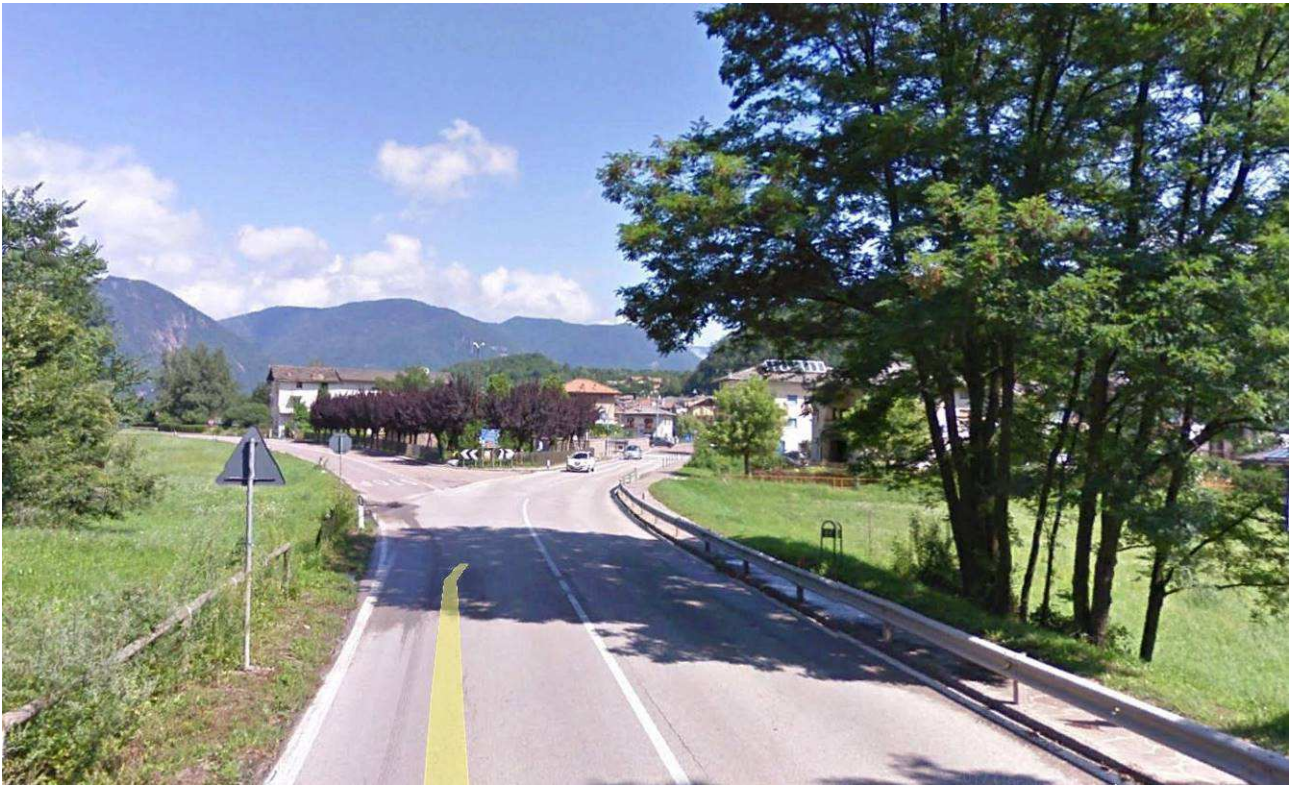


Previsione PTC

C2 - COMUNE DI LONA LASES – SISTEMAZIONE INCROCIO S.P. 76 CON S.P. 71

La S.P. 76 termina con l'innesto nella S.P. 71 Fersina-Avisio al Km 10,250 proveniente dalla Valsugana. Questo incrocio si colloca all'inizio sud dell'abitato di Lases. Si configura con un doppio ingresso con due bretelline dedicate una alla direzione nord una a quella sud della S.P. 71. In particolar modo quella in direzione sud si presenta pericolosa proprio per la sua configurazione e per la non chiara gerarchia delle strade che non evidenzia il diritto di precedenza. Il PRG di Lona Lases prevede la realizzazione di una rotatoria proprio sull'innesto sud che regola in modo più ottimale il traffico e che mette in sicurezza l'incrocio. Inalterata rimane la bretella nord.

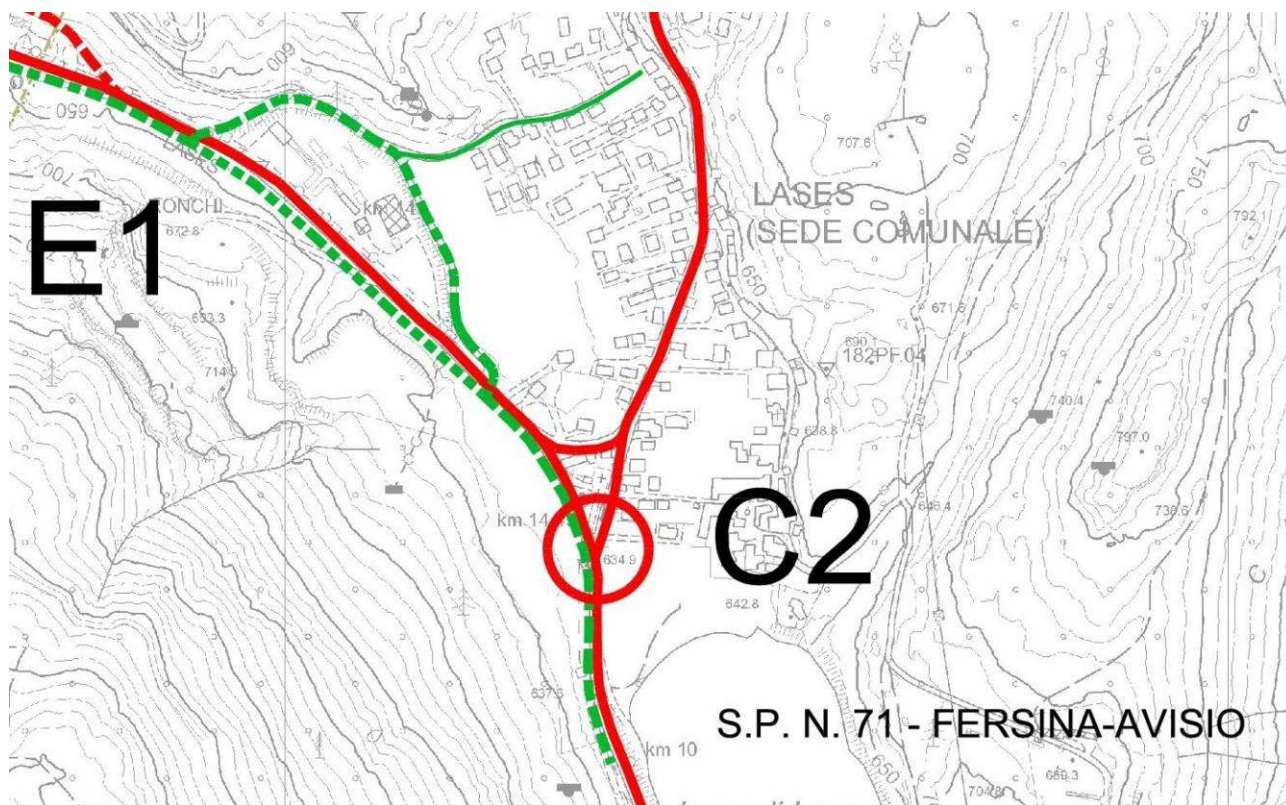




PUP



PRG Lona Lases



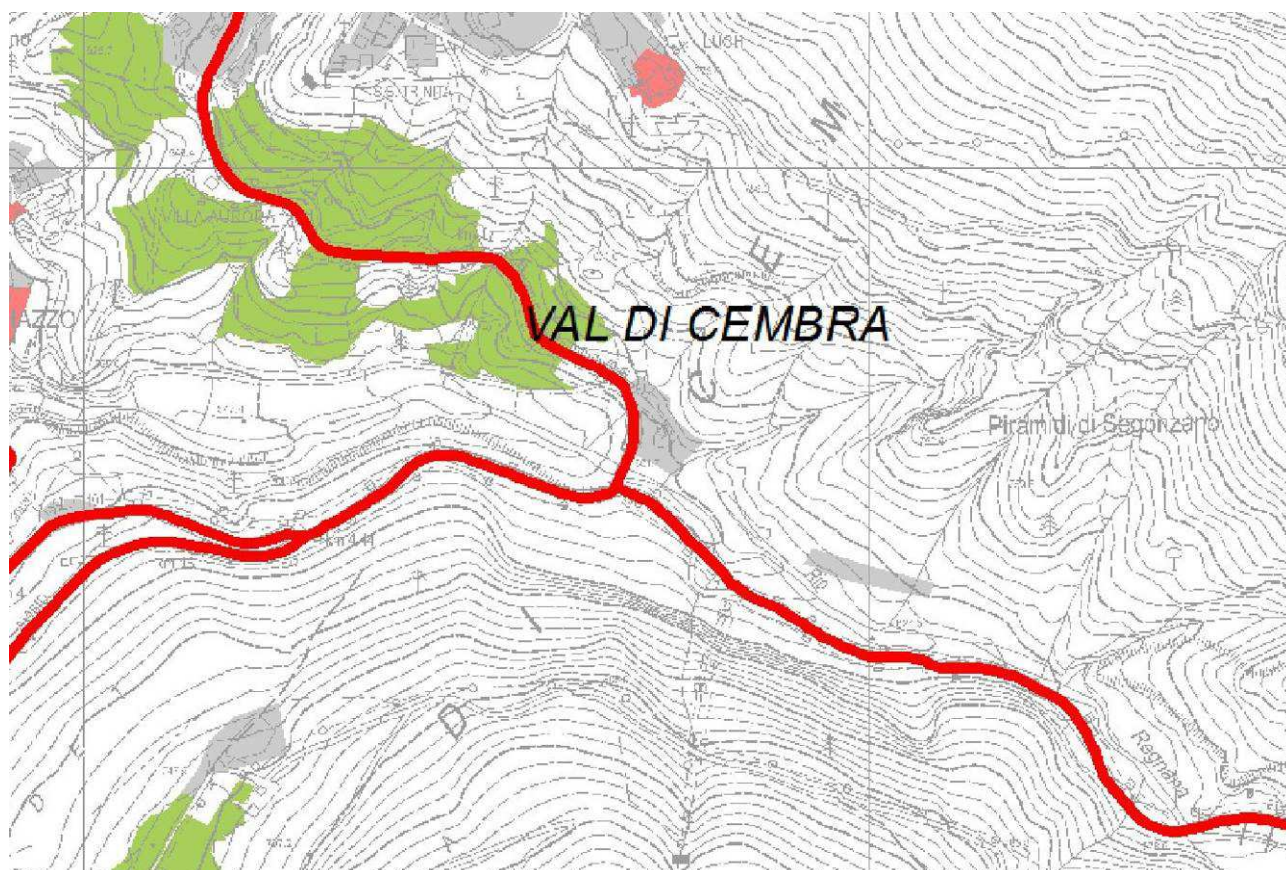
Previsione PTC

C3 - COMUNE DI SEGONZANO – SISTEMAZIONE INCROCIO S.P. 71 CON S.P. 102

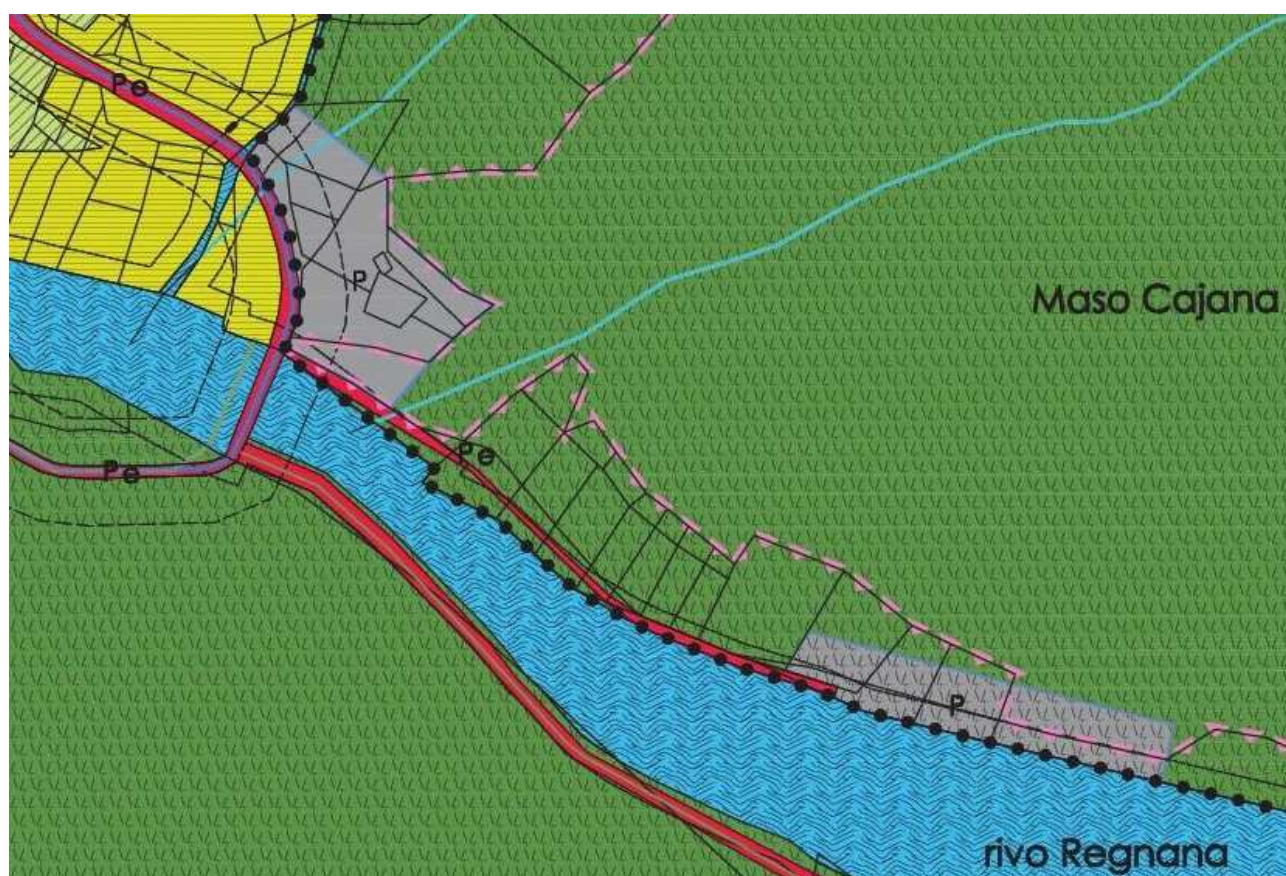
La S.P. 71 AL Km 16,556 incrocia la S.P. 102 delle Strente. Questa strada appare attualmente cieca essendo da completare il tratto di strada sul territorio del Pinetano. L'incrocio si pone inoltre nelle vicinanze del parcheggio del Parco delle Piramidi di Segonzano. Il completamento della S.P. 102 già previsto e il potenziamento anch'esso in previsione della stazione di partenza del Parco delle Piramidi, porrà un valore strategico a questo incrocio oltre che aumentarne il traffico e la frequentazione. In previsione di tali interventi appare sostanziale la messa in sicurezza di questo incrocio che sicuramente sarà molto frequentato viste le aspettative che la realizzazione degli interventi hanno provocato. L'incrocio attuale, anche se presenta una buona visibilità si pone a ridosso dell'inizio del Ponte sul Rio Regnana e con innesto diretto sulla S.P. 71.



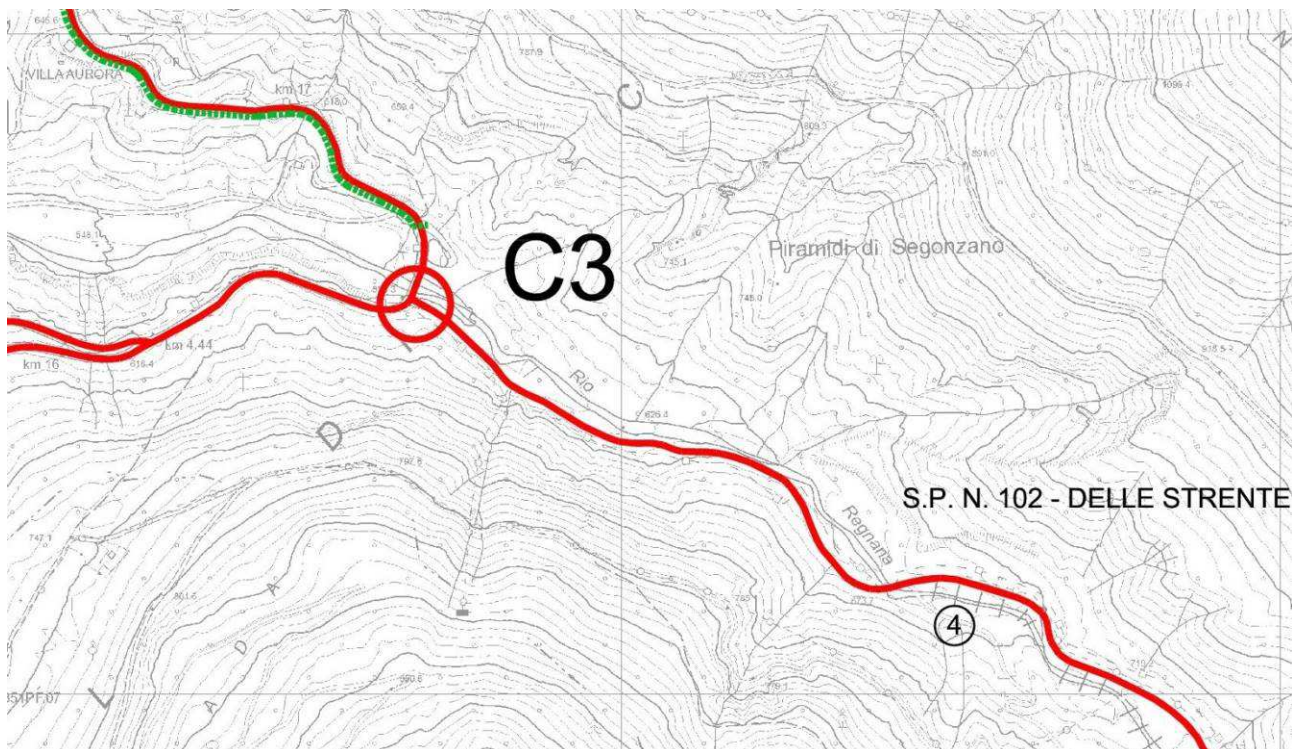




PUP



PRG Segonzano

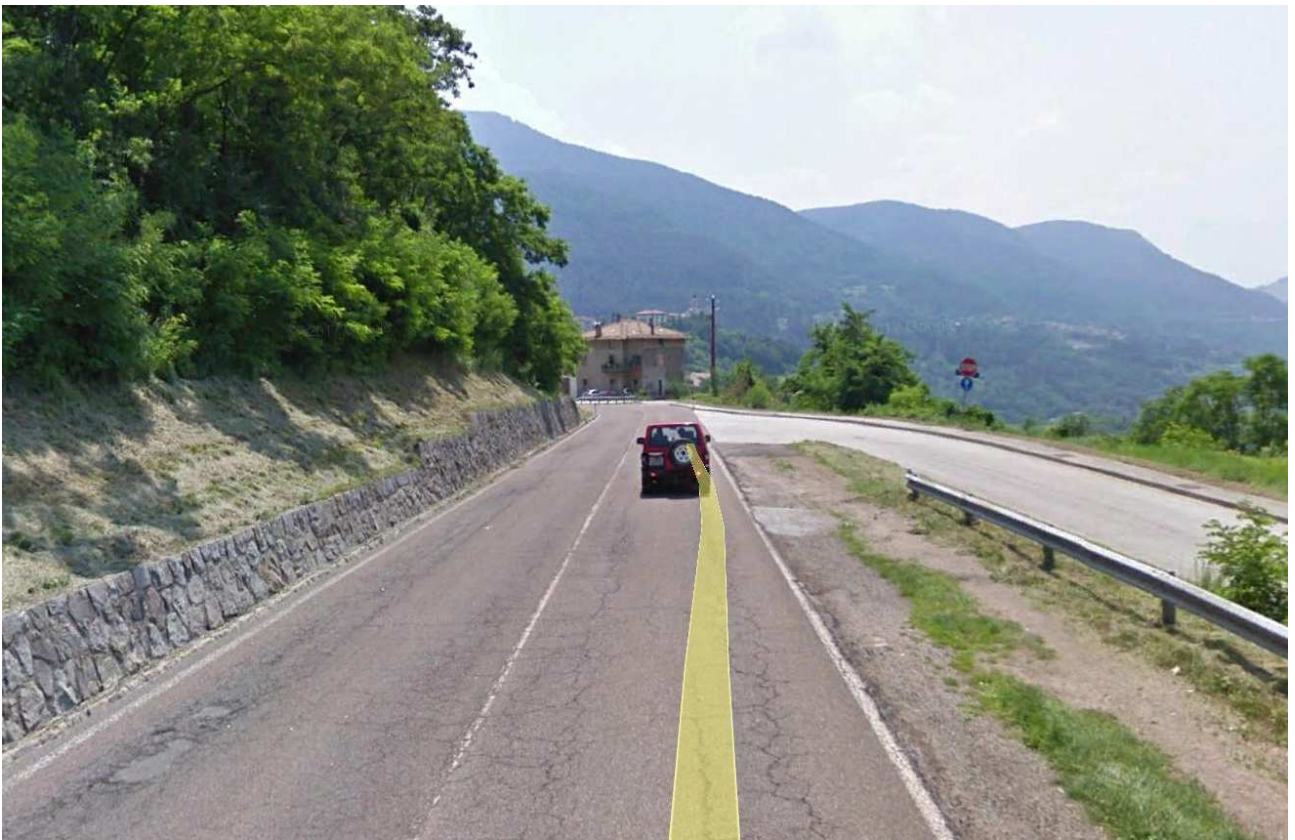


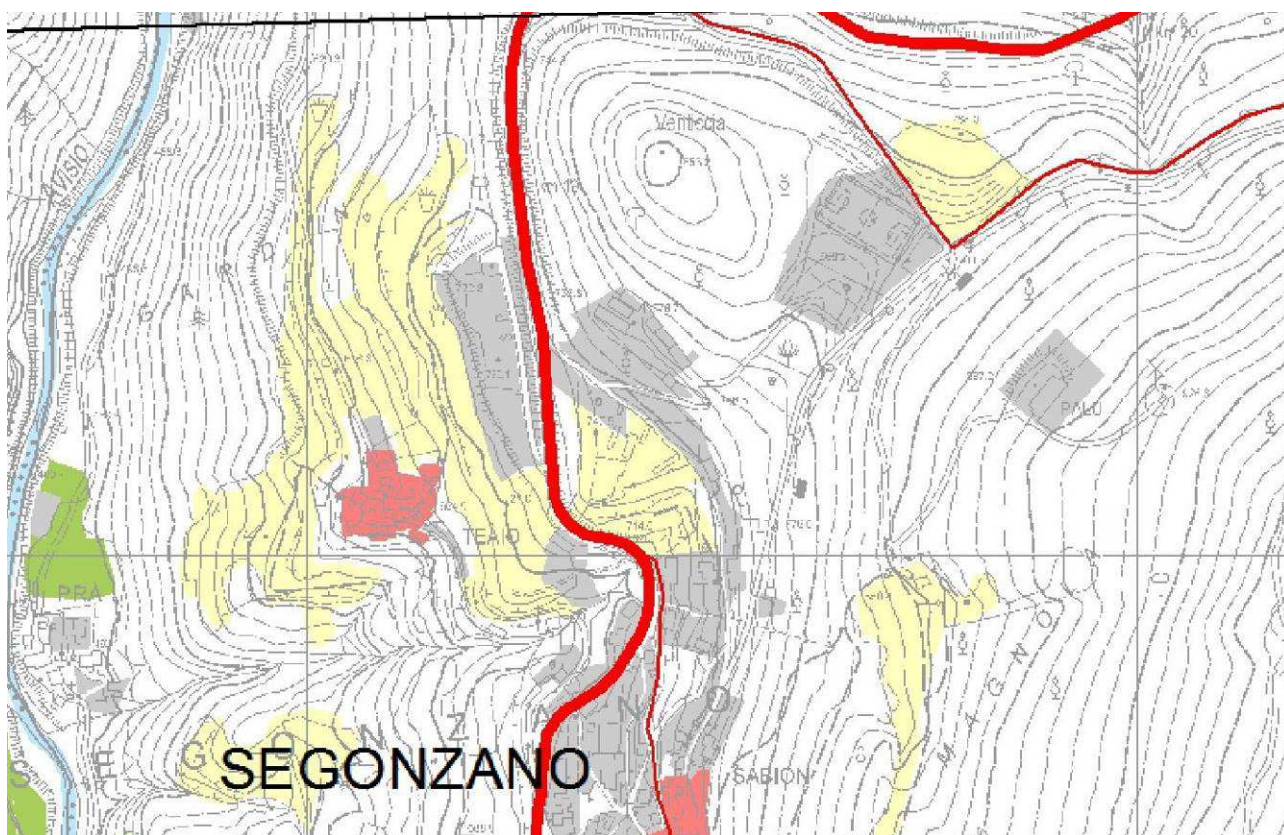
Previsione PTC

C4 - COMUNE DI SEGONZANO – SISTEMAZIONE INCROCIO S.P. 71 CON L'AREA ARTIGIANALE

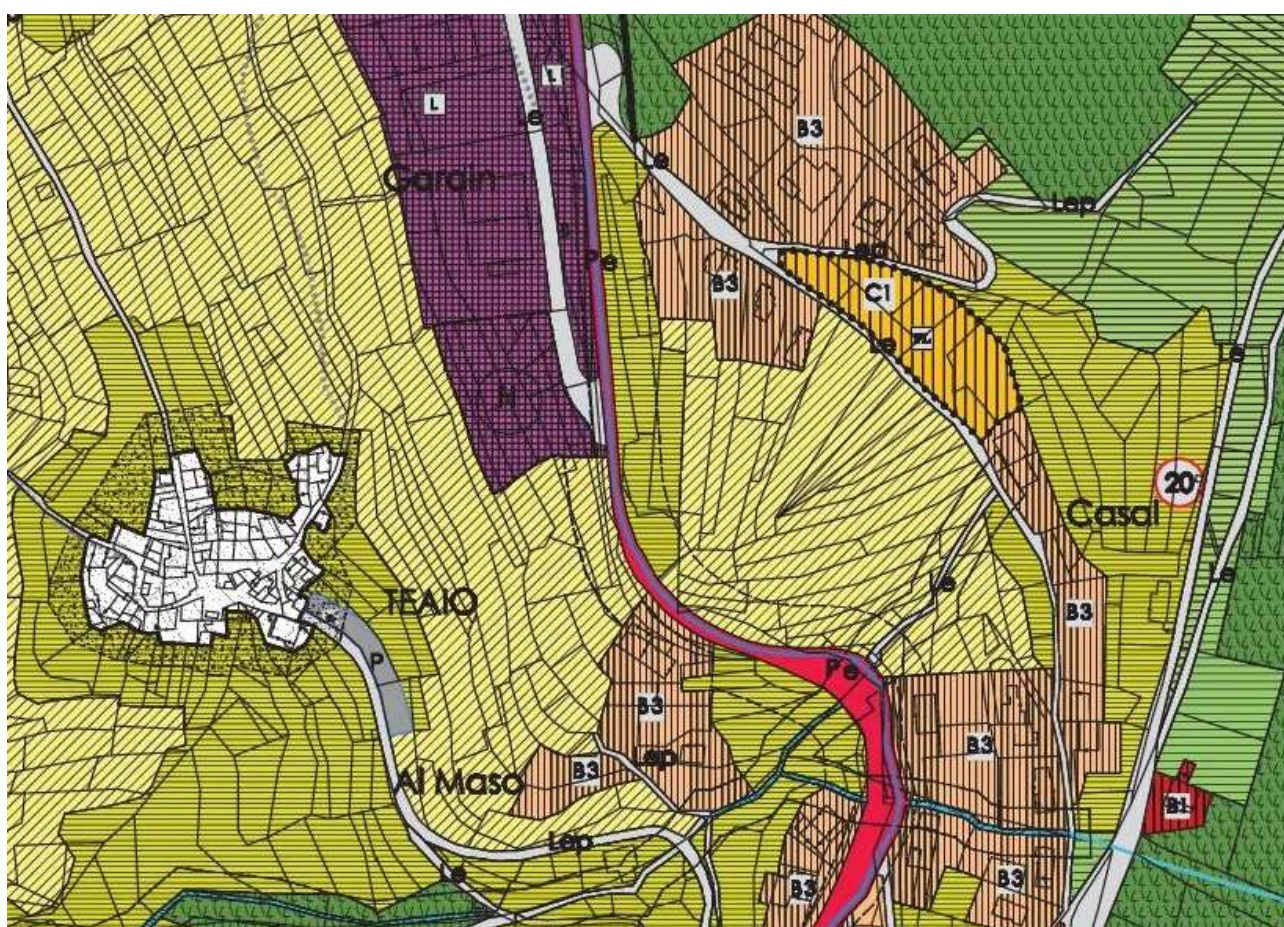
L'uscita nord dal paese di Segonzano della S.P. 71, al Km 18,626 vede la presenza dell'innesto della bretella di accesso all'area artigianale. L'incrocio è poco visibile e si presenta con forte grado di pericolosità. Di sufficiente facile accesso per la provenienza da sud, difficile e pericoloso per l'accesso e l'uscita nella direzione nord. La stessa uscita nella direzione sud, essendo fortemente tangenziale alla viabilità della S.P. 71, appare di scarsa visibilità e pertanto di forte pericolosità. Inoltre la presenza di aziende tra cui alcune che prevedono l'utilizzo di mezzi pesanti, richiede la necessità di sistemazione dell'incrocio con una nuova disposizione al fine di agevolare l'innesto in entrambe le direzioni della viabilità.



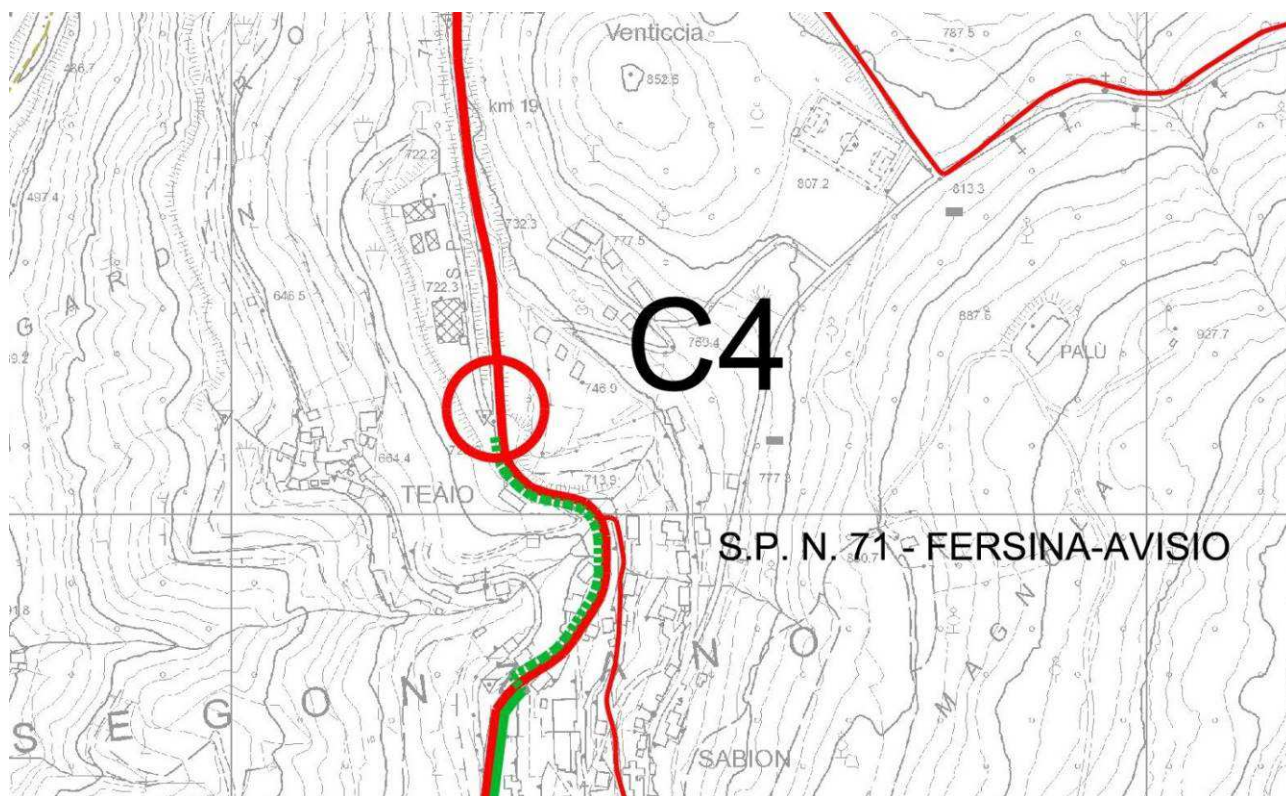




PUP



PRG Segonzano



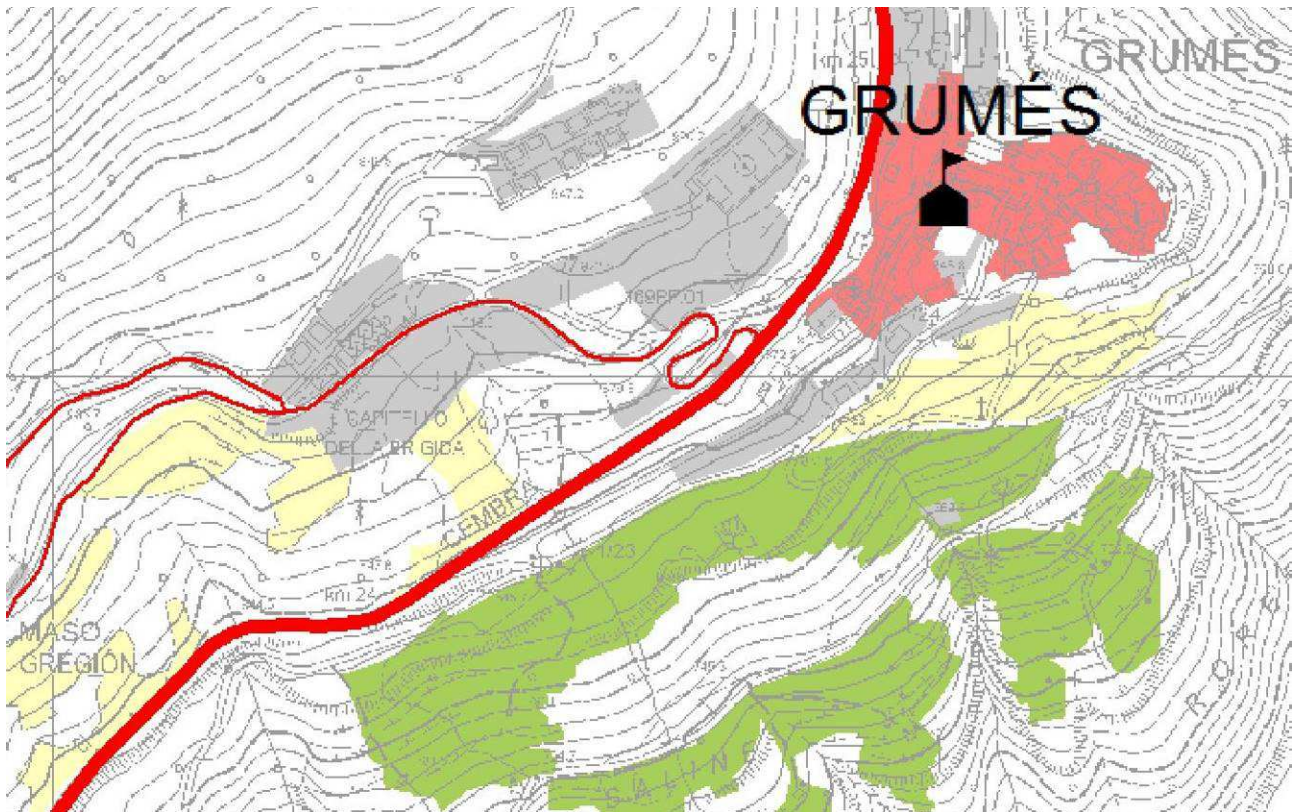
Previsione PTC

C5 - COMUNE DI ALTAVALLE – SISTEMAZIONE INCROCIO OVEST DI ACCESSO AL PAESE DI GRUMES S.S. 612 Km 24,000

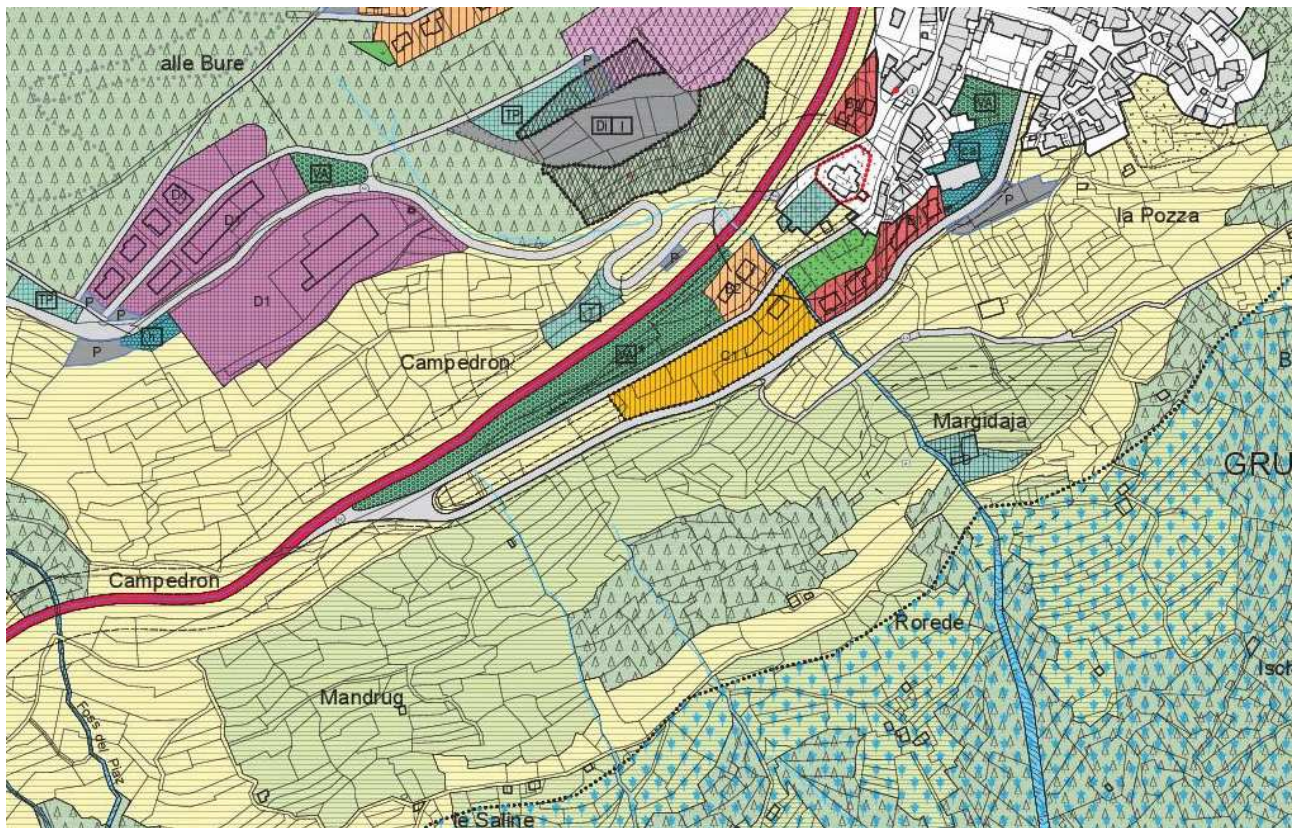
L'ingresso ovest al paese di Grumes è rappresentato da uno svincolo che rende agevole l'ingresso per chi proviene da ovest mentre ne impedisce l'ingresso per la direzione opposta. Al contrario appare a rischio l'uscita e la conseguente immissione sulla S.S. 612. Infatti l'innesto è molto tangente e ne rende difficoltosa la visibilità per chi si immette nella direzione ovest mentre nella direzione opposta l'immissione appare problematica per la stessa larghezza dell'innesto. La previsione è la sistemazione dell'incrocio con una rettifica stradale.



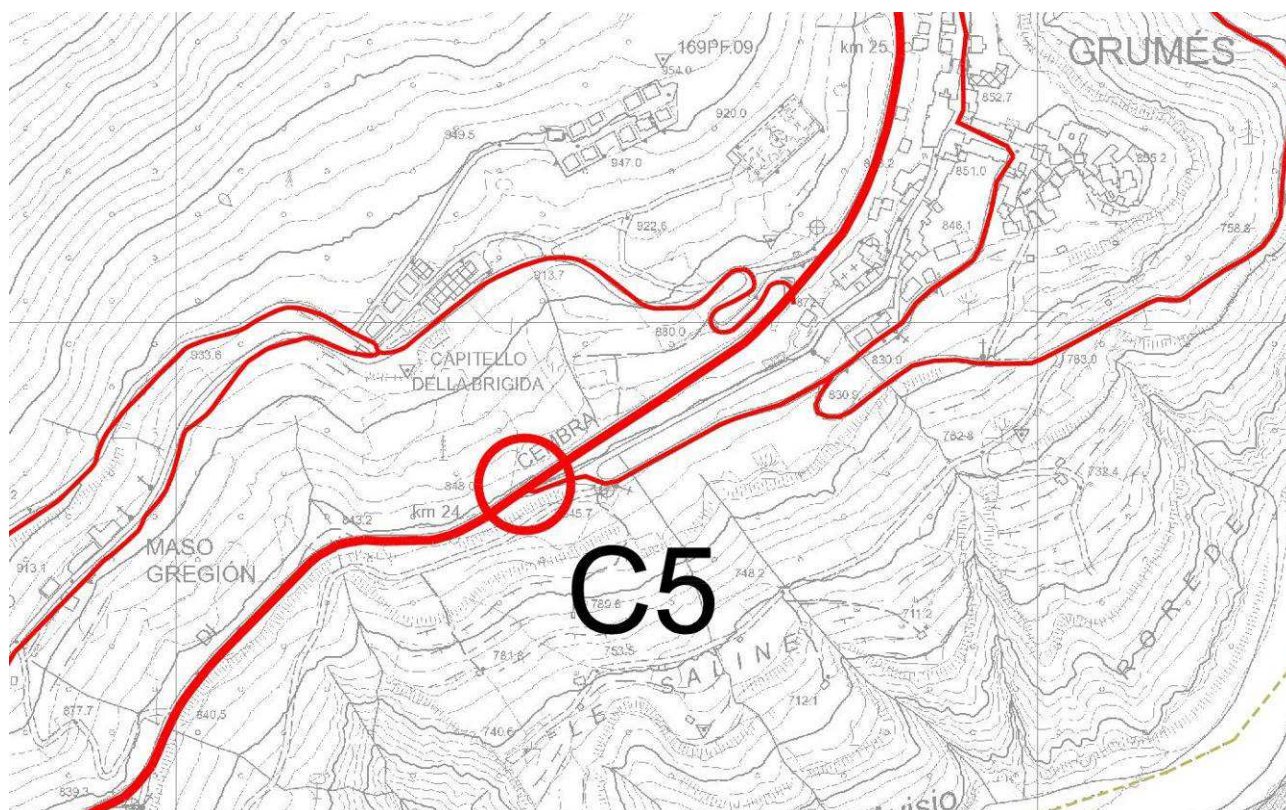




PUP



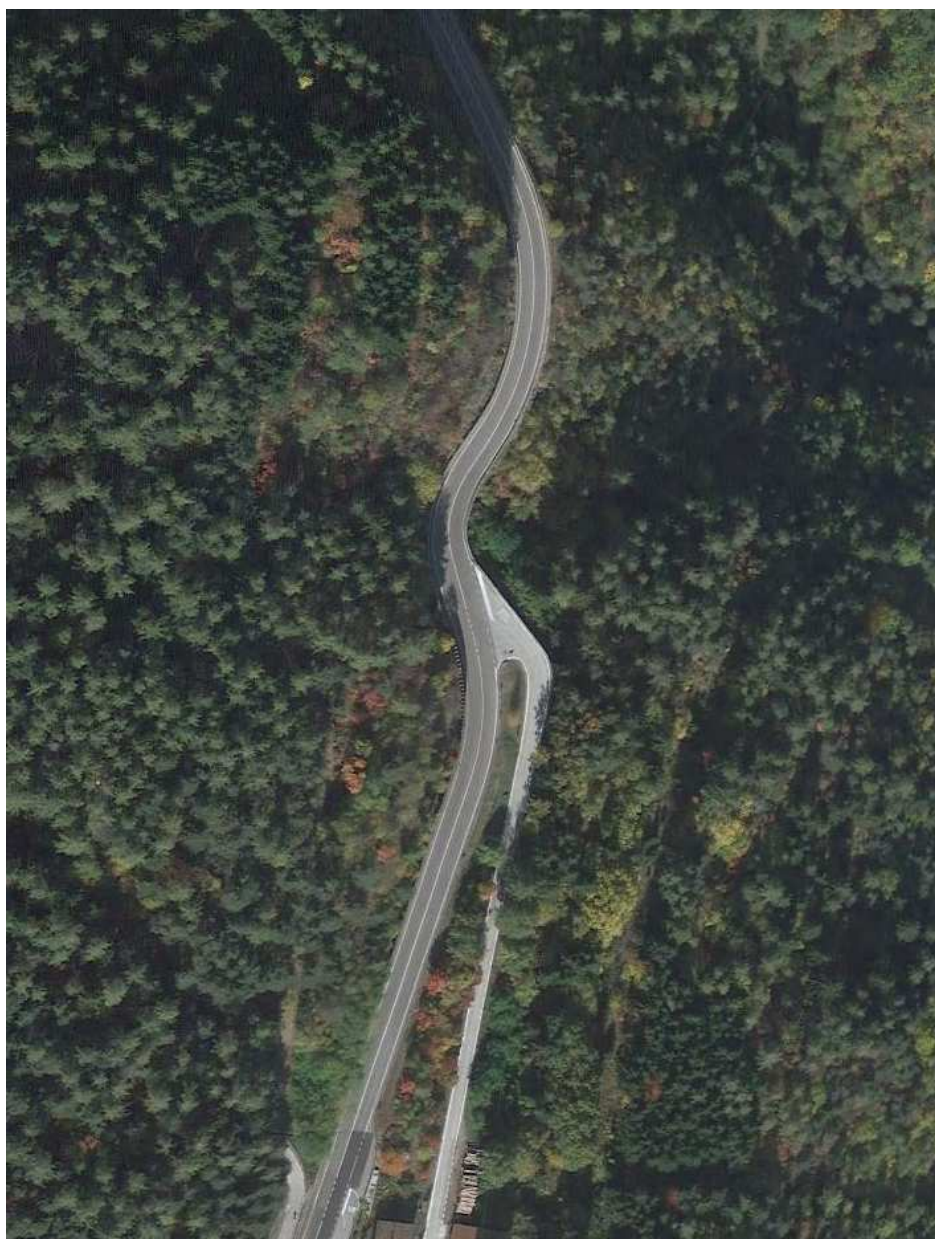
PRG Grumes



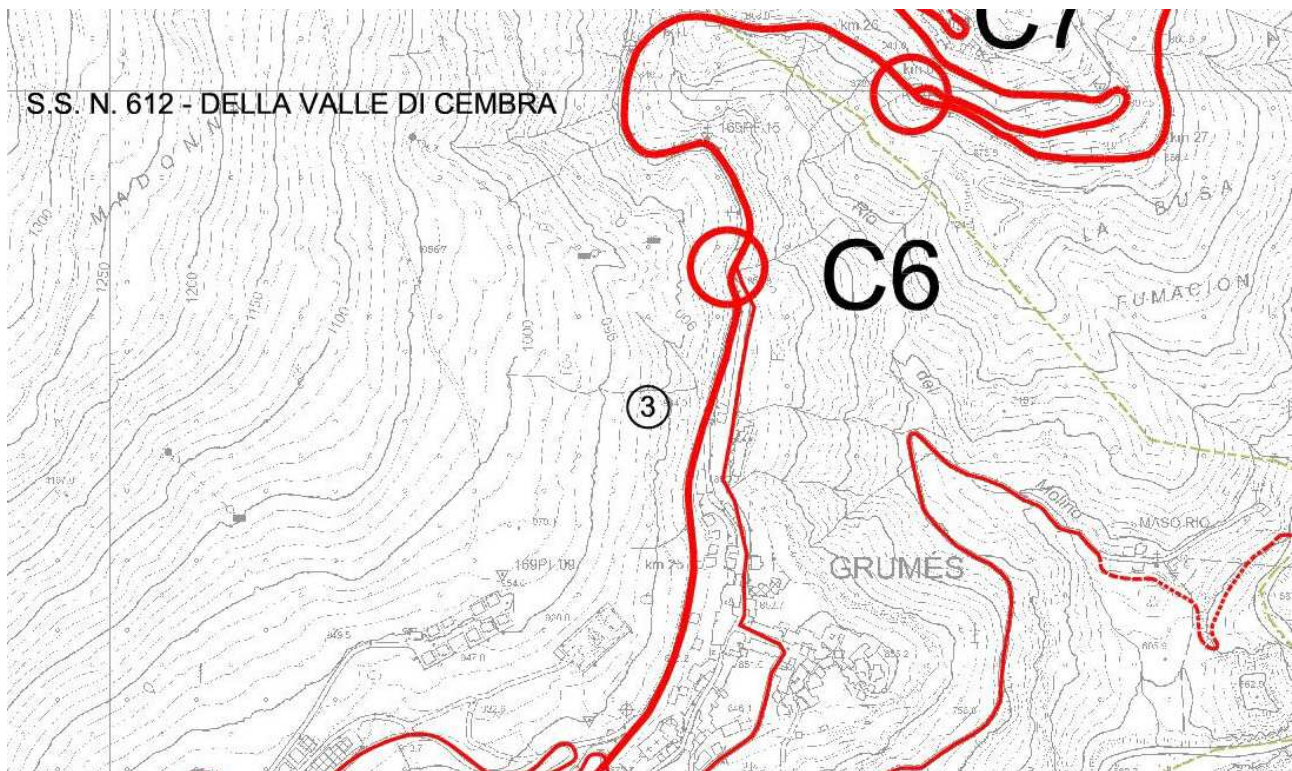
Previsione PTC

C6 - COMUNE DI ALTAVALLE – SISTEMAZIONE INCROCIO EST DI ACCESSO AL PAESE DI GRUMES S.S. 612 Km 25,200

L'ingresso est al paese di Grumes è rappresentato da uno svincolo, anche in questo caso molto tangente alla S.S. 612, ma che presenta forti problematiche di visibilità, specialmente per l'uscita in direzione ovest e l'ingresso in direzione est, per la presenza di una curva e la stessa morfologia planimetrica dell'incrocio. La previsione è la sistemazione dell'incrocio con una rettifica stradale dell'innesto.



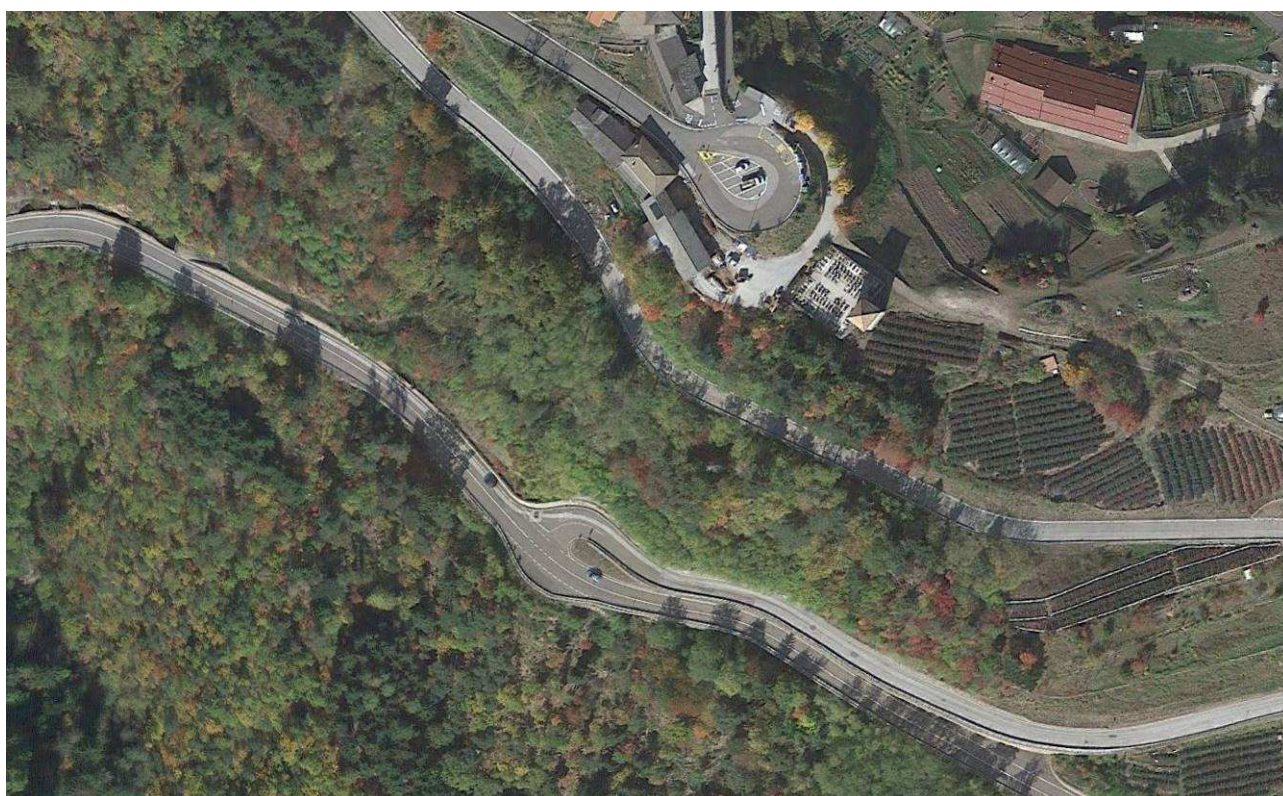




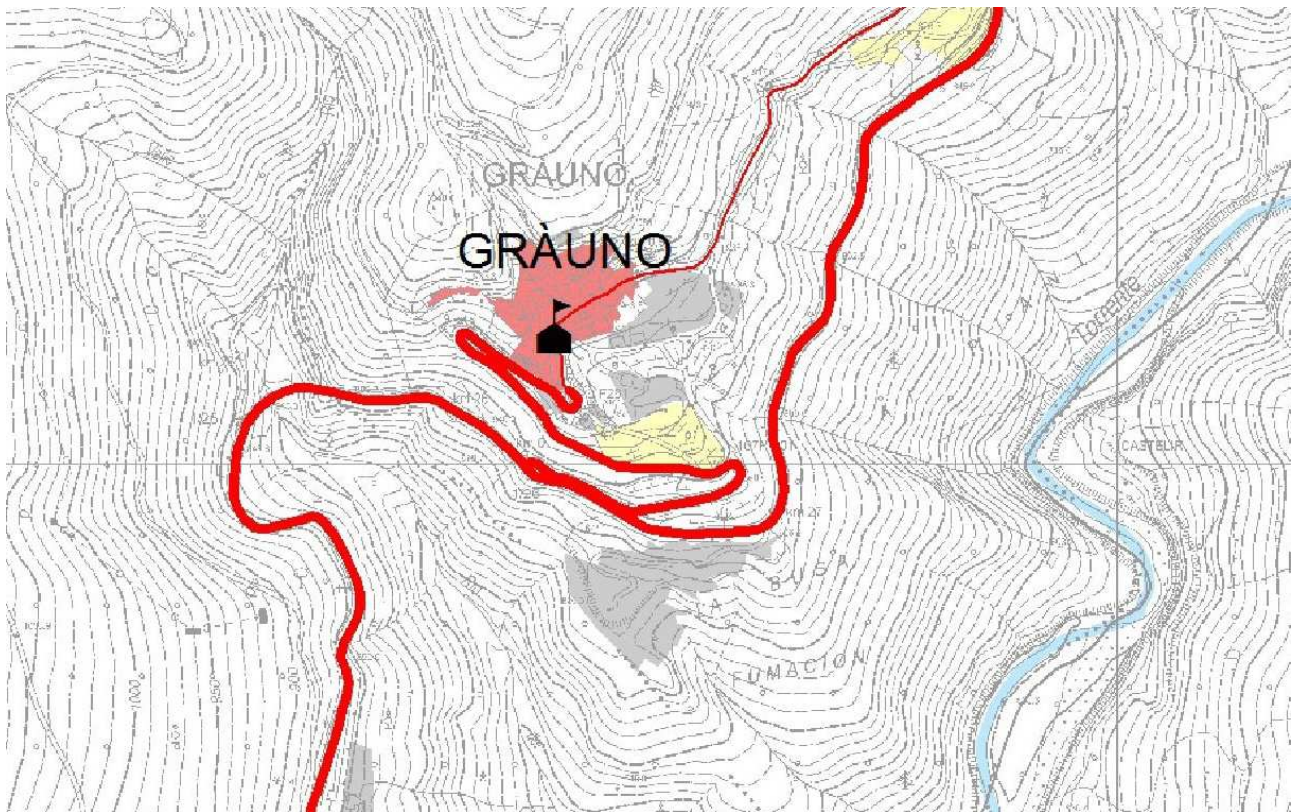
Previsione PTC

C7 - COMUNE DI ALTAVALLE – SISTEMAZIONE INCROCIO S.S. 612 CON LA S.P. 54 DI GRAUNO, Km 26,100

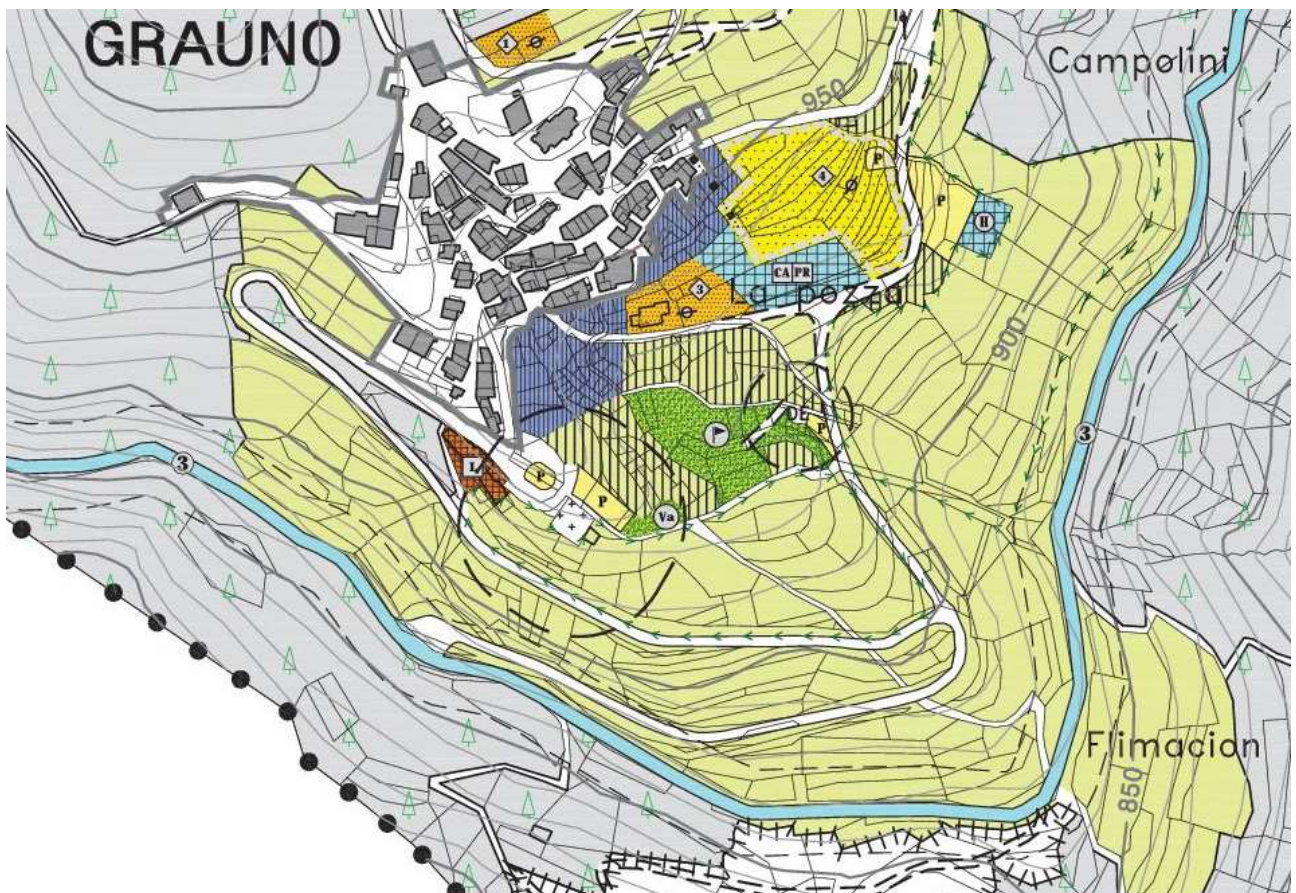
L'ingresso est al paese di Grauno è ottenuto tramite una breve bretella stradale classificata S.P. 54 di Grauno il cui innesto alla S.S. 612 è posto al Km 26,100. L'incrocio si presenta ampio tale da consentire la manovra agevole anche ai mezzi del trasporto pubblico e ai mezzi pesanti. Tuttavia pone problemi di visibilità verso est ponendosi a ridosso di una curva. La previsione è la sistemazione dell'incrocio con una rettifica stradale dell'innesto o la creazione di una rotatoria di immissione. Quest'ultima ipotesi è agevolata dalla presenza di uno slargo che già semplifica la manovra di immissione e che potrebbe svilupparsi in maniera abbastanza semplice in rotatoria.



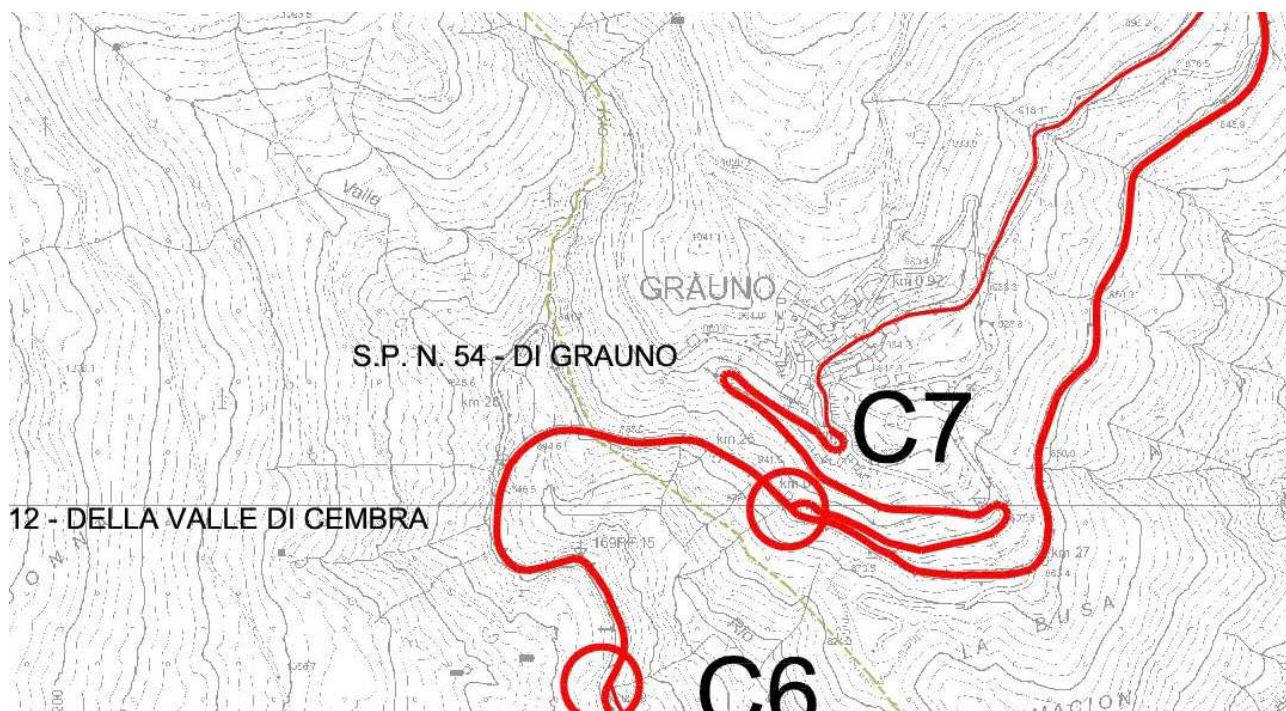




PUP



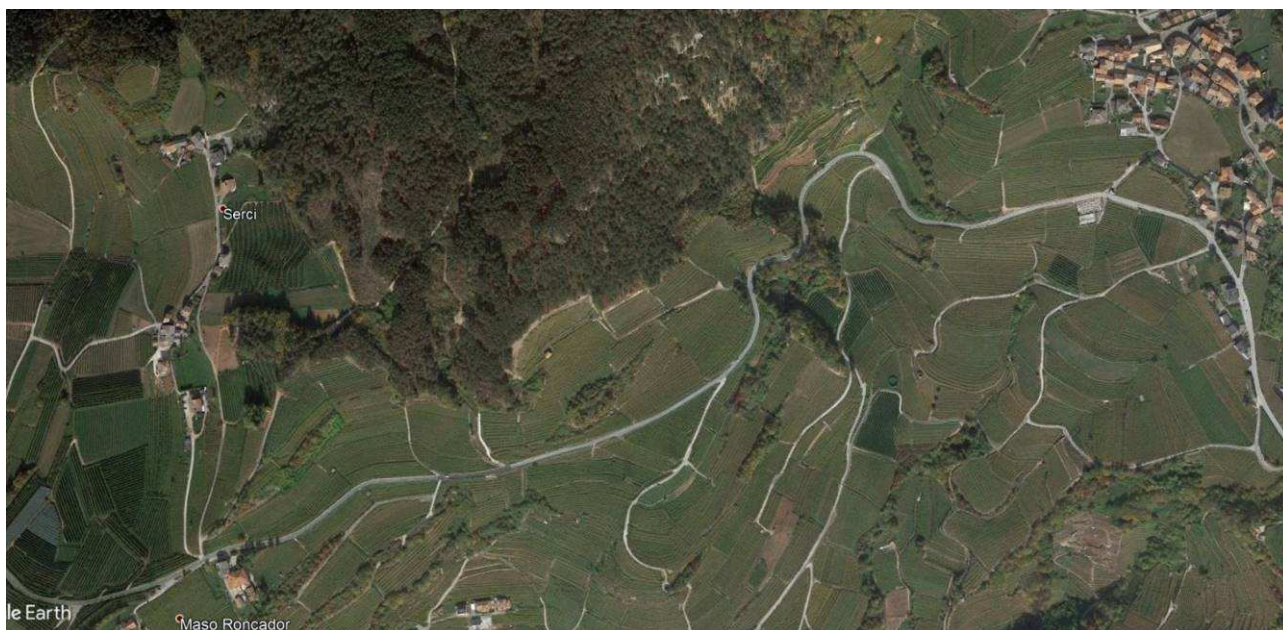
PRG Grauno

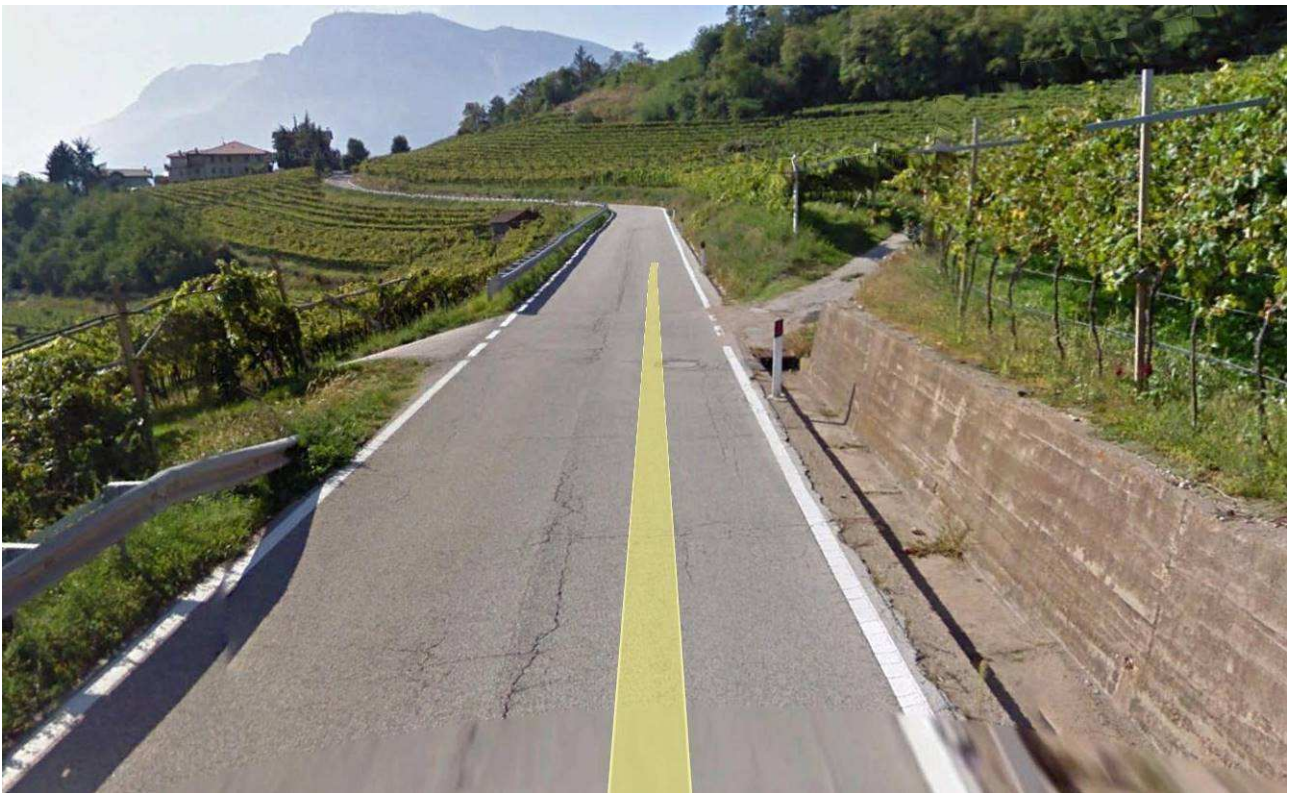


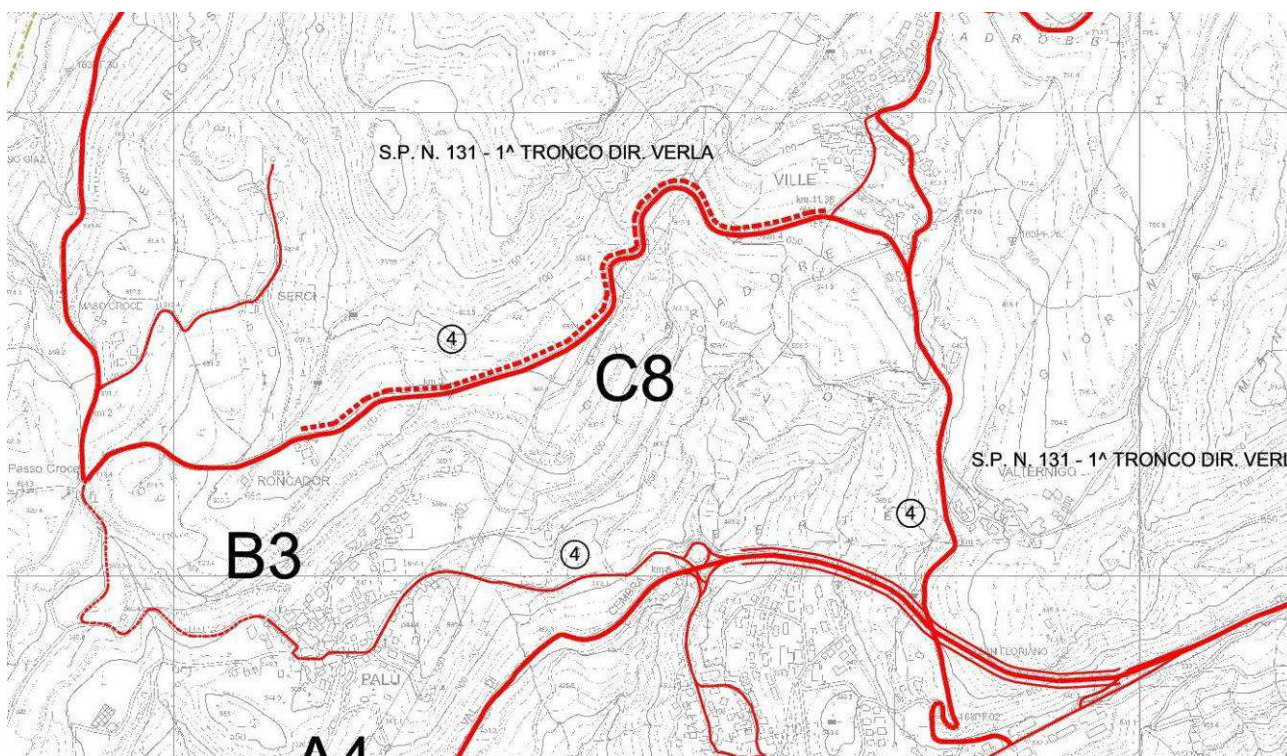
Previsione PTC

C8 - SISTEMAZIONE E MESSA IN SICUREZZA S.P. 131, Km 2,600/4,200

La S.P. 131 1° Tronco dir. Verla rappresenta un collegamento alternativo alla S.S. 612 con la Valle dell'Adige di grande valenza paesaggistica e turistica. L'intervento di messa in sicurezza si configura nella sistemazione della canaletta a monte della carreggiata che affianca la strada dal Km 2,600 al Km 4,200. Tale canaletta di notevoli dimensioni si propone aperta e rappresenta un pericolo per i frequentatori della strada essendo particolarmente esposta. Si prevede pertanto la copertura assicurando ugualmente lo scorrimento delle acque bianche superficiali.







Previsione PTC

D) COLLEGAMENTI CICLOPEDONALI SOVRACUMUNALI

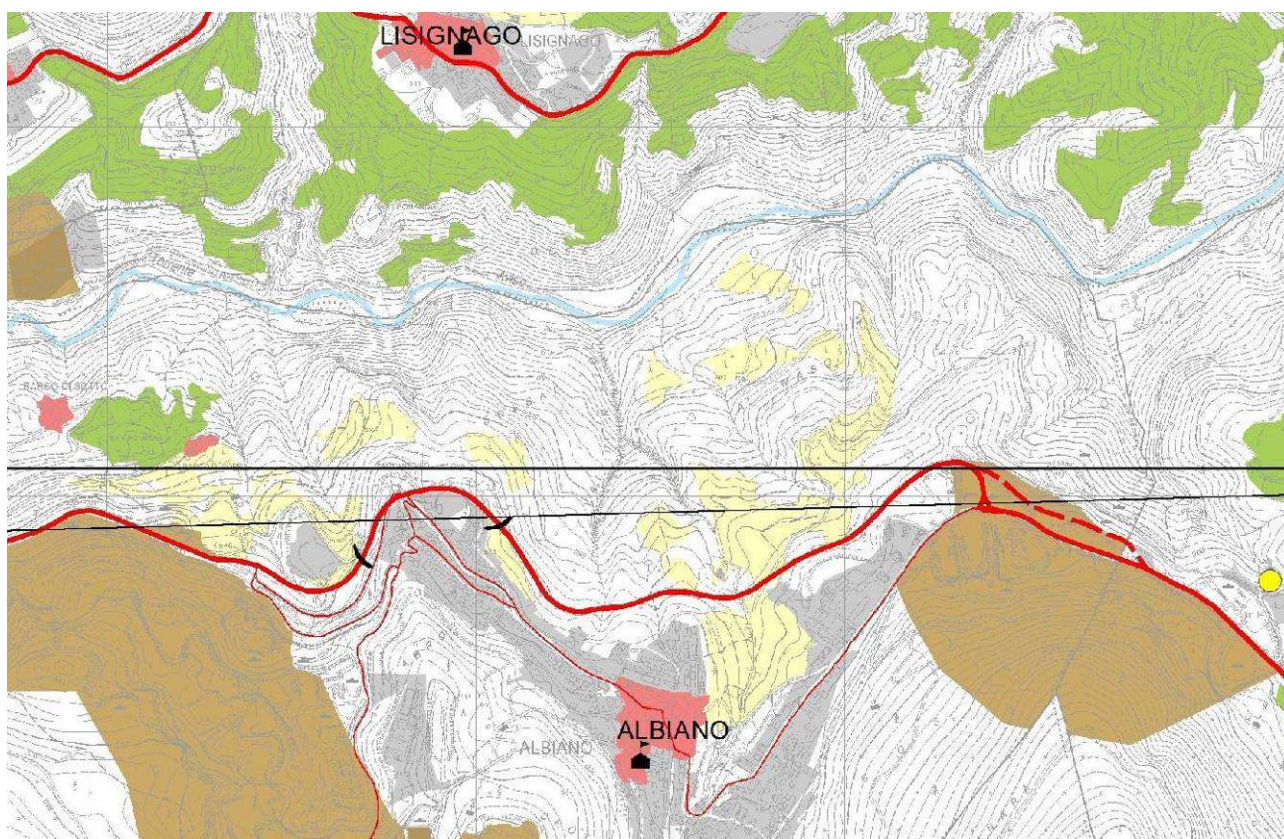
Come evidenziato di seguito è in preparazione il piano delle piste ciclabili della Val di Cembra. Tuttavia il presente progetto ritiene strategico inserire alcuni collegamenti sovracomunali di carattere storico e di sicura tradizione che possono completare la rete dei collegamenti tra i vari aggregati.

D1 - REALIZZAZIONE COLLEGAMENTO ALBIANO-LISIGNAGO

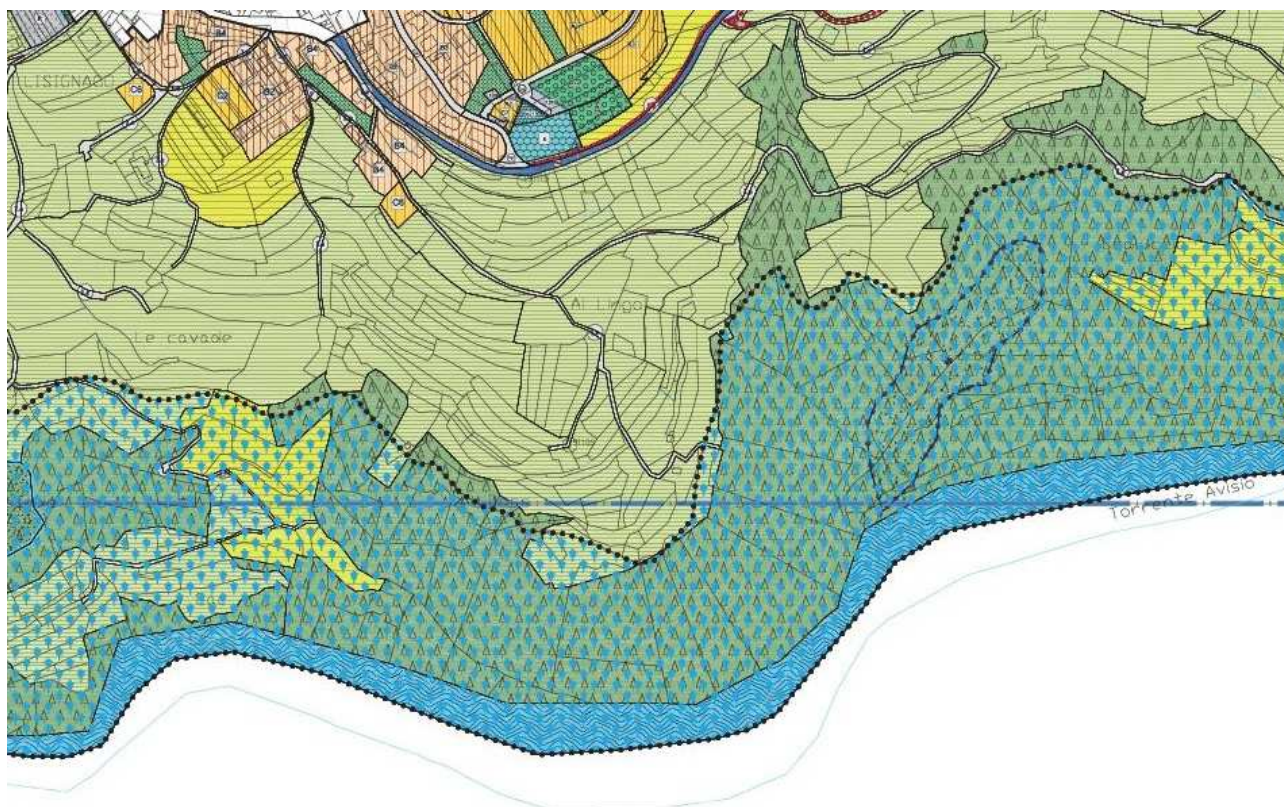
Da Albiano una rete di viabilità agricola interessa il versante che scende sull'Avisio. Tra queste una scende in località *Vastabot* dove resisteva un antico collegamento con il versante di Lisignago. La strada è esistente, a parte un breve tratto terminale. E' di proprietà pubblica, anche in questo caso, tranne il breve tratto terminale. L'imposta del ponte, ancora riconoscibile sul terreno, si pone a scavalco della forra rocciosa a circa 30 metri sopra l'alveo e si collega con la corrispondente spalla rocciosa sul versante di Lisignago. Su questo versante esiste il tratto iniziale, dal paese fino alle balze rocciose, dove il pendio si fa ripido e boscoso. Interesse dell'Amministrazione è completare il tratto mancante di sentiero fino al collegamento con l'altra sponda tramite passerella ciclo-pedonale. L'intervento proposto è a carattere esclusivamente ciclo-pedonale e con sicura valenza turistico-escursionistica.



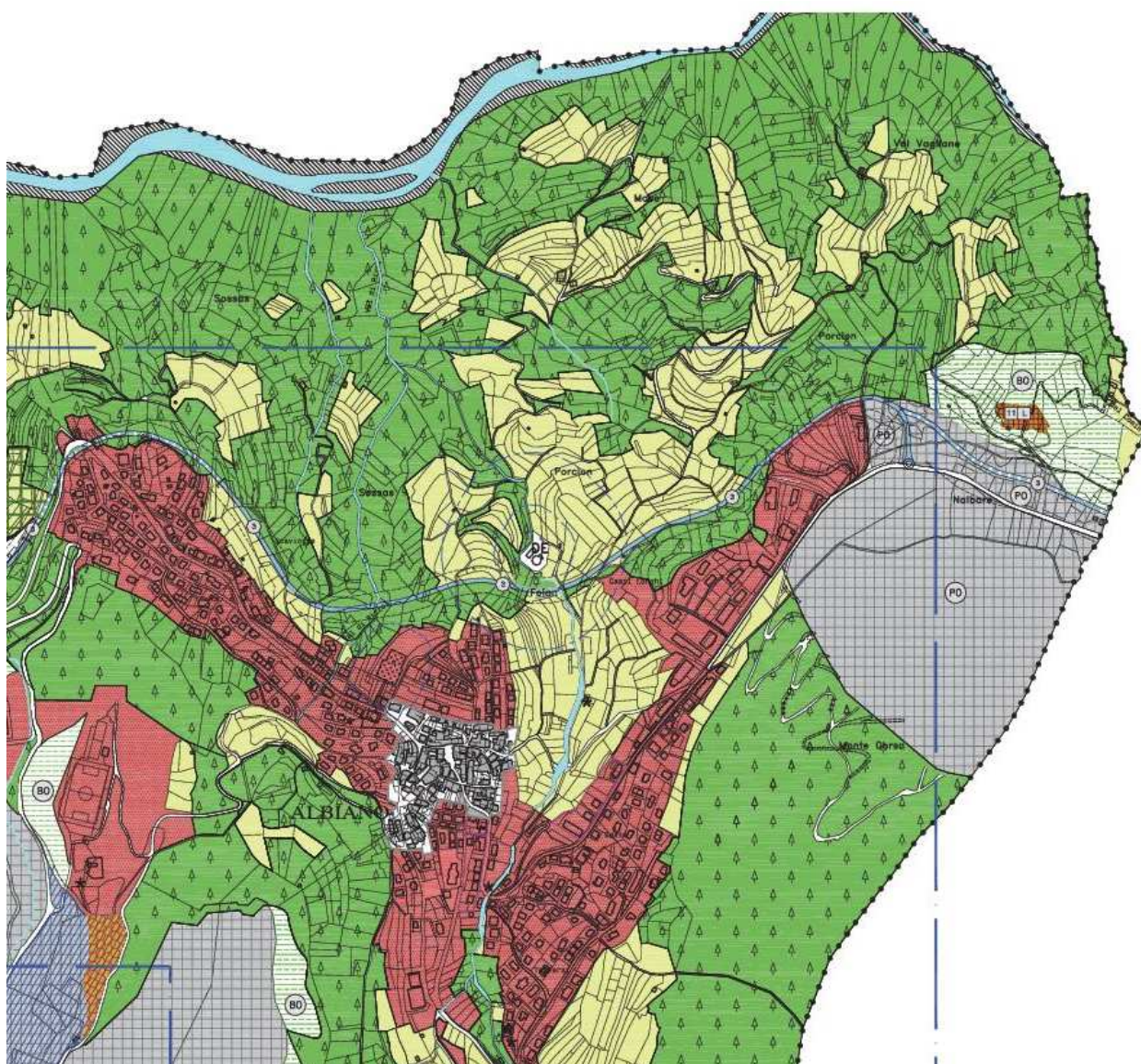




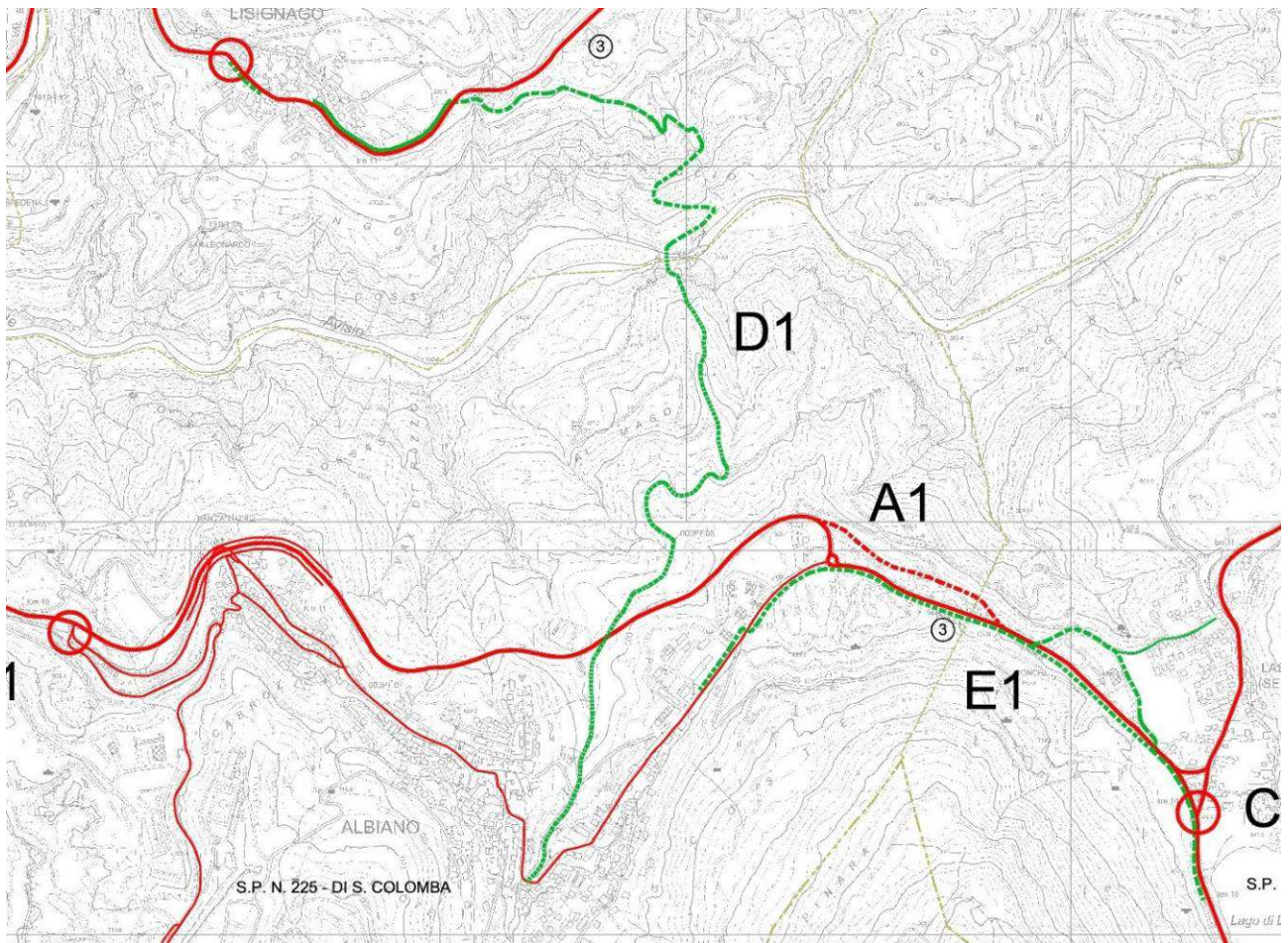
PUP



PRG Lisignago



PRG Albiano



Previsione PTC

E) COLLEGAMENTI PEDONALI DI CARATTERE SOVRACUMUNALE

La realizzazione di marciapiedi è competenza delle Amministrazioni comunali. Tuttavia, dagli incontri avuti con le Amministrazioni è emersa l'esigenza di previsione di alcuni collegamenti pedonali o la realizzazione di marciapiedi sulla viabilità principale di carattere Provinciale. Si è ritenuto pertanto utile riassumere queste esigenze anche per avere un disegno generale dei collegamenti pedonali affiancati alla viabilità di collegamento tra i vari centri abitati.

E1 - REALIZZAZIONE COLLEGAMENTO ALBIANO-LASES

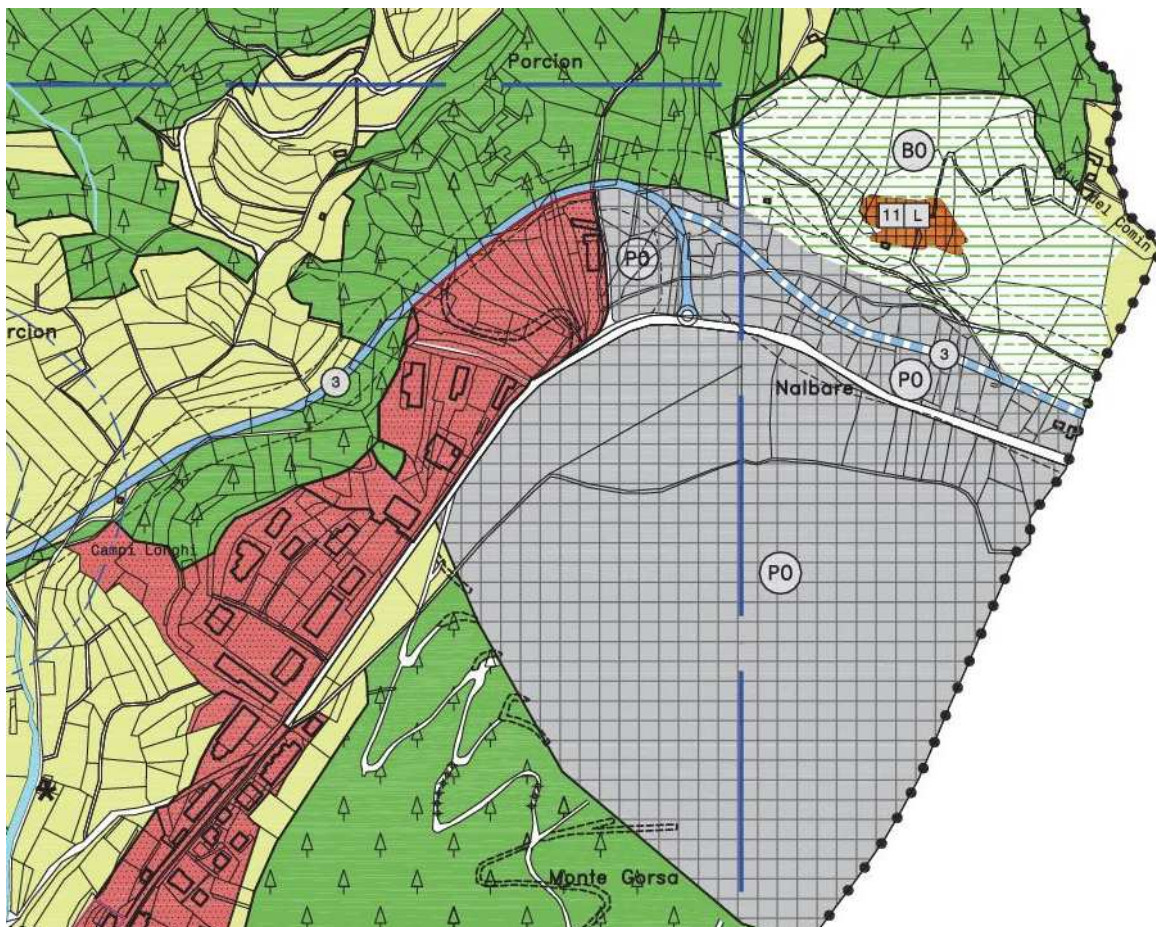
Il marciapiede che affianca Via Roma, la strada principale che attraversa Albiano, in direzione Lases termina poco prima della rotatoria di immissione con la circonvallazione S.P. 76. La necessità emersa è il suo completamento con la realizzazione di un percorso pedonale che colleghi l'abitato con il Lago di Lases e l'abitato di Lases. La previsione prevede pertanto il prolungamento del marciapiede fino alla rotatoria di innesto nella S.P. 76. Da qui si prevede di realizzare un percorso pedonale che affianchi in sicurezza la S.P. 76 fino al lago di Lases. In questo ultimo tratto affiancando la S.P. 71. La lunghezza dell'intero percorso è di Km 2,000.



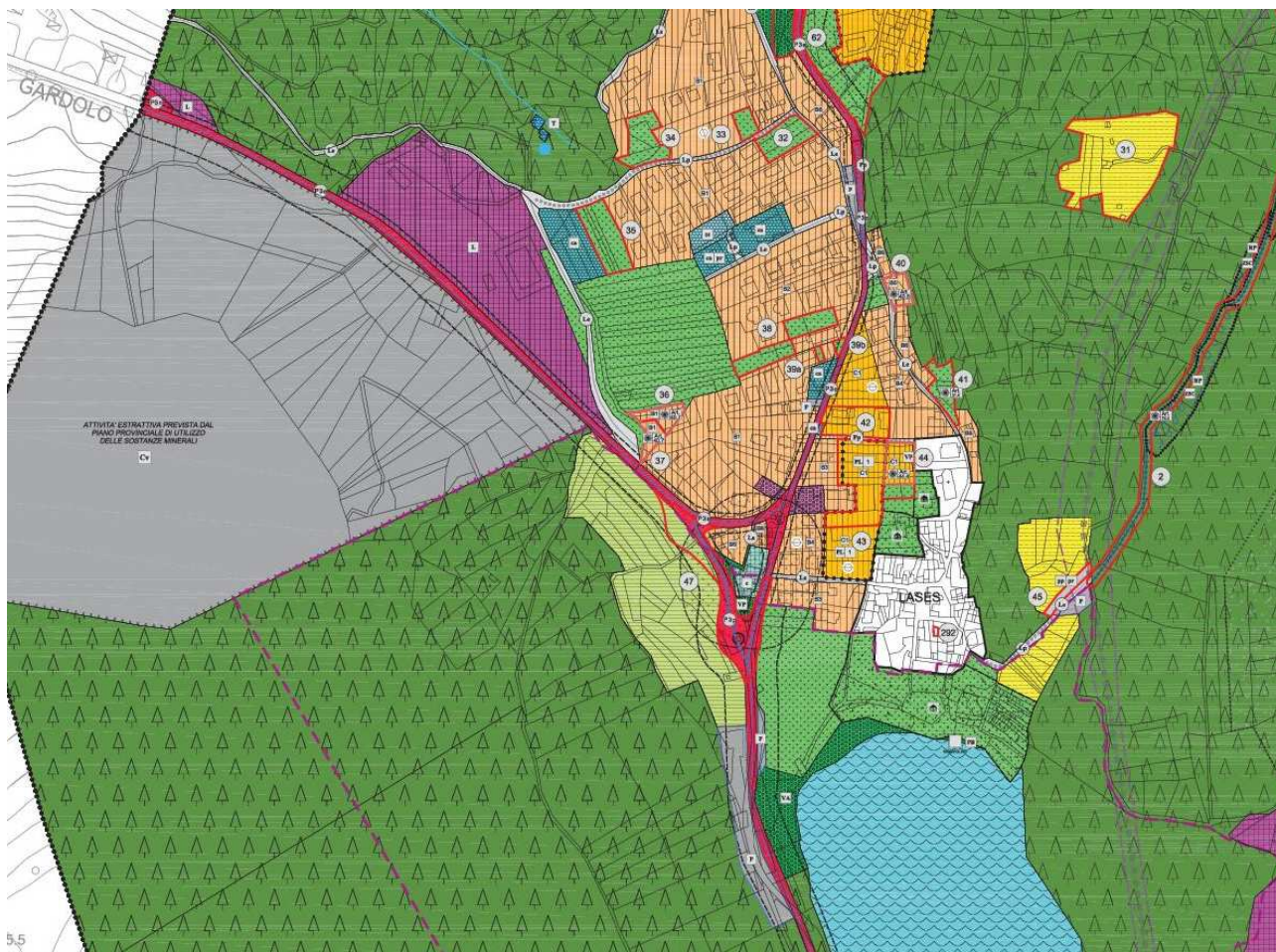




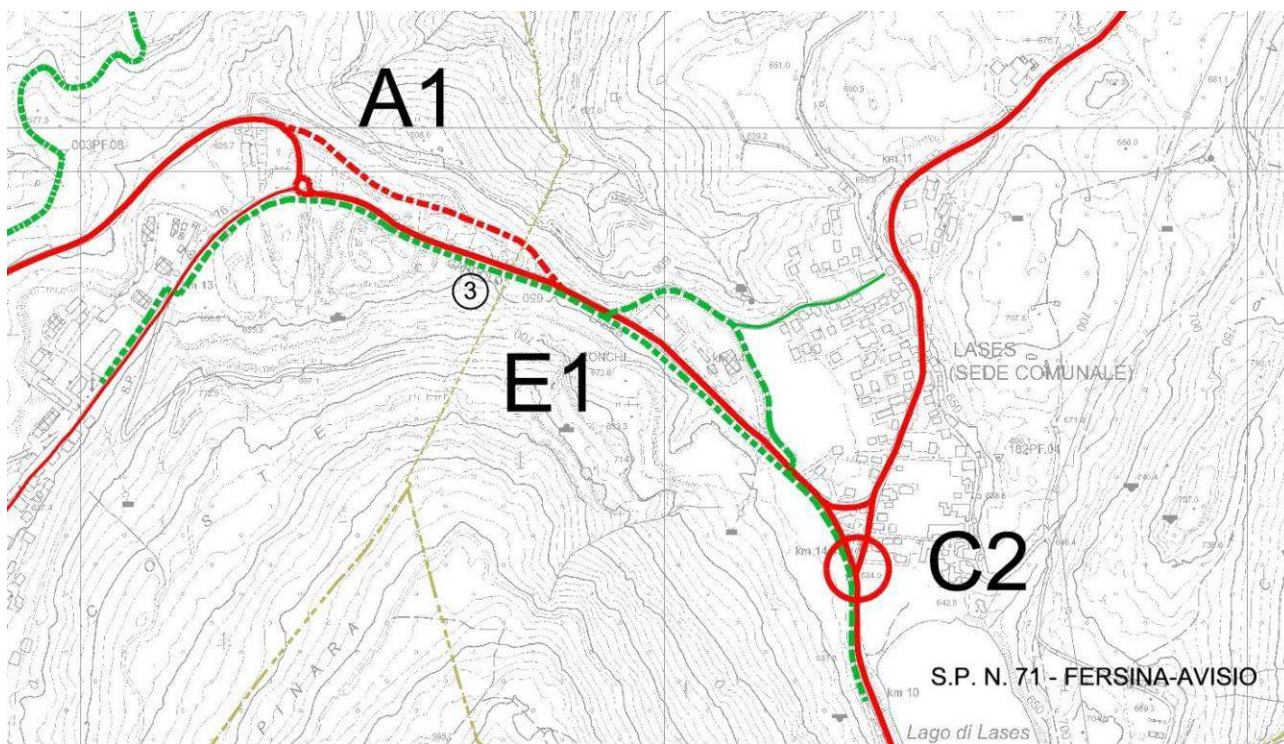
PUP



PRG Albiano



PRG Lona Lases



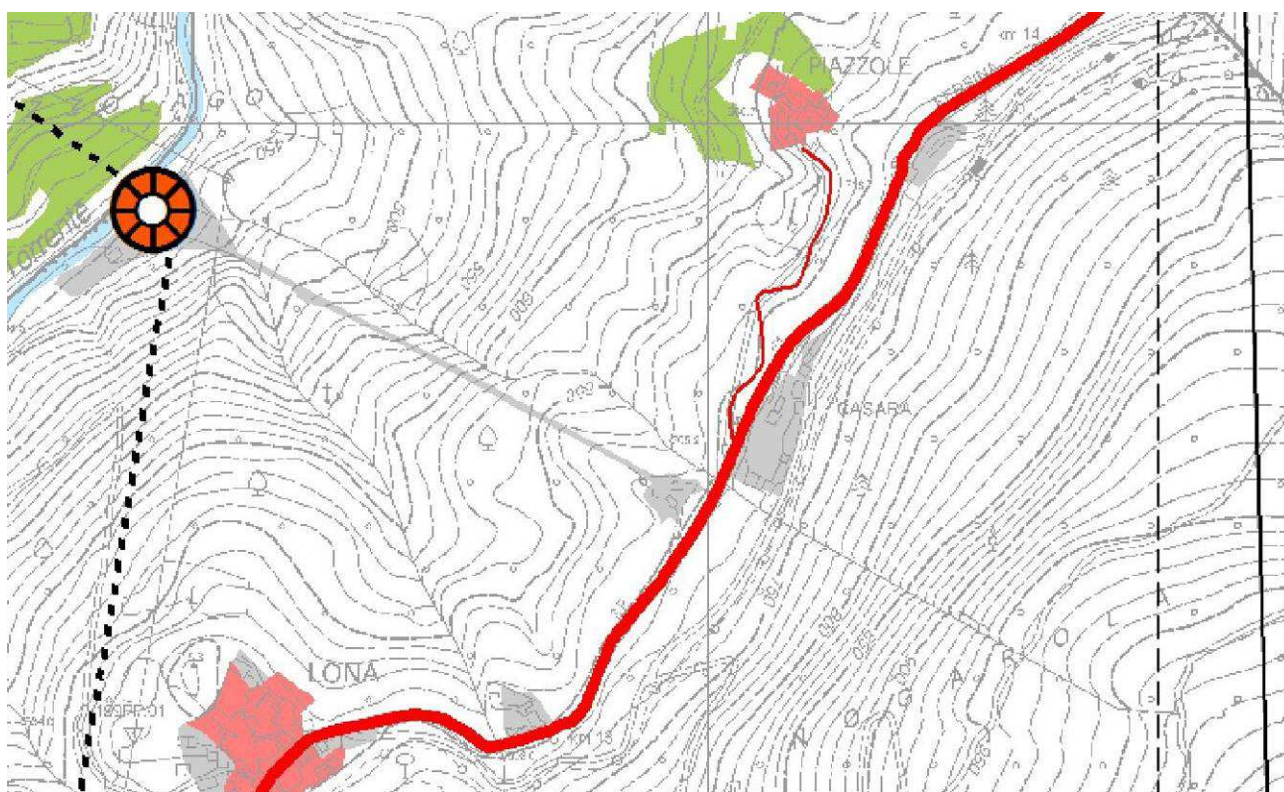
Previsione PTC

E2 - REALIZZAZIONE COLLEGAMENTO LONA – BIVIO PIAZZOLE

Dall'uscita in direzione est dell'abitato di Lona, è esistente un marciapiede che affianca la S.P. 71. Questo termina al Km 13,000, a breve distanza dall'incrocio con la strada che scende a Piazzole. La previsione è il completamento del marciapiede fino all'incrocio. Il tratto mancante è di m 375.



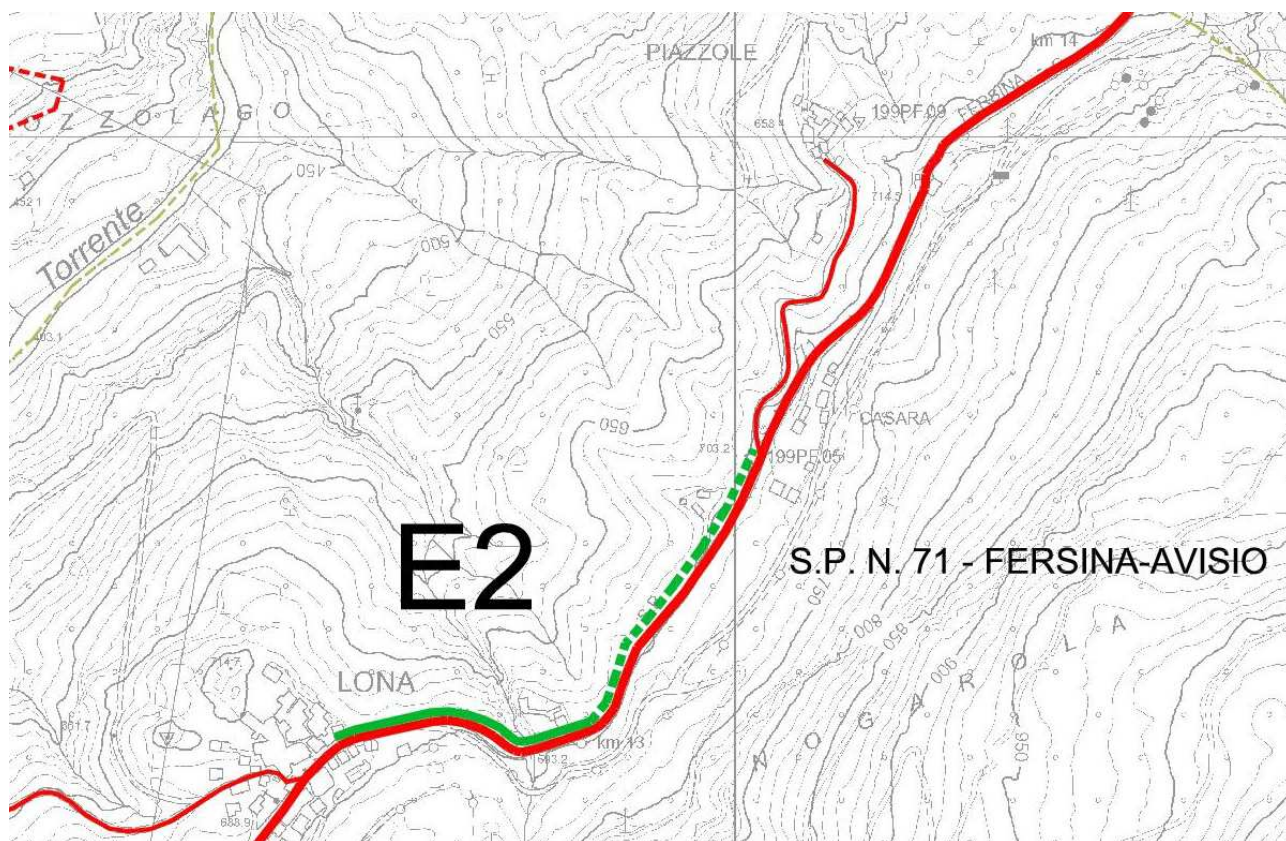




PUP



PRG Lona Lases

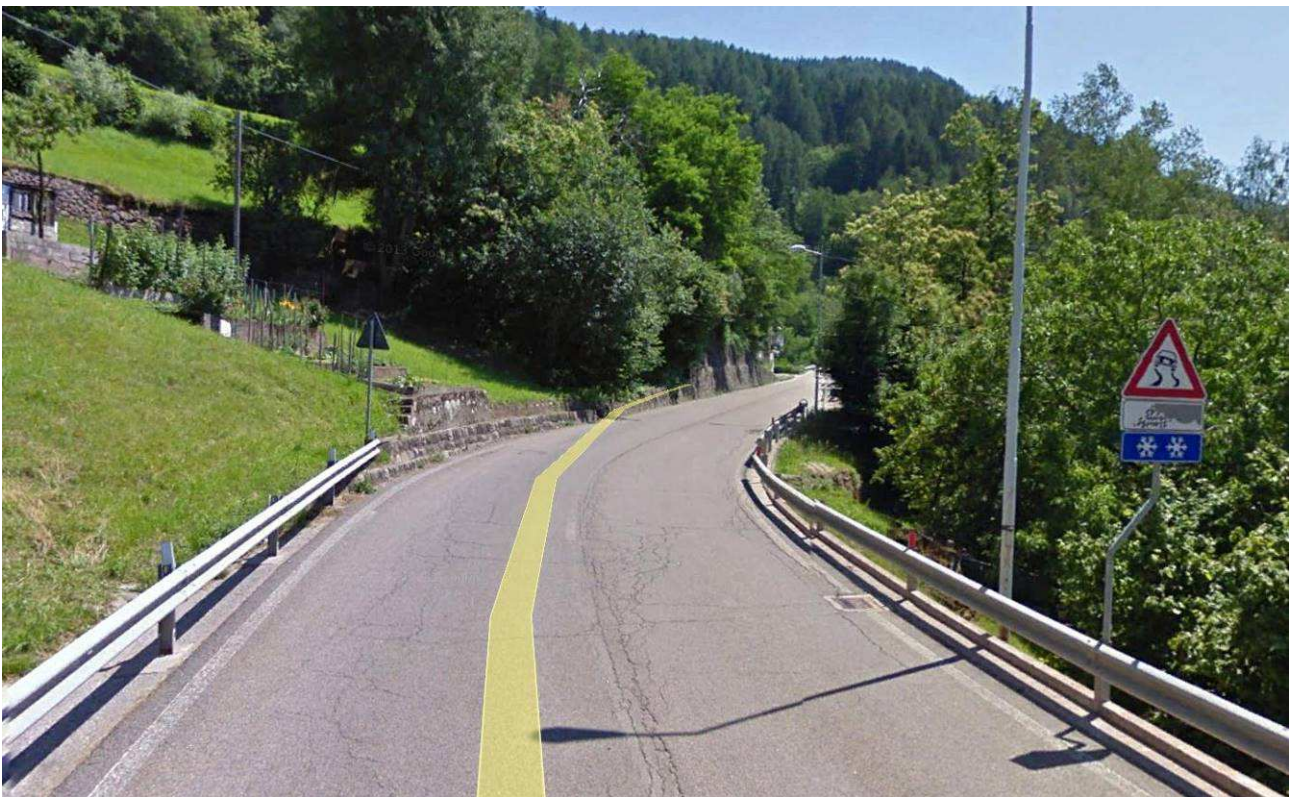


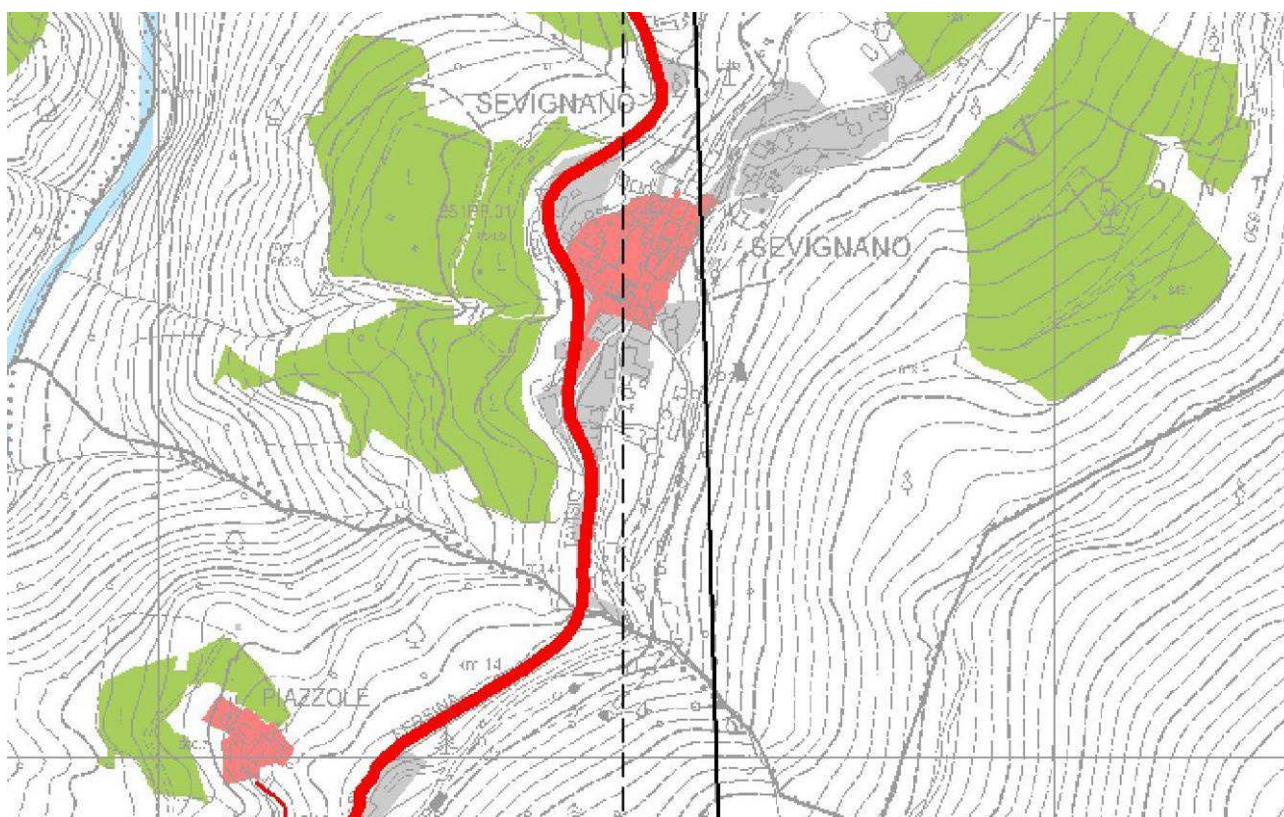
Previsione PTC

E3 - REALIZZAZIONE COLLEGAMENTO SEVIGNANO - BIRRERIA

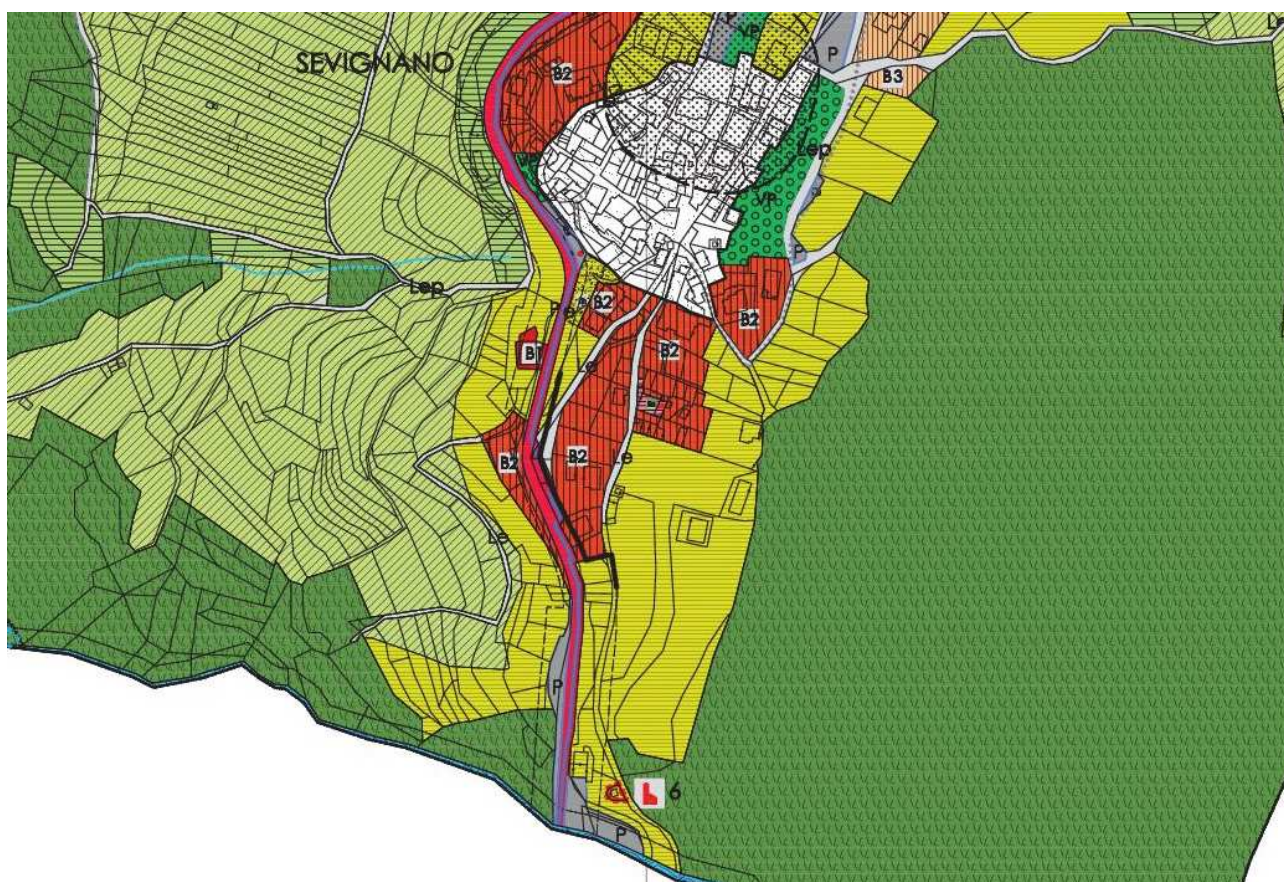
Un breve marciapiede è richiesto a collegamento con l'abitato di Sevignano e la Birreria, locale frequentato e con percorso di raggiungimento a forte rischio specialmente nelle ore notturne, lungo la S.P. 71. Il percorso complessivo del marciapiede è di m 225,00. Dal Km 14,150 al Km 14,375.



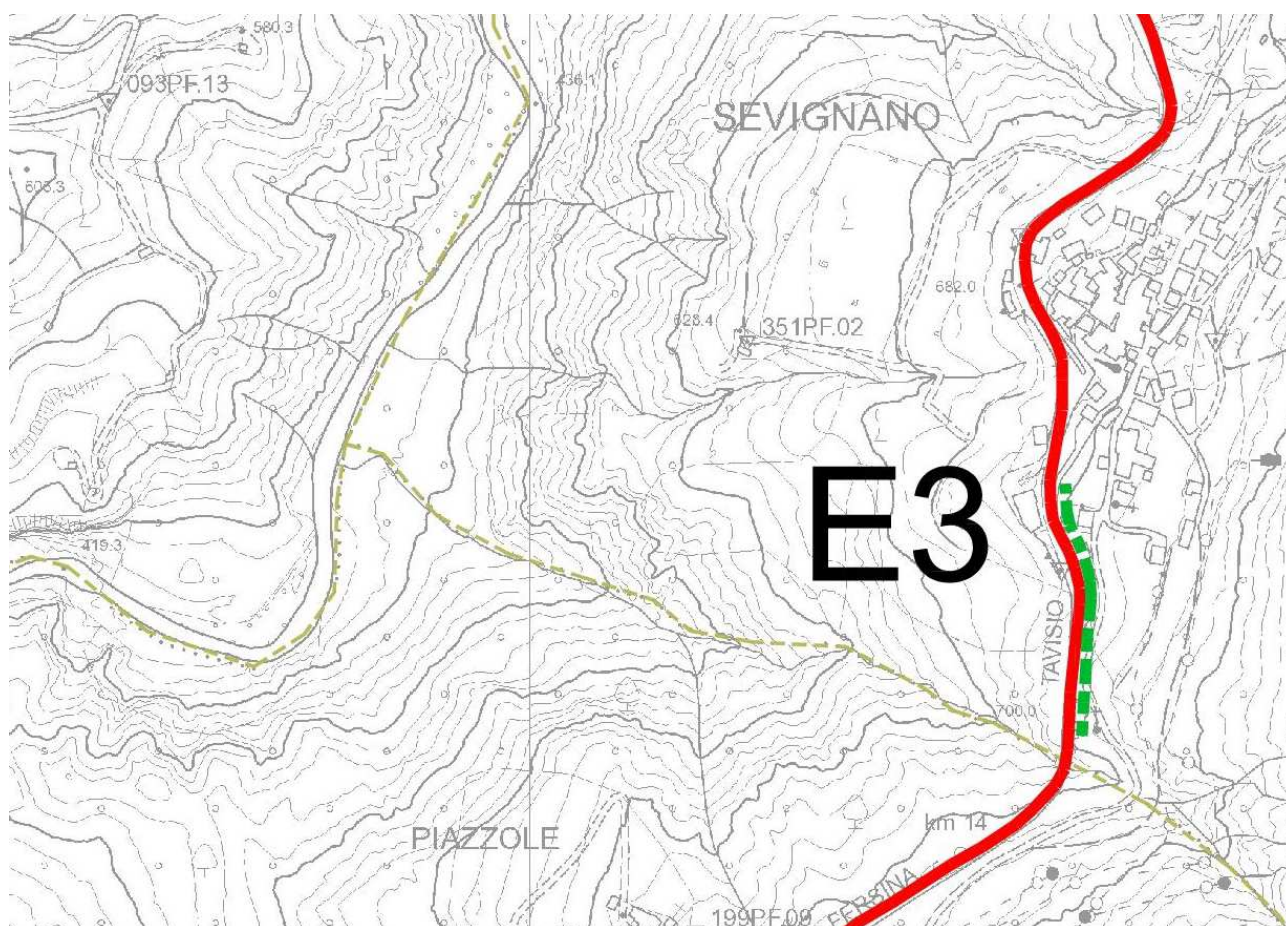




PUP



PRG Segonzano



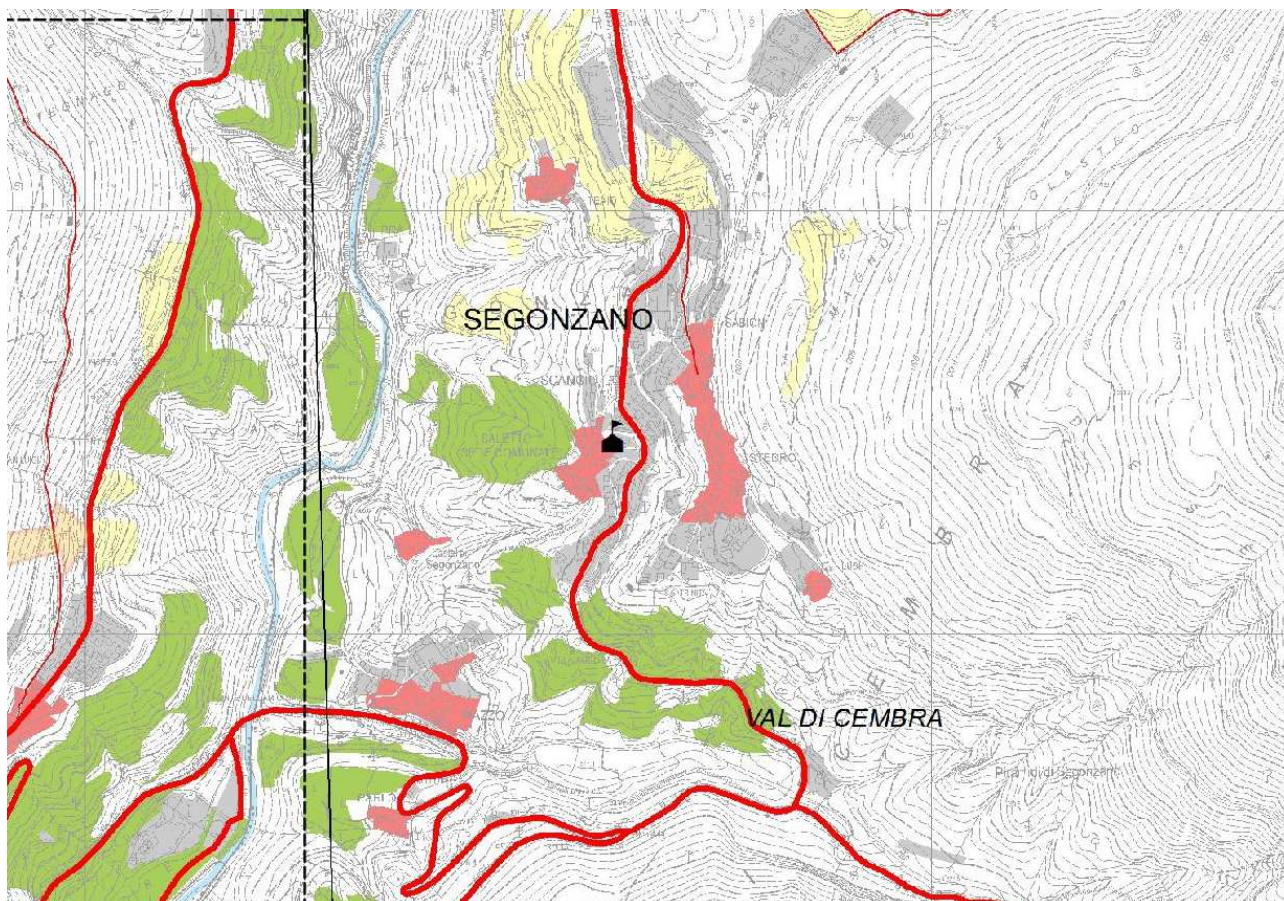
Previsione PTC

E4 - REALIZZAZIONE COLLEGAMENTO PARCO DELLE PIRAMIDI – SEGONZANO

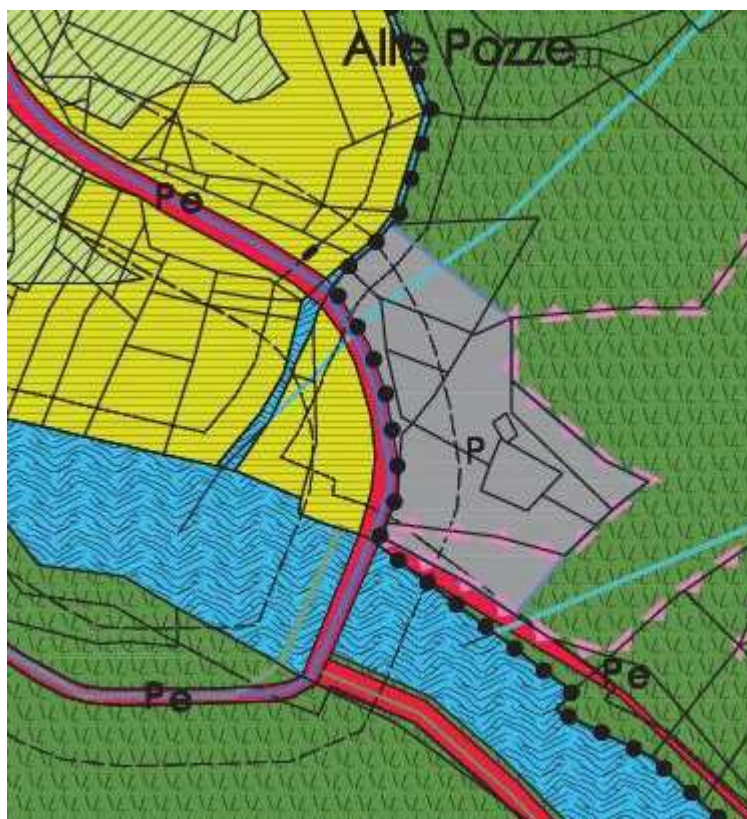
Il Parco delle Piramidi di Segonzano è collegato con l'abitato unicamente con la S.P. 71 ed è pertanto privo di un collegamento pedonale. La previsione è di affiancare la S.P. con un marciapiede che raggiunga il centro abitato e che ne permetta l'attraversamento. All'interno del centro abitato sono già stati realizzati, e sono in corso di realizzazione, alcuni tratti. La previsione prevede pertanto il completamento del percorso pedonale dal Parco delle Piramidi, al Km 16,700, all'incrocio con l'area artigianale di Segonzano al Km 18,340. Il percorso complessivo è di Km 1,64 di cui 300 m sono già stati realizzati.



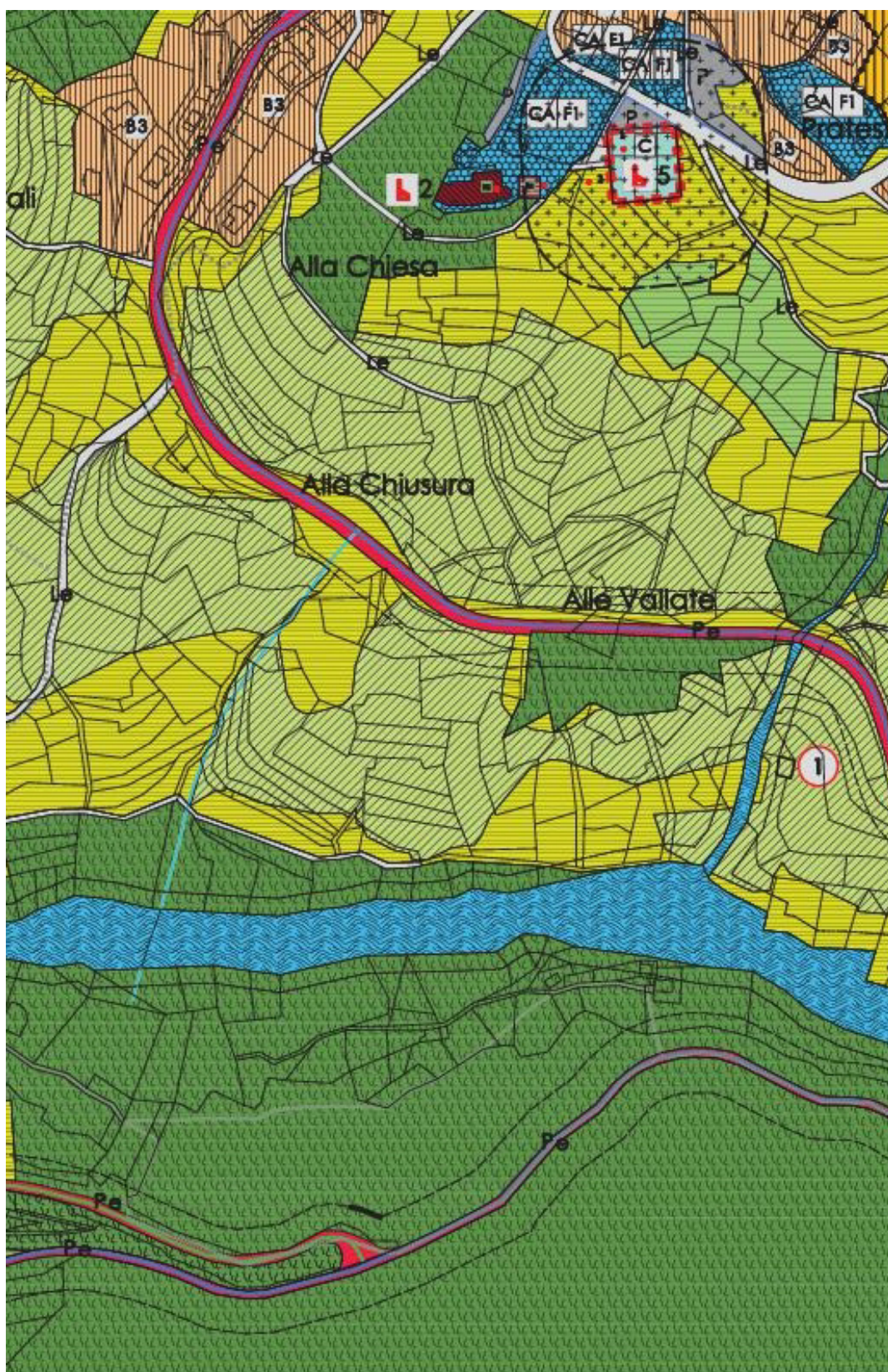




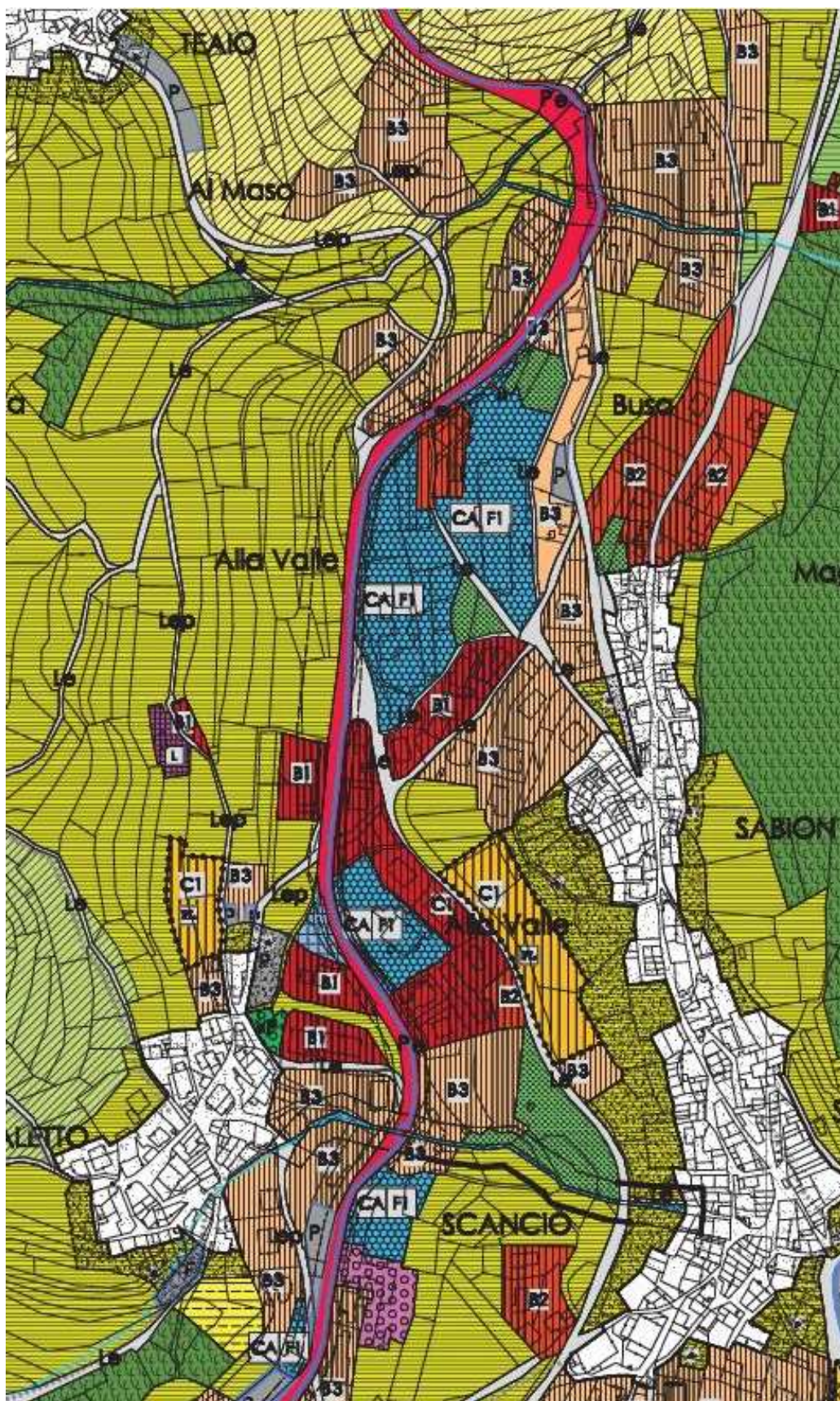
PUP



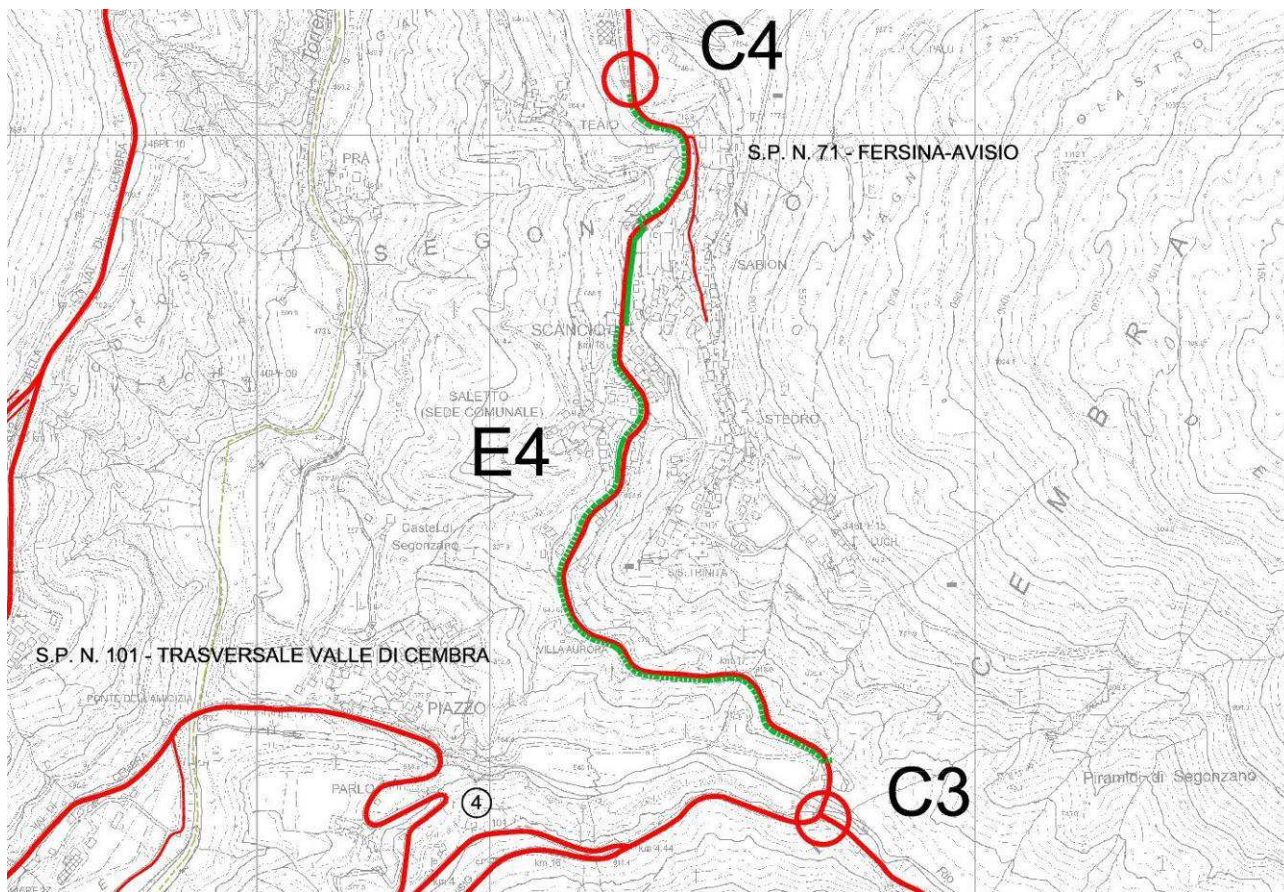
PRG Segonzano



PRG Segonzano



PRG Segonzano



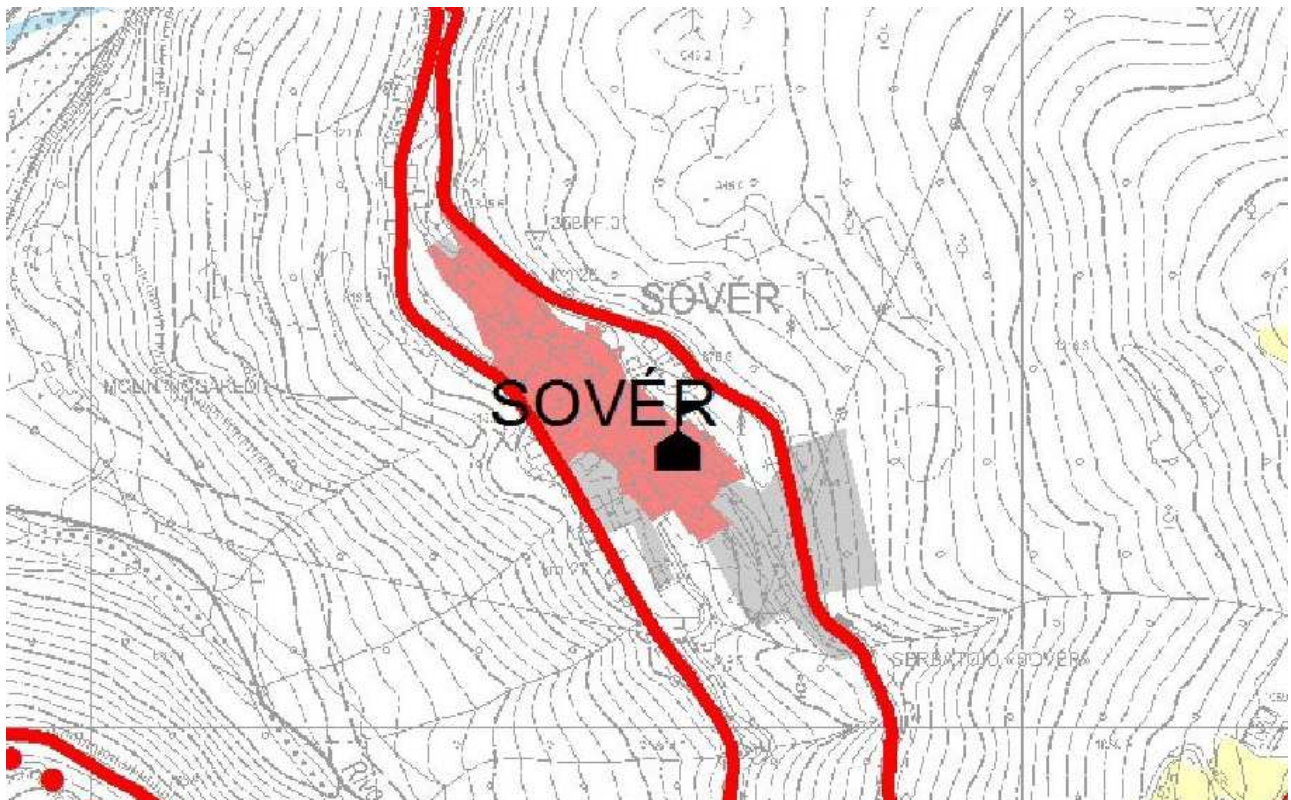
Previsione PTC

E5 - REALIZZAZIONE ATTRAVERSAMENTO SOVER

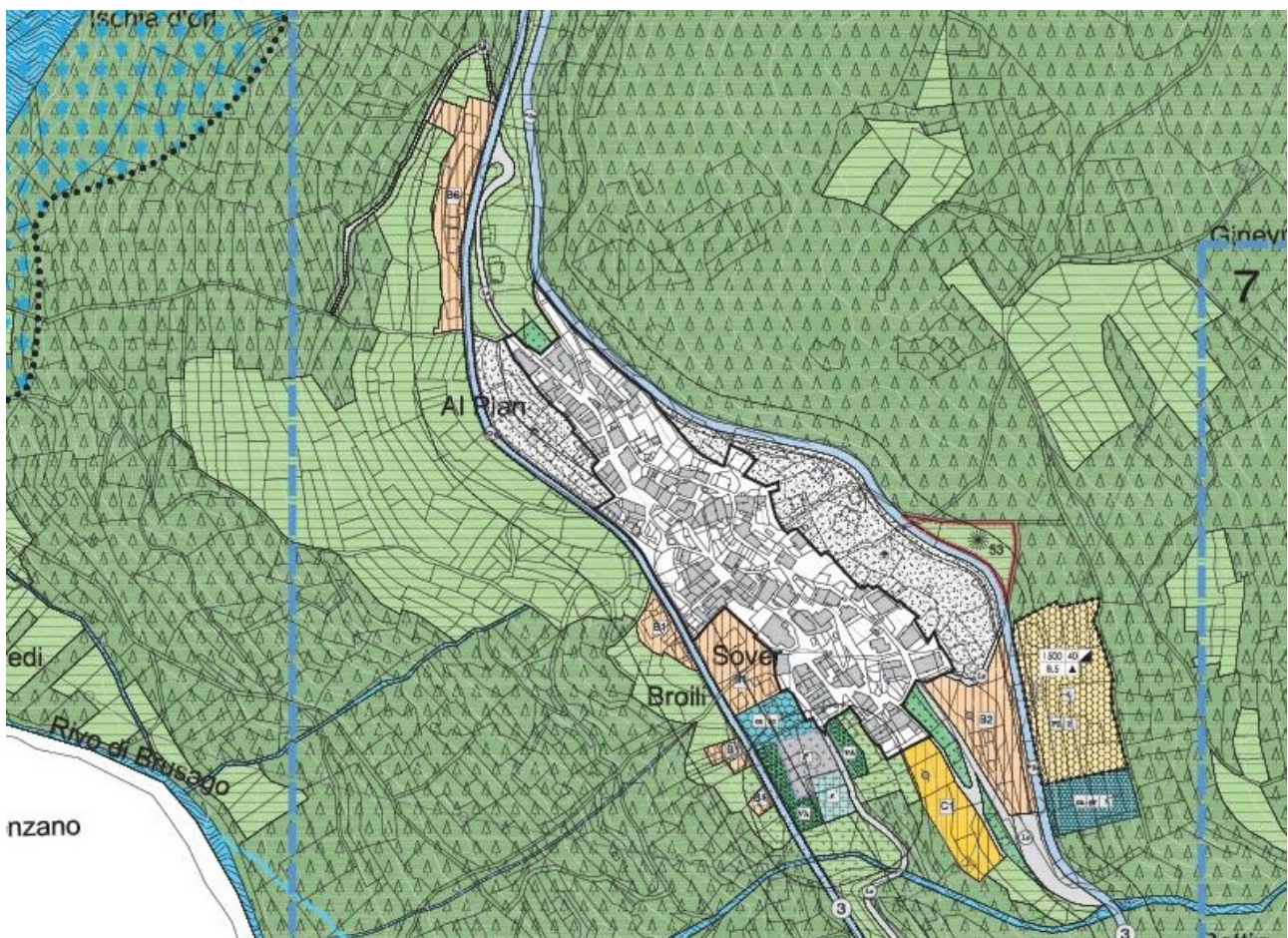
La S.P. 71 attraversa l'abitato di Sover a valle, evitando l'attraversamento del centro abitato. Lungo il tracciato stradale si pongono alcune abitazioni e le fermate del trasporto pubblico. La strada appare priva di percorsi pedonali o realizzati in parte. Appare pertanto importante realizzare un percorso pedonale che consenta di affiancare la viabilità principale dall'incrocio per l'ingresso al paese al Km, 26,723 all'incrocio di uscita, localizzato al Km 27,550. La lunghezza complessiva è di Km 0,827. Brevi tratti sono già realizzati.



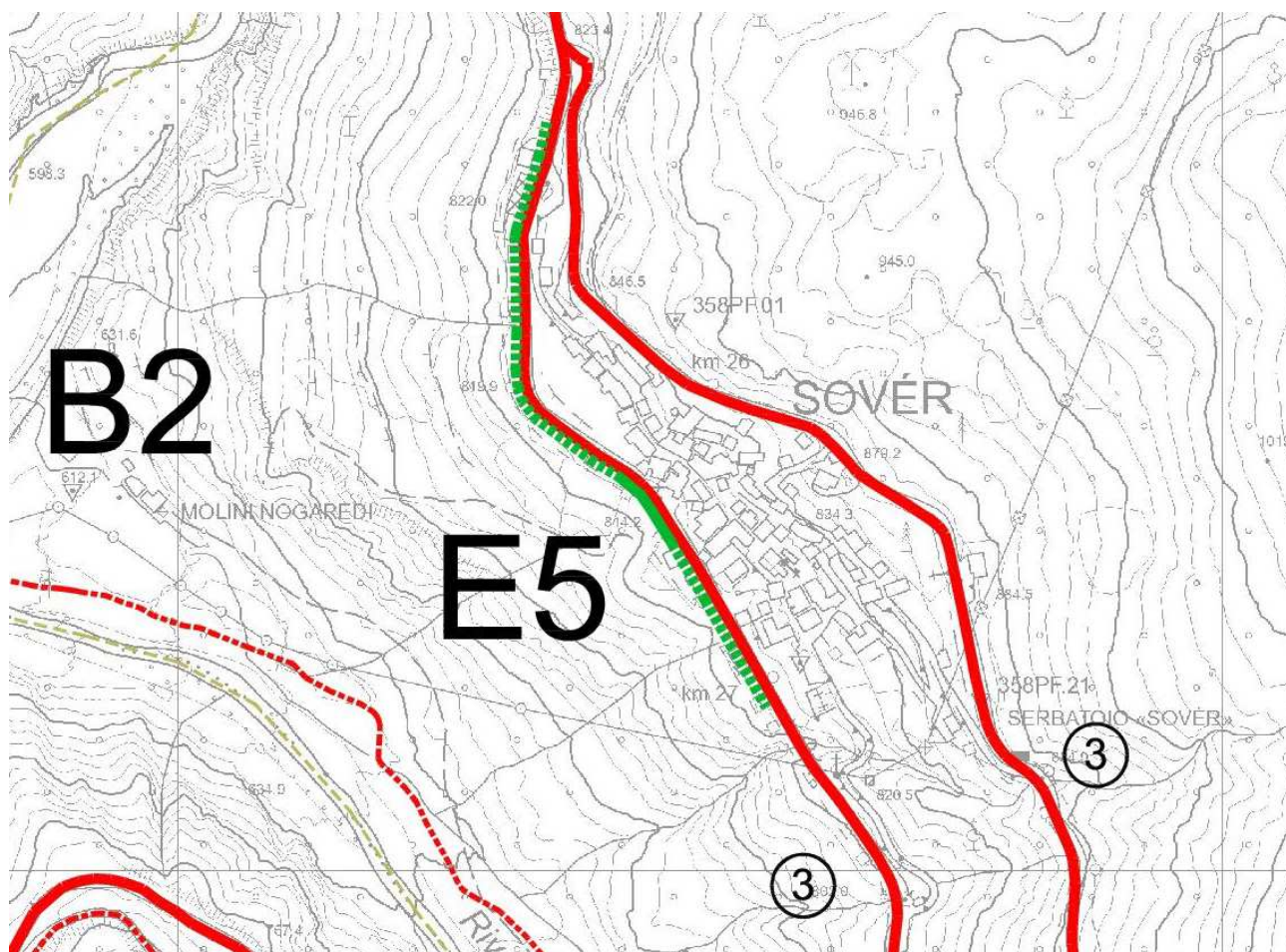




PUP



PRG Sover



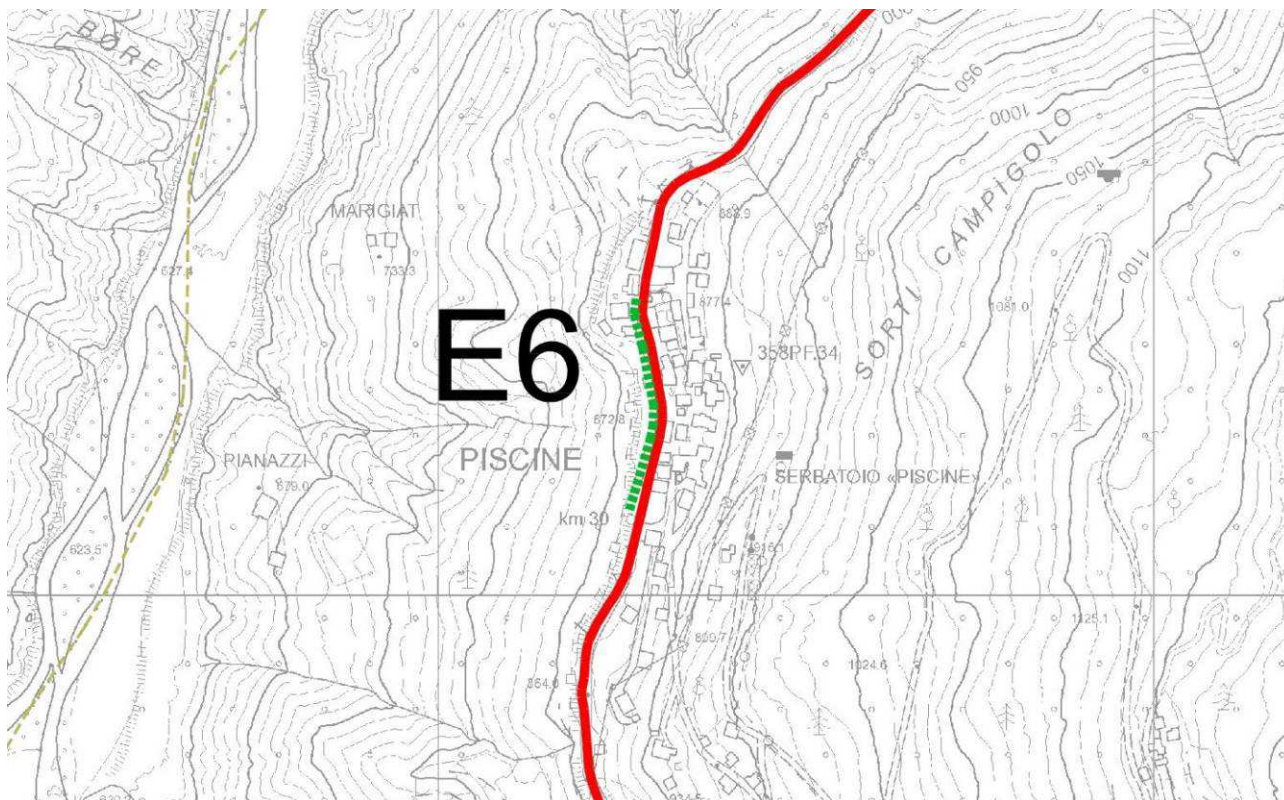
Previsione PTC

E6 - REALIZZAZIONE ATTRAVERSAMENTO PISCINE

La S.P. 71 attraversa l'abitato di Piscine. Nel suo primo tratto il centro abitato resta a monte con alcuni edifici direttamente confinanti con la strada. Dalla S.P. percorsi interni risalgono il paese senza assicurare una condizione di continuità di un percorso pedonale dall'inizio del paese alla chiesa. Su questo tratto si pone anche la fermata del trasporto pubblico. La previsione è la costruzione di un marciapiede che consenta di collegare in sicurezza questa parte di paese con il suo punto considerato centrale rappresentato dalla chiesa, dai parcheggi e altri servizi minori. Il tratto previsto parte dal Km 30,000 e termina al Km 30,323 per una lunghezza complessiva di m 323.







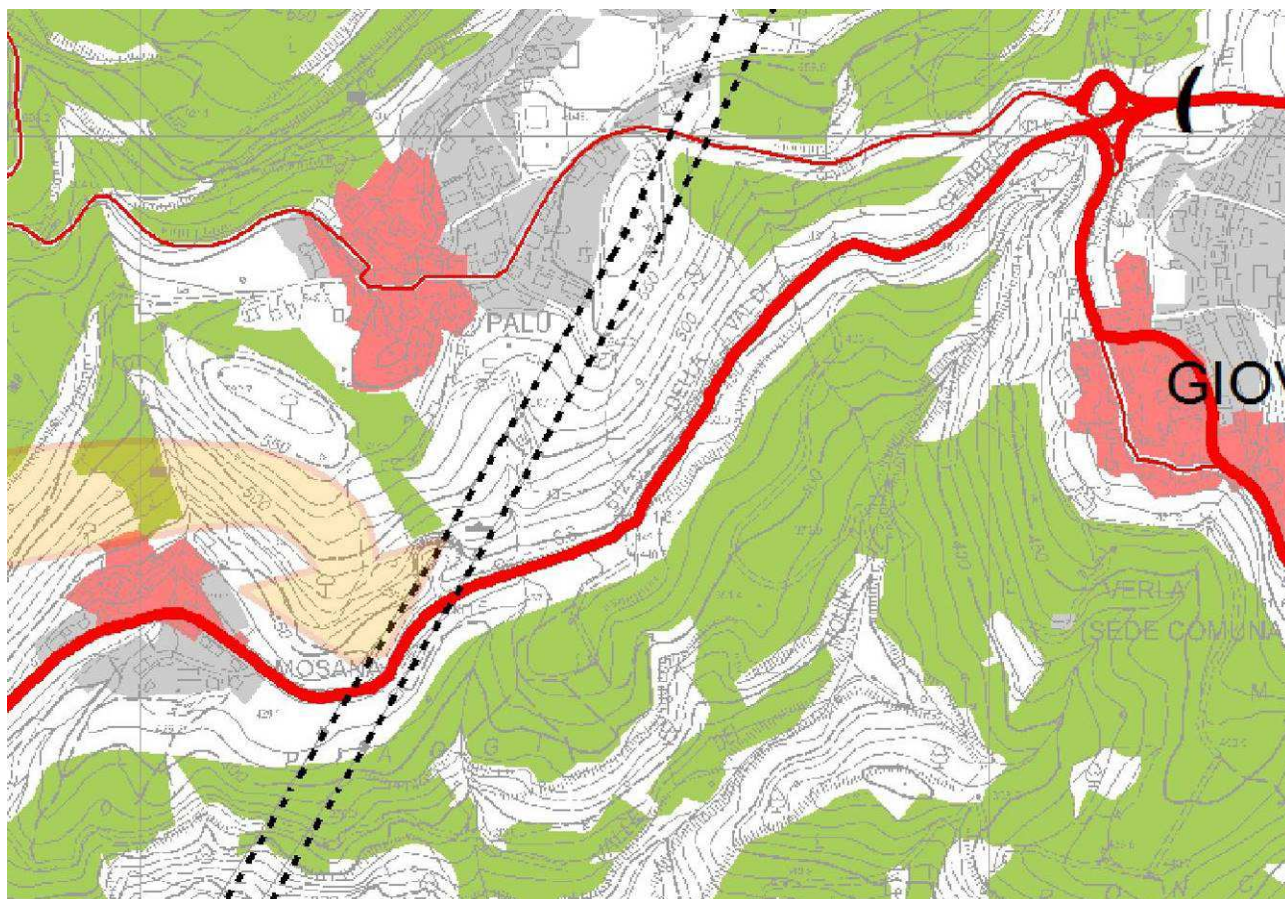
Previsione PTC

E7 - REALIZZAZIONE COLLEGAMENTO MOSANA VERLA

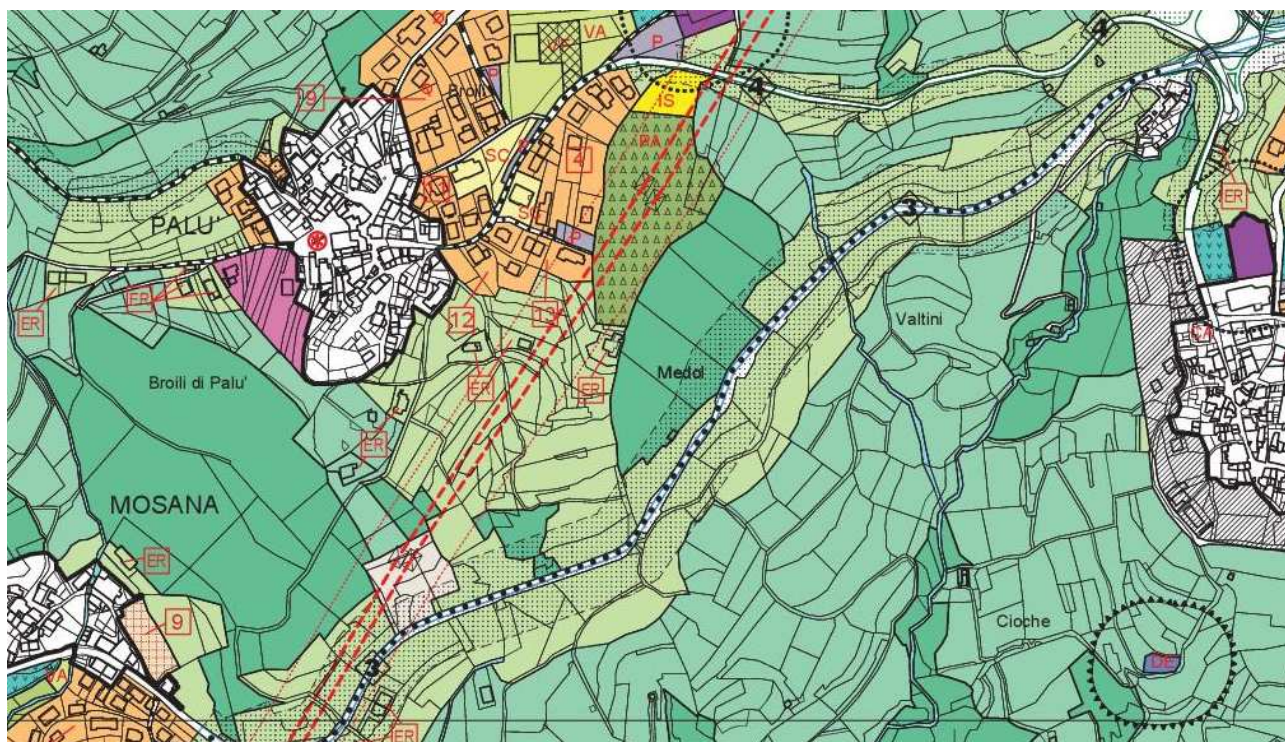
La S.S. 612 attraversa il paese di Mosana. Nel suo attraversamento la sede stradale è affiancata da un marciapiede che termina alla fine del centro abitato al Km 4,920. Il percorso che da questo punto prosegue in direzione Verla appare pertanto non in sicurezza e il rischio è aggravato dalla ridotta larghezza della strada il cui allargamento, in questo tratto, è previsto dall'azione A4. Il tratto è infatti frequentato da pedoni che da Mosana salgono a Verla o per le campagne circostanti. Il tratto a rischio procede fino al Km 5,200 dove una viabilità alternativa consente di proseguire in sicurezza. Il tratto di marciapiede è pertanto di 280 m e corrisponde al tratto in previsione di allargamento della sede stradale previsto dall'azione A4.



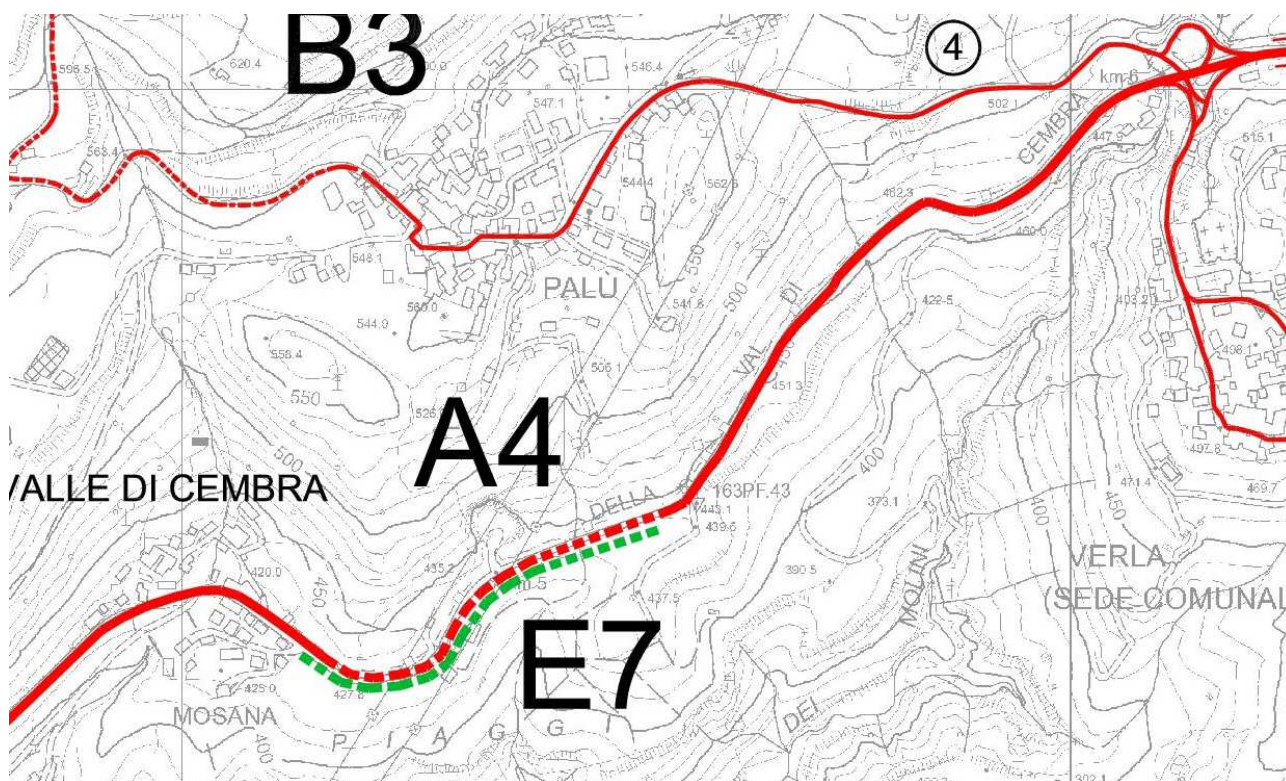




PUP



PRG Giiovo



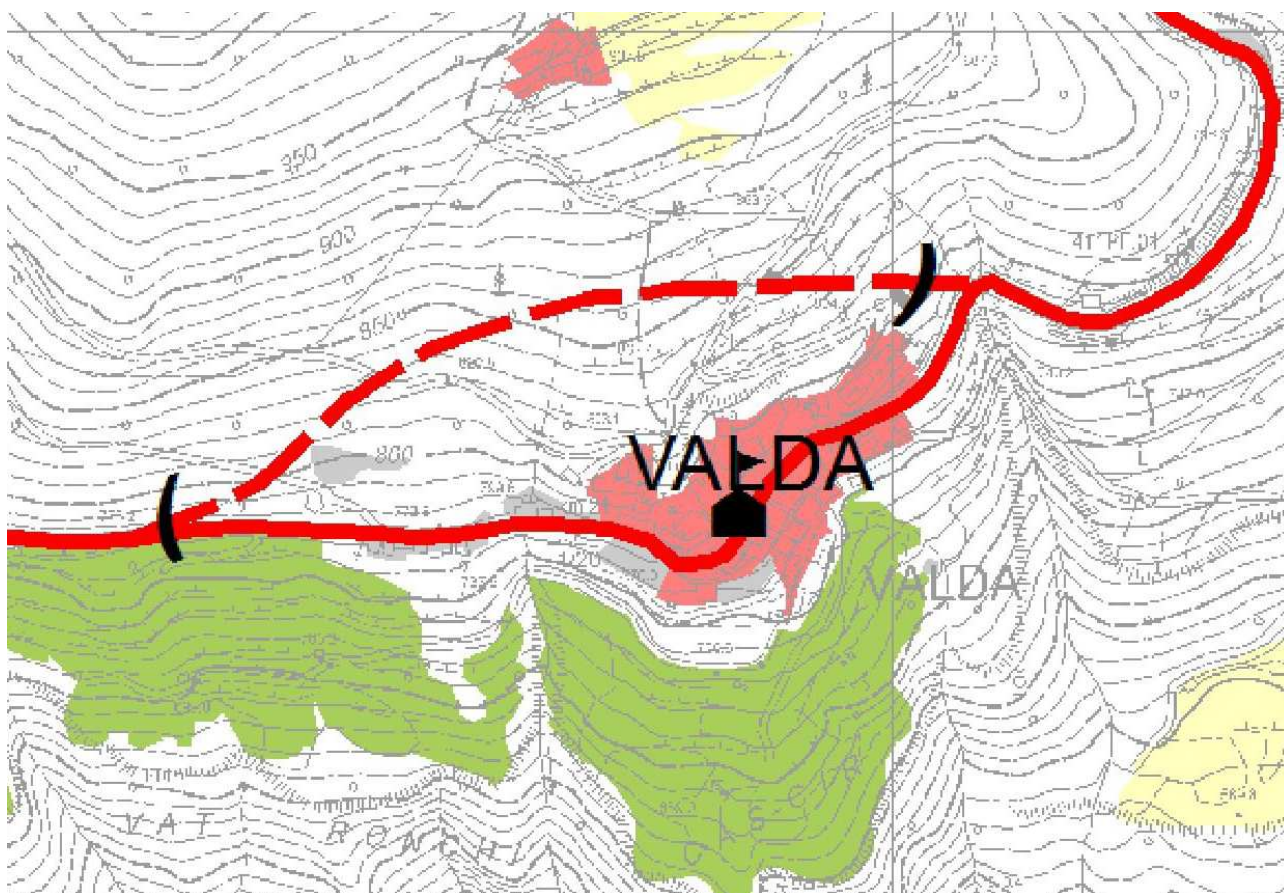
Previsione PTC

E8 - REALIZZAZIONE ATTRAVERSAMENTO VALDA

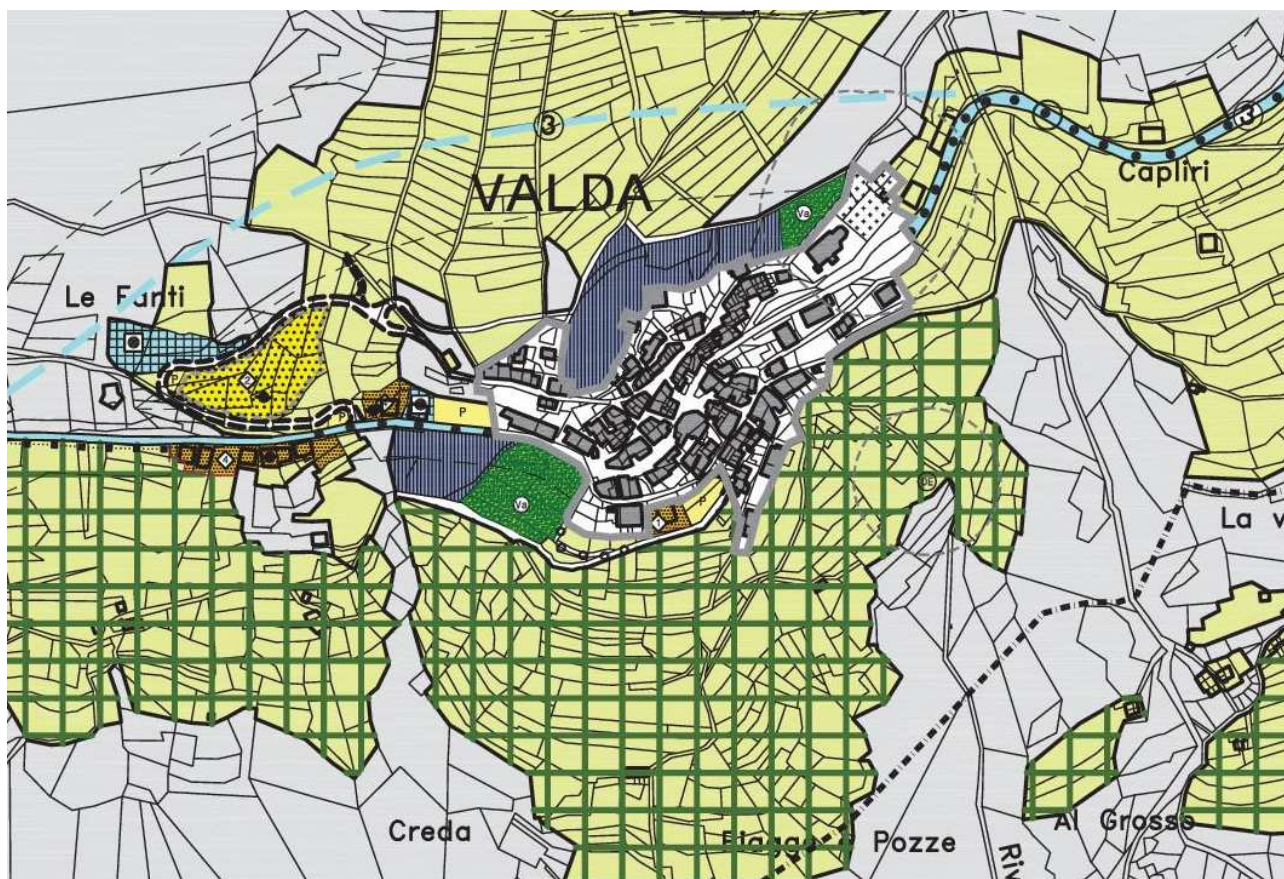
La S.S. 612 passa attraverso il centro storico di Valda. Immediatamente prima e dopo il centro storico la strada è priva di percorsi pedonali. Anche l'attraversamento del centro storico non presenta soluzioni di continuità di percorsi pedonali ma tuttavia appare impossibile completarne la realizzazione. Il tratto a ovest del paese presenta un tratto di marciapiede dal Km 20,700 al Km 20,850. Quindi fino all'inizio del centro storico la strada è priva di percorsi pedonali in sicurezza. In questo tratto si prevede l'individuazione di un marciapiede dal Km 20,850 al Km 21,000. Da questo tratto in poi è in esecuzione un parco urbano con previsione di percorsi pedonali. Inoltre questo tratto era stato già oggetto di progettazione di marciapiede a cura della Provincia Autonoma di Trento. L'assenza di marciapiede si ripresenta dal Km 21,440, in prossimità della Famiglia Cooperativa, fino alle ultime case del paese al Km 21,615. In totale i tratti di nuovo marciapiede hanno una lunghezza complessiva di m 325.



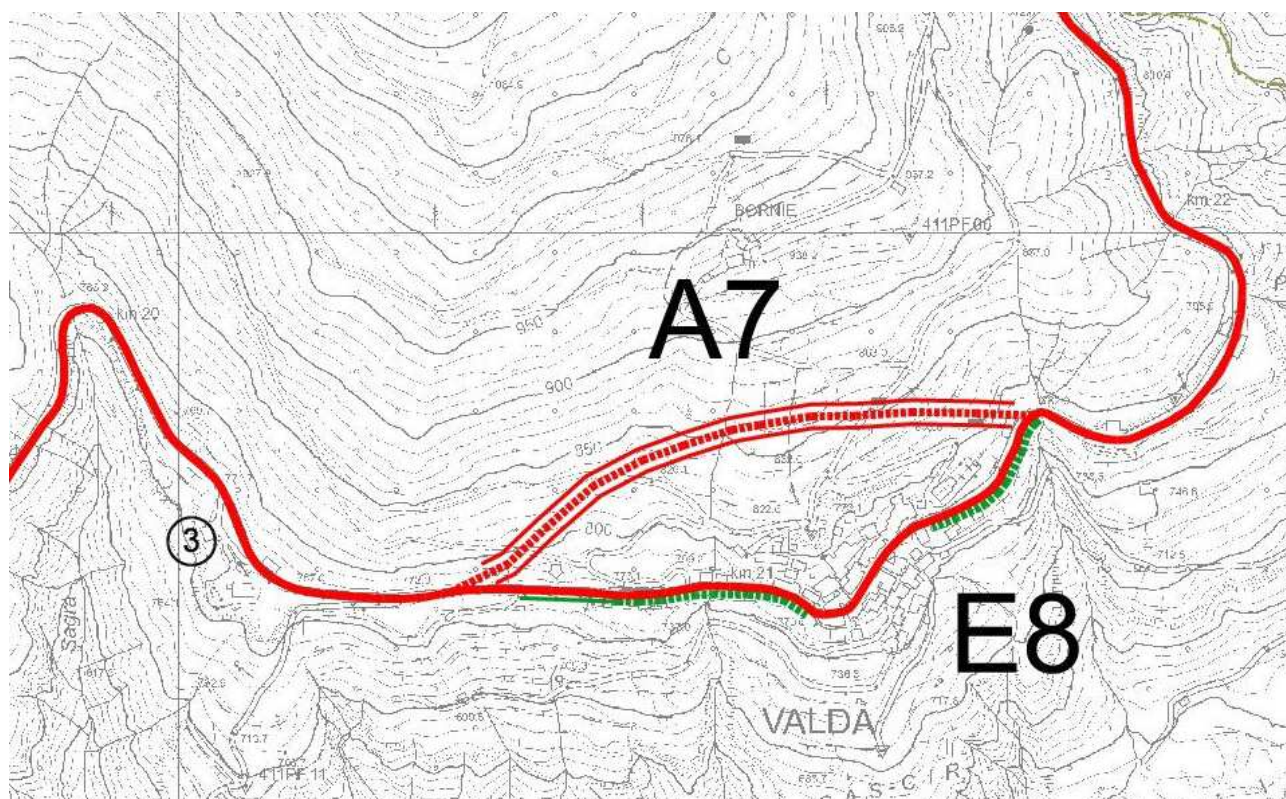




PUP



PRG Valda



Previsione PTC